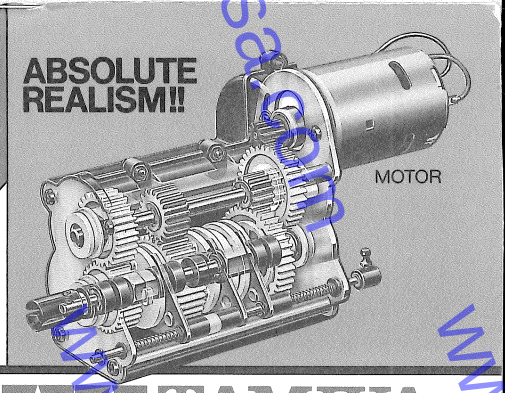
# GLOBE LINER




## 1/14 SCALE RADIO CONTROL TRACTOR TRUCK

ビッグトラックシリーズNo.4
グローブライナー

TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.

ITEM 56304

0893 ©1994 TAMIYA

# GLOBE LINER

●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

《作る前にお読み下さい。》

**お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良・不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。**

## ラジオコントロールメカについて

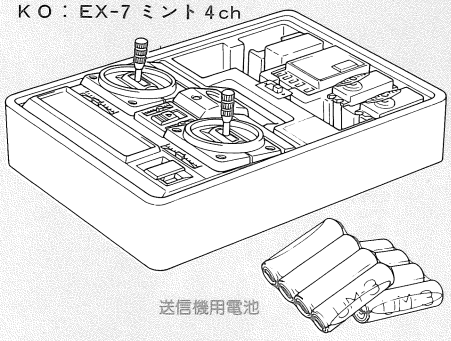
このＲＣカーは、前後進、ステアリング操作、ギヤーチェンジの３つの操作が行えます。
操縦にはＲＣトレーラートラック用に開発された４チャンネル２サーボ１アンプのプロポや、３チャンネル２サーボ１アンプのプロポセットが最適です。また、４チャンネル３サーボプロポをお持ちの場合はバック付きＦＥＴアンプ（後進もスピードコントロールできるタイプが適しています。）を組み合わせて使用することが出来ます。バック付きＦＥＴアンプがセットされた２チャンネルプロポも使用できますが、走行しながらのギヤーチェンジは出来ません。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

## 別にお買い求めいただくもの

《ＲＣトレーラー用３,４チャンネルプロポ》

フタバ：アタック４－４ＷＤ
サンワ：バンガードＦＭ ４ＷＤ
ＪＲ：マックス４ＷＤ ＦＥＴ
ＫＯ：ＥＸ－７ ミント４ch

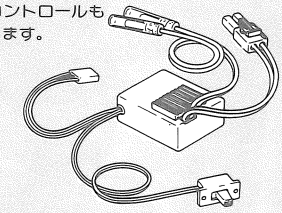


送信機用電池

★４チャンネル３サーボプロポでも、バック付ＦＥＴアンプとの組合わせで使用することができます。ＦＥＴアンプはバック側のスピードもコントロールできるものをお使い下さい。

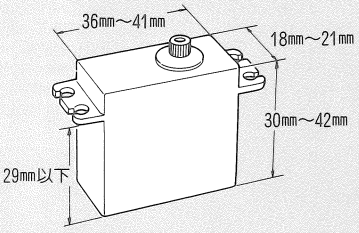
《FETアンプ》

バック側のスピードコントロールもできるアンプを使用します。



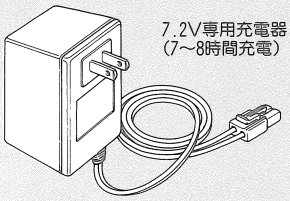
フタバ210CB
サンワバトルファイター
KO ZX-300LB

《使用できるサーボ》

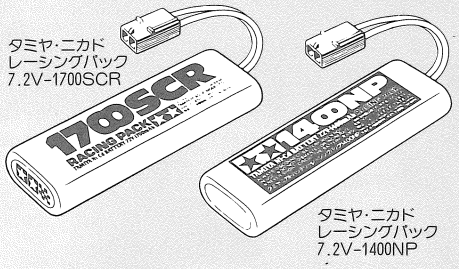



《走行用バッテリー》

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Ｖレーシングパック専用です。専用充電器と共にお買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



7.2V専用充電器
(7～8時間充電)

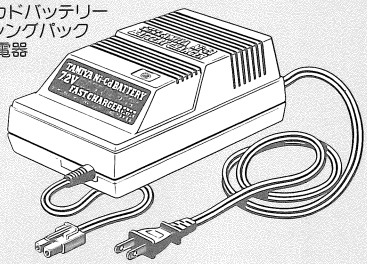



タミヤ・ニカド
レーシングパック
7.2V-1700SCR

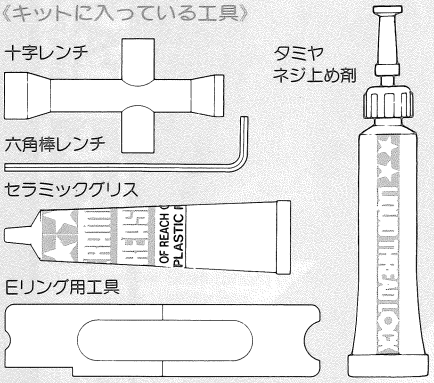
タミヤ・ニカド
レーシングパック
7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Ｖはパック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Ｖコンセントから行う７～８時間充電器。また家庭用コンセントから約１時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

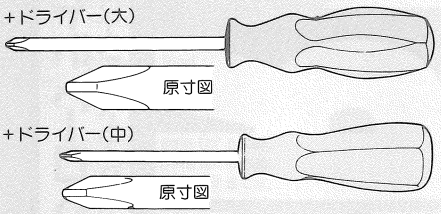
タミヤ・ニカドバッテリー
7.2Vレーシングパック
AC急速充電器

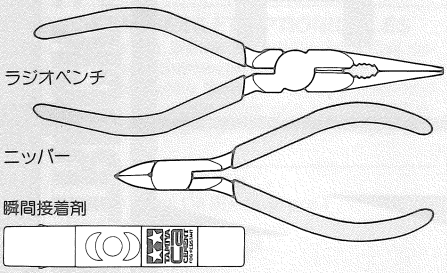


《キットに入っている工具》

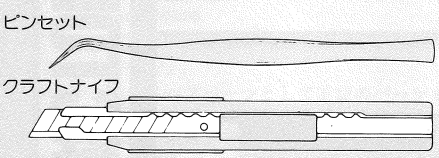



《別に用意する工具》



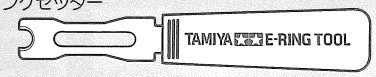

瞬間接着剤




★この他に、ハサミ、セロファンテープ、Ｅリングセッター、ヤスリがあると便利です。

2mmEリングセッター

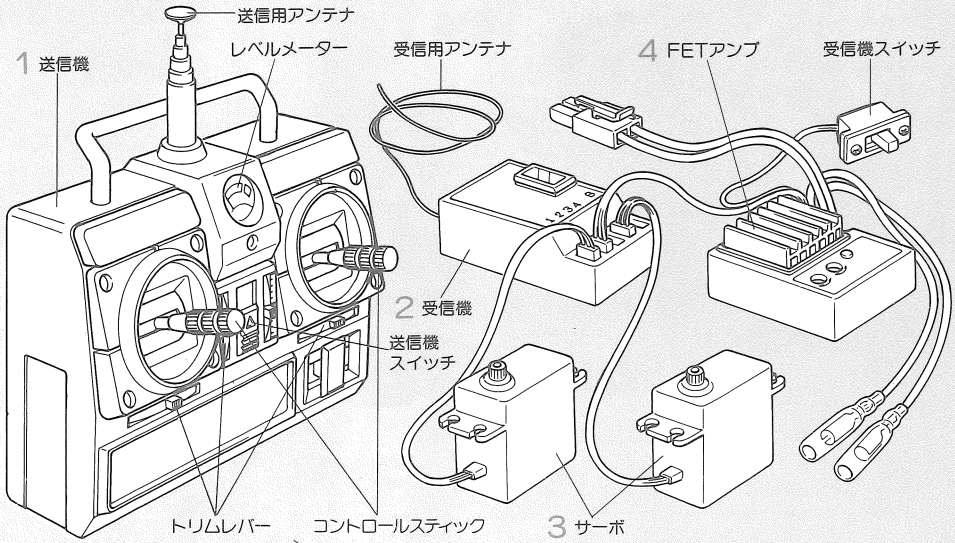
4mmEリングセッター




《塗料》

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。20ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

《4チャンネルプロポセット》




## 4チャンネル・デジタルプロポセット

４チャンネルプロポセットは送信機、受信機、サーボなどから成りたっています。さらにＲＣキングハウラーでは、ＦＥＴアンプをスピードコントローラーに使用します。

●送信機＝コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。
●コントロールスティック＝車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
●トリムレバー＝サーボの動きの中心（中立位置）をずらすための微調整レバーです。
●受信機＝送信機からの電波の信号を受け取る装置です。
●サーボ＝受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。
●ＦＥＴアンプ＝ＲＣカーのスピードコントロールスイッチの代わりに使用します。トランジスターで電流量をコントロールし、無段階にスピードコントロールができます。このＲＣキングハウラーには、バック付でバックのスピードもコントロールできるＦＥＴアンプを使用します。

## READ BEFORE ASSEMBLY

《Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly》
Carefully make sure that all parts, and assembly products are included and not damaged before beginning assembly. Consult your local hobby store or authorized Tamiya dealer if any parts or assembly products are missing or damaged.

★Apply the kit-supplied Liquid Thread Lock, only to the specified portions during assembly. Do not use other brand's product, as they could harm plastic.

## ERST LESEN, DANN BAUEN.

《Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren》
Achten Sie sorgfältig darauf, daß alle für den Zusammenbau notwendigen Teile enthalten und nicht beschädigt sind. Wenden Sie sich an Ihren Hobbyhändler oder TAMIYA-Fachhändler an Ihrem Wohnort, falls irgendwelche Teile fehlen oder defekt sind.

★Träufeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein. Verwenden Sie keine anderen Produkt-Marken, da diese den Kunststoff beschädigen können.

## A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

《Etudier et bien assimiler les instructions avant de débuter l'assemblage》
S'assurer que toutes les pièces et la visserie sont au complet avant de commencer le montage. Consulter le revendeur TAMIYA le plus proche s'il s'avère que des pièces sont manquantes ou endommagées.

★Appliquer du frein-filet (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones spécifiées. Ne pas utiliser d'autres marques, sous peine d'endommager le plastique.

## 4-channel R/C system

《Use a 4-channel digital proportional radio》
This R/C car performs three operations; forward/reverse running, steering, and gear changing. For optimum enjoyment and performance it is recommended to use a 4-channel, 2-servo digital proportional R/C unit combined with an electronic speed control with variable forward and reverse function. A 2-channel radio unit can also be used, but gear will be fixed.

★R/C Tractor Truck compatible radio units are offered in the market from major radio manufacturers. Consult your hobby dealer.

## 4-Kanal R/C-Anlage

《Verwenden Sie eine 4-Kanal-digital/proportional-Funkfernsteuerung》
Dieses R/C-Auto hat drei Funktionsweisen: Vorwärts/Rückwärts-Fahren, Lenkung und Gangschaltung. Um den größten Spaß zu haben, wird eine 4-Kanal-2 Servo-digital/proportional R/C Anlage zusammen mit einem elektronischen Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion empfohlen. Es kann auch eine 2-Kanal R/C-Anlage verwendet werden, jedoch sind die Gänge dann fest.

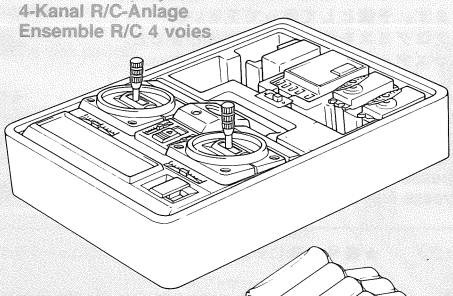
★Funkfernsteuerungen, welche mit dem R/C-Tractor Truck kompatibel sind, werden auf dem Markt von den größeren Herstellern von Funkfernsteueranlagen angeboten. Fragen Sie Ihren Hobby-Händler.

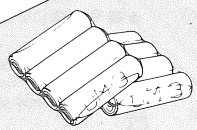
## Ensemble R/C 4 voies

《Utiliser un ensemble R/C digital 4 voies》
Ce véhicule R/C peut effectuer: marche avant/arrière, direction et changement de vitesses. Pour des performances optimales, il est recommandé d'employer un ensemble de radiocommande 4 voies avec deux servos et un variateur de vitesse électronique marche avant/marche arrière variables. Une radiocommande 2 voies peut également être installée mais le changement de vitesse sera impossible (rapport fixe).

★Des ensembles R/C compatibles avec ce véhicule sont produits par les principaux fabricants de radiocommandes. Consulter votre détaillant en modèles réduits.

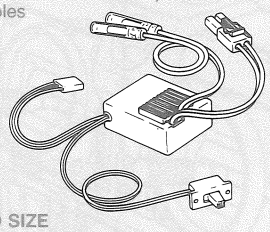
## 4-channel R/C system
## 4-Kanal R/C-Anlage
## Ensemble R/C 4 voies



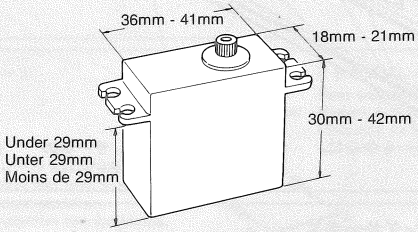


Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

Electronic speed control with variable forward and reverse function.
Elektronischer Fahrtregler mit variabler Vorwärts- und Rückwärts-Funktion
Variateur de vitesse électronique marche avant/arrière variables



## SUITABLE SERVO SIZE
## GRÖSSE DER SERVOS
## DIMENSIONS MAX. DES SERVOS




## POWER SOURCE

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

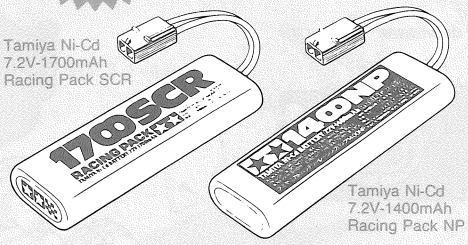
## STROMQUELLE

★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

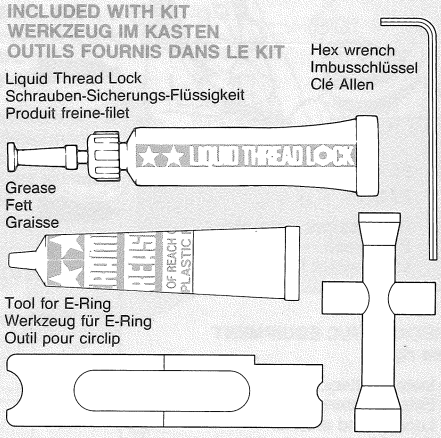
## BATTERIE DE PROPULSION

★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

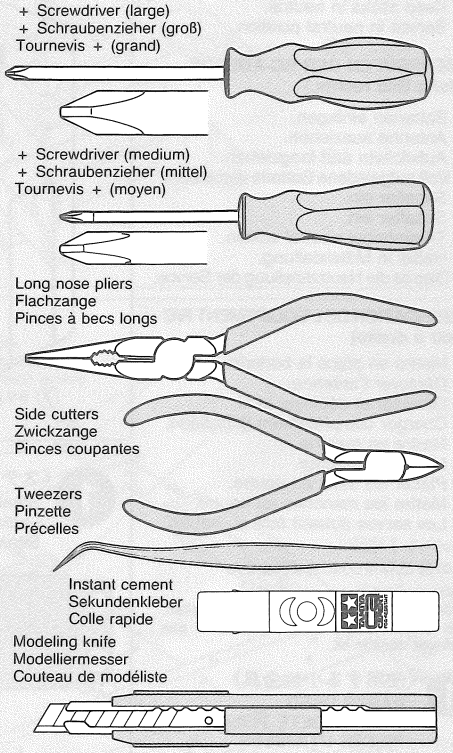
FOR MAXIMUM PERFORMANCE USE ONLY TAMIYA Ni-Cd BATTERIES.




## INCLUDED WITH KIT
## WERKZEUG IM KASTEN
## OUTILS FOURNIS DANS LE KIT



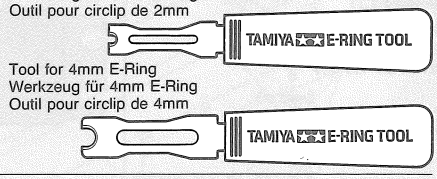

## TOOLS REQUIRED
## BENÖTIGTE WERKZEUGE
## OUTILS NECESSAIRES




★Scissors, file, cellophane tape and Tamiya E-Ring tools will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★Schere, Feile, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★Des ciseaux, des limes, du ruban adhésif et les outils pour circlip Tamiya seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.




## 4-CHANNEL R/C SYSTEM

A 4-channel R/C system consists of a transmitter, receiver, and servos. In addition, the model requires an electronic speed control with variable forward and reverse speed.

1. Transmitter: Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver: Receives singal from the transmitter.
3. Servos: Transforms signals received by the receiver into mechanical movements.
4. Electronic speed control: This unit controls the battery power sent to motor and determines forward and reverse running.

## 4-KANAL R/C-ANLAGE

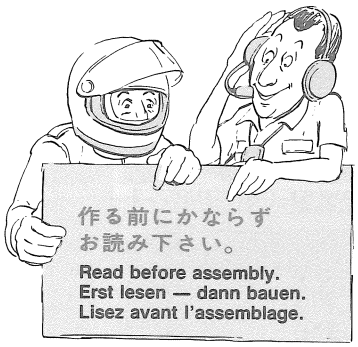
Eine 4-Kanal R/C-Anlage besteht aus einem Sender, Empfänger und Servos. Zusätzlich benötigt das Modell einen variablen, elektronischen Vorwärts/Rückwärts-Fahrtregler.

1. Sender: Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger erhält Signale von Sender.
3. Servos: Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.
4. Elektronischer Fahrtregler kontrolliert den Strom, der vom Akku zum Motor fließt und bestimmt, ob vorwärts oder rückwärts gefahren wird.

## ENSEMBLE R/C 4 VOIES

Un ensemble R/C 4 voies comprend un émetteur, un récepteur et des servos. En plus, ce modèle nécessite l'utilisation d'un variateur de vitesse électronique avec marche avant et arrière variables.

1. Emetteur: Il sert de "boîte de commande", les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur: reçoit le signal de l'émetteur.
3. Servos: Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.
4. Variateur de vitesse électronique: il régule l'intensité dy courant alimentant le moteur et détermine le sens de marche.




★小さなビス、ナット類が多く、よく以た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

クリス　このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to portions shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

### CHECKING R/C EQUIPMENT (See right.)

① Install battery.
② Extend antenna.
③ Loosen and extend.
④ Connect charged battery.
⑤ Switch on.
⑥ Switch on.
⑦ Trim levers in neutral.
⑧ Keep sticks in neutral.
⑨ Servos in neutral position.

### ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE (Siehe Bild rechts.)

① Batterien einlegen.
② Antenne ausziehen.
③ Aufwickeln und langziehen.
④ Voll aufgeladene Batterie verbinden.
⑤ Schalter ein.
⑥ Schalter ein.
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Hebel in Mittelstellung.
⑨ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

### VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C (Voir à droite)

① Mettre en place la batterie.
② Déployer l'antenne.
③ Dérouler et déployer le fil.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Mettre en marche.
⑥ Mettre en marche.
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Mettre les manches au neutre.
⑨ Les servos doivent être au neutre.

※の部品はキットに含まれません
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

## 1 《使用する小物金具》 PARTS USED / VERWENDETE TEILE / PIECES UTILISEES

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA1 ·×1 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

BB3 ·×1 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ·×1 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

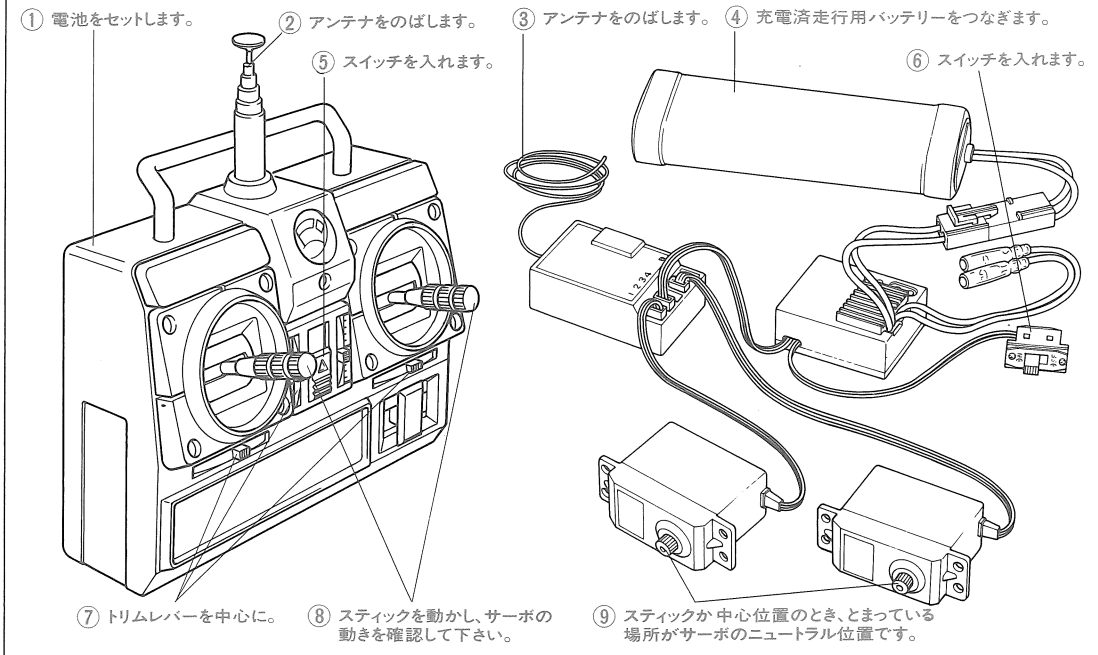
BC6 ·×1 — 2.6×16㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

BC7 ·×1 — 2.6×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

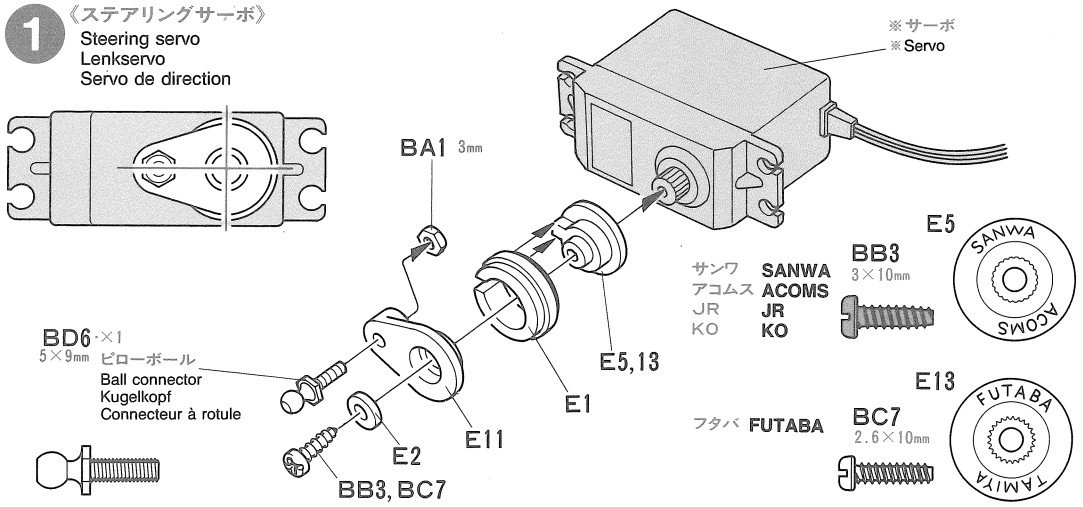
(ビス袋詰Ⓓ)
(Screw bag Ⓓ)
(Schraubenbeutel Ⓓ)
(Sachet de vis Ⓓ)

BD2 ·×1 — 3×15㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

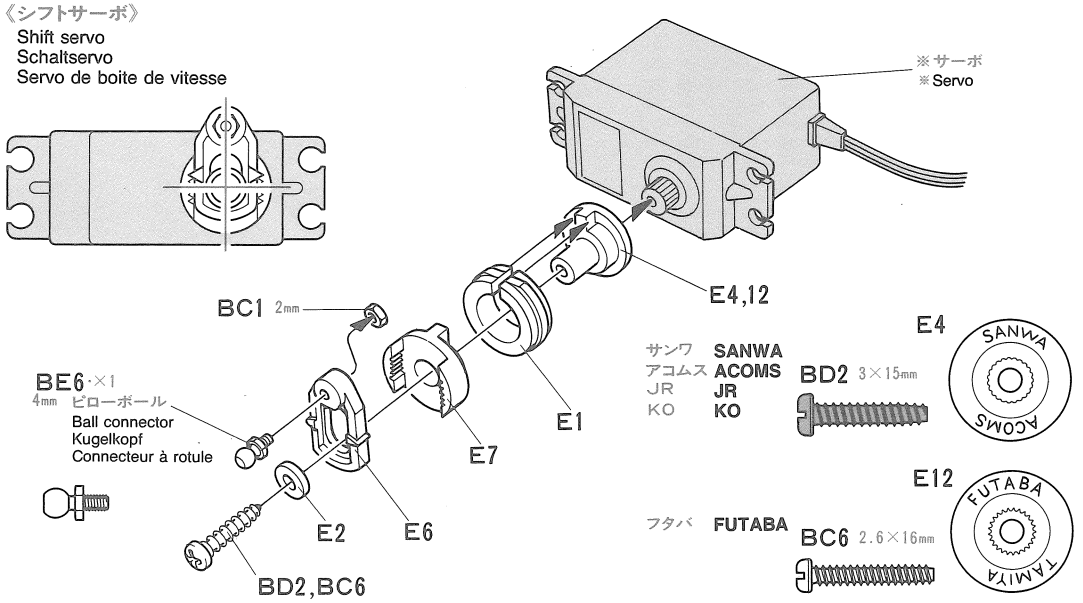
《RCメカのチェック》　★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組みたてて下さい。




## 1 《ステアリングサーボ》 Steering servo / Lenkservo / Servo de direction

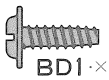



《シフトサーボ》 Shift servo / Schaltservo / Servo de boite de vitesse



## 2 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓓ)
(Screw bag Ⓓ)
(Schraubenbeutel Ⓓ)
(Sachet de vis Ⓓ)



BD1 ·×4 — 3×10㎜フランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragenschraube / Vis taraudeuse à flasque

## 3 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA1 ·×2 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF1 ·×4 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

## 4 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)



BB2 ·×4 — 3×12㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse



BB3 ·×4 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

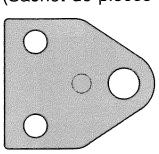
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)



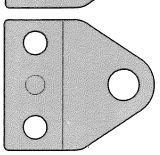
BF1 ·×16 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

BF2 ·×12 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(プレス部品袋詰Ⓐ)
(Press parts bag Ⓐ)
(Preßteile-Beutel Ⓐ)
(Sachet de pièces embouties Ⓐ)

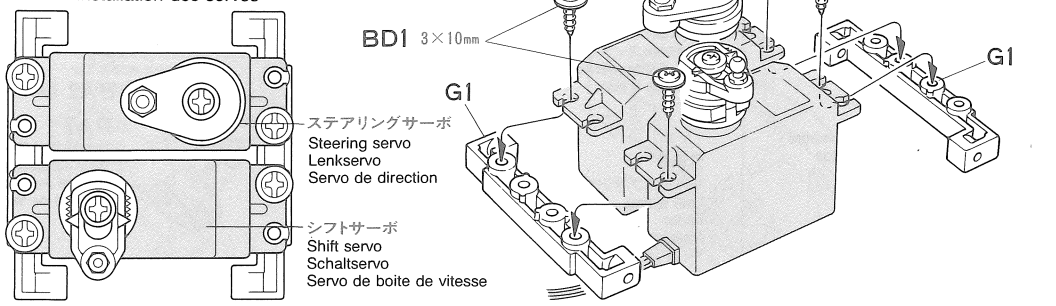


PA4 ·×2 — フロントサスステーA / Front suspension stay A / Vordere Aufhängungsstrebe A / Support de suspension avant A

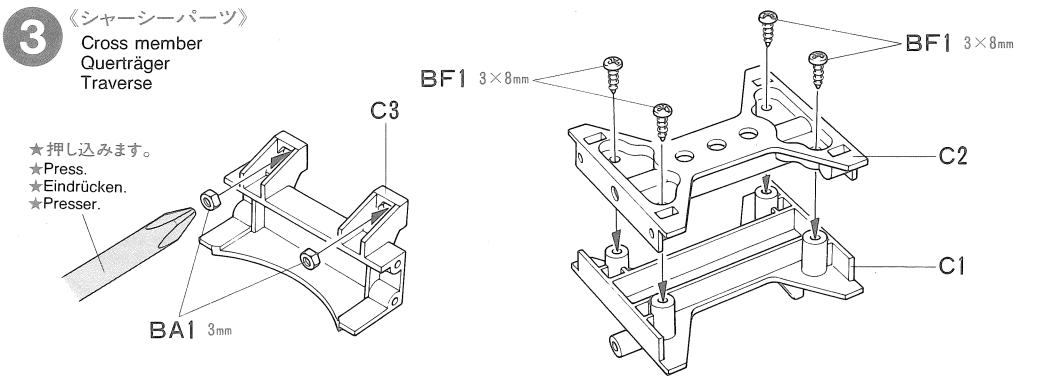


PA5 ·×2 — フロントサスステーB / Front suspension stay B / Vordere Aufhängungsstrebe B / Support de suspension avant B

## 2 《サーボのとりつけ》
Servo installation
Servo-Einbau
Installation des servos

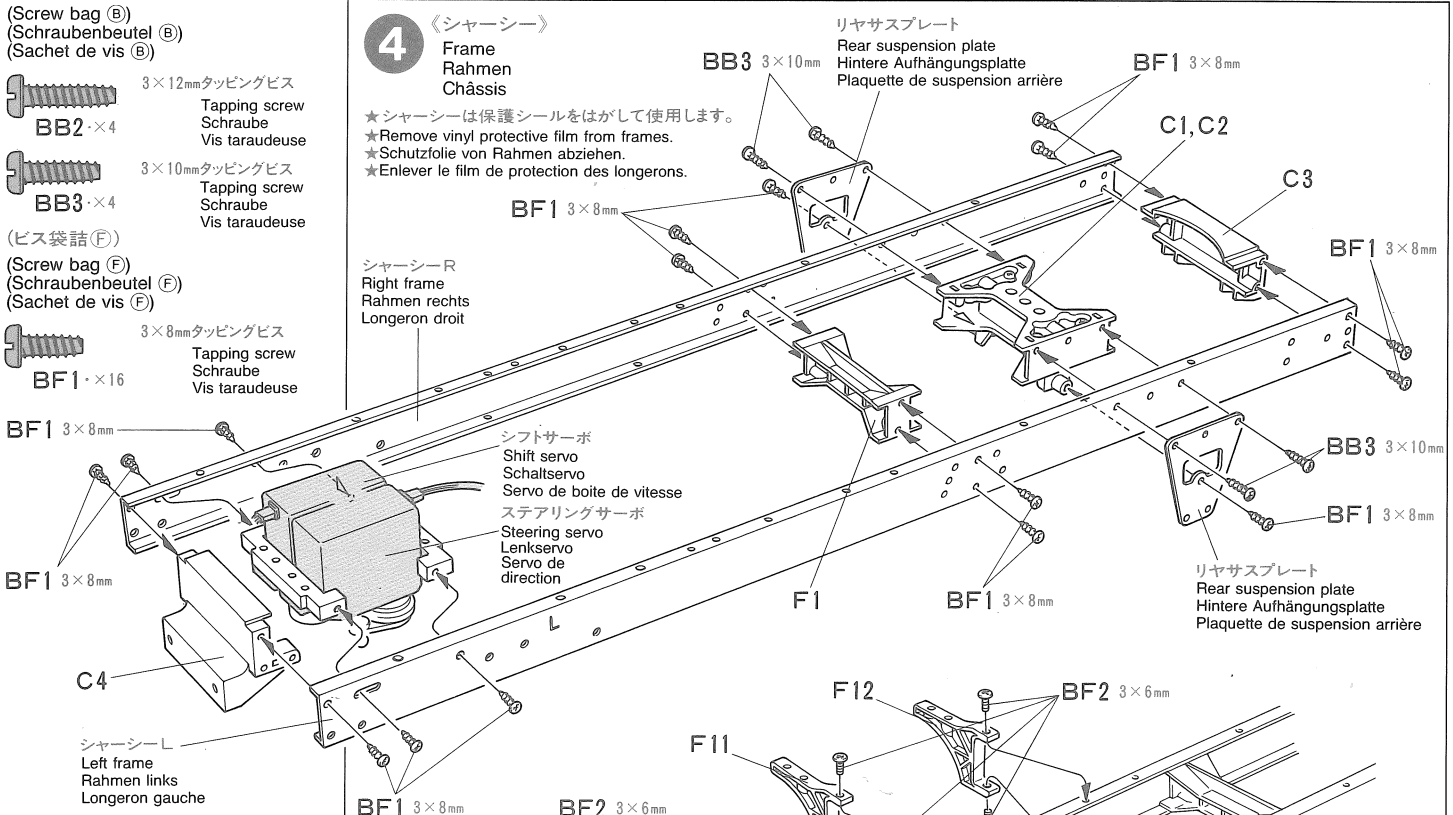


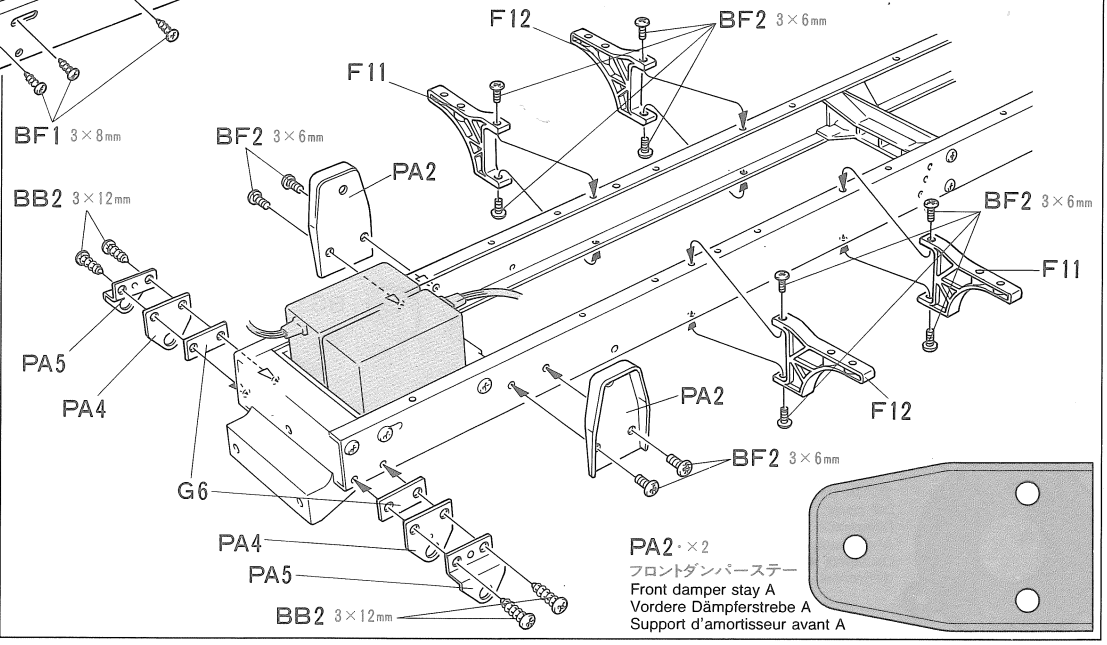

## 3 《シャーシーパーツ》
Cross member
Querträger
Traverse




## 4 《シャーシー》
Frame
Rahmen
Châssis

★シャーシーは保護シールをはがして使用します。
★Remove vinyl protective film from frames.
★Schutzfolie von Rahmen abziehen.
★Enlever le film de protection des longerons.



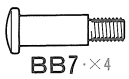



## 5 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA2 ・×12
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)



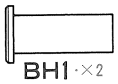
BB7 ・×4
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

## 6 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA2 ・×1
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'entretoises)



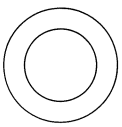
BH1 ・×2
5×13mm丸ブッシュ
Round bushing
Kreishülse
Entretoise

## 7 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

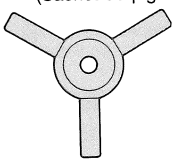
BC5 ・×6
2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

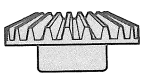


BE4 ・×4
9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

(ベベルギヤー袋詰)
(Bevel gear bag)
(Kegelrad-Beutel)
(Sachet de pignons coniques)



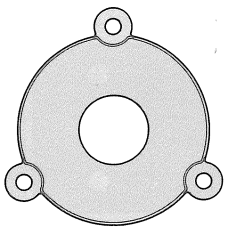
BG1 ・×2
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite



BG2 ・×4
ベベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

BG3 ・×6
ベベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

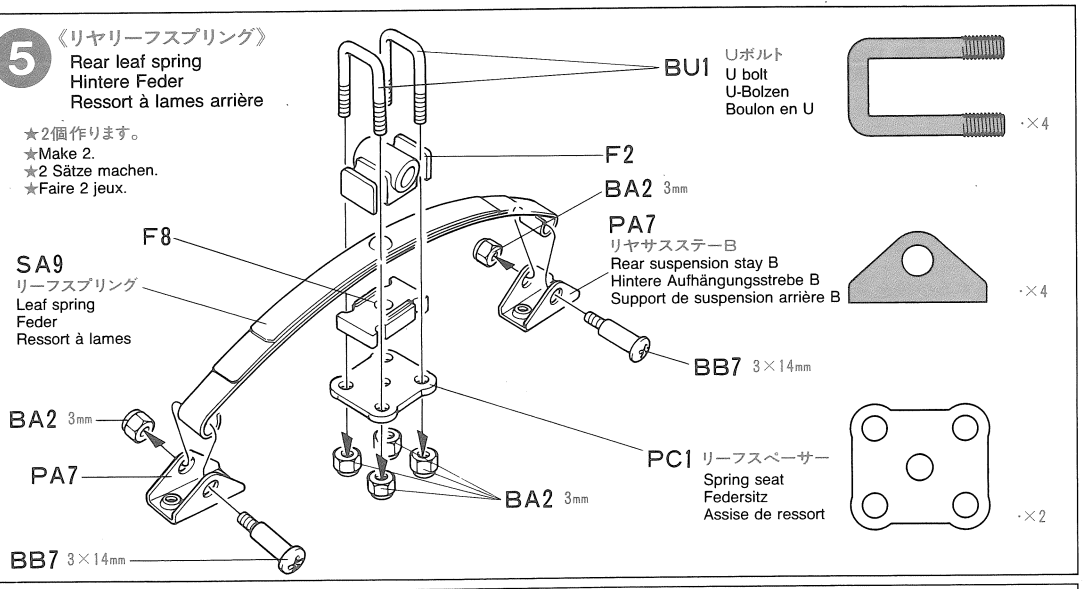
(プレス部品袋詰Ⓐ)
(Press parts bag Ⓐ)
(Preßteile-Beutel Ⓐ)
(Sachet de pièces embouties Ⓐ)



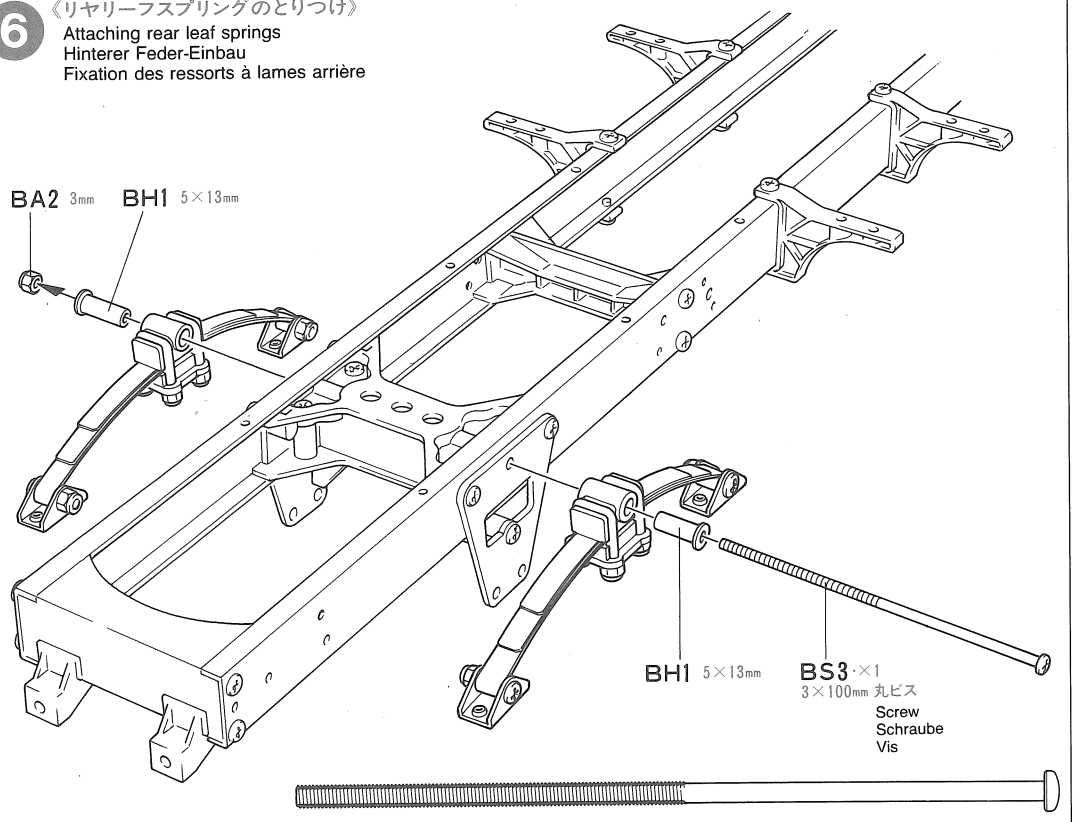
PA8 ・×2
デフカバー
Diff cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

## 5 《リヤリーフスプリング》
Rear leaf spring
Hintere Feder
Ressort à lames arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

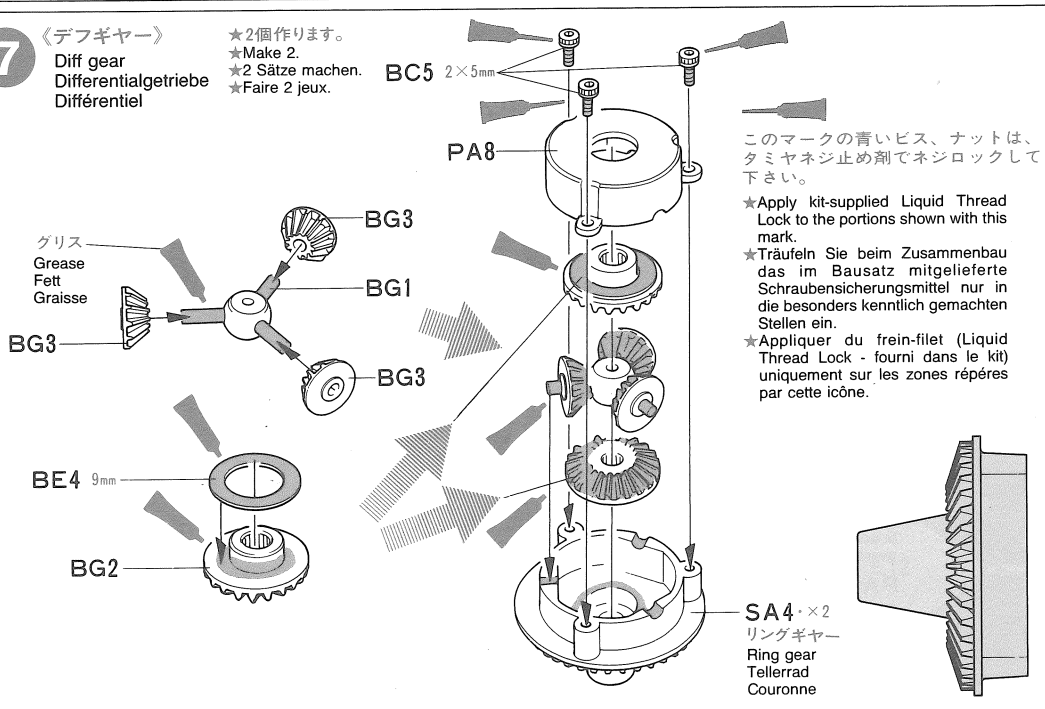



## 6 《リヤリーフスプリングのとりつけ》
Attaching rear leaf springs
Hinterer Feder-Einbau
Fixation des ressorts à lames arrière




## 7 《デフギヤー》
Diff gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.




このマークの青いビス、ナットは、タミヤネジ止め剤でネジロックして下さい。

★Apply kit-supplied Liquid Thread Lock to the portions shown with this mark.
★Träufeln Sie beim Zusammenbau das im Bausatz mitgelieferte Schraubensicherungsmittel nur in die besonders kenntlich gemachten Stellen ein.
★Appliquer du frein-filet (Liquid Thread Lock - fourni dans le kit) uniquement sur les zones répéres par cette icône.

## 8 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

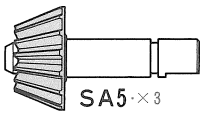
(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC3 ·×3 — 4mm Eリング / E-Ring / Circlip

(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en metal)

BM1 ·×6 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en metal

(ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA5 ·×3 — ドライブベベル / Bevel gear shaft / Kegelradachse / Arbre de pignon conique

## 9 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC3 ·×8 — 4mm Eリング / E-Ring / Circlip

(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en metal)

BM1 ·×8 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en metal

## 10 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

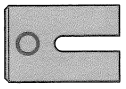
BA1 ·×16 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BA5 ·×16 — 3×15mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE1 ·×3 — 3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

(ジョイントカップ袋詰)
(Joint cup bag)
(Gelenkkapsel-Beutel)
(Sachet de noix de cardans)

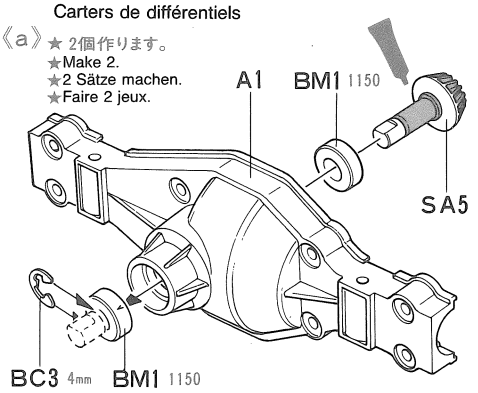


BJ5 ·×3 — ジョイントカップ / Joint cup / Gelenkkapsel / Noix de cardan

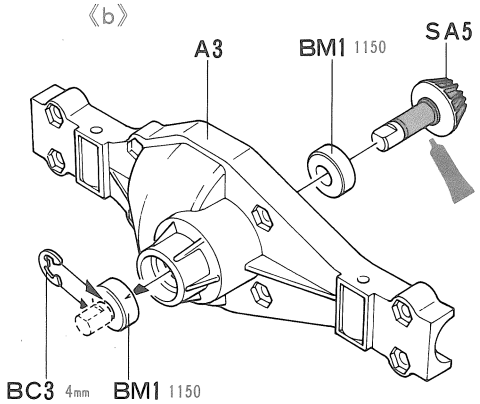

CERAMIC GREASE
タミヤセラミックグリス
ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤーや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。
This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.


## 8 《デフケース》
Diff housing
Differential-Gehäuse
Carters de différentiels

《a》
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

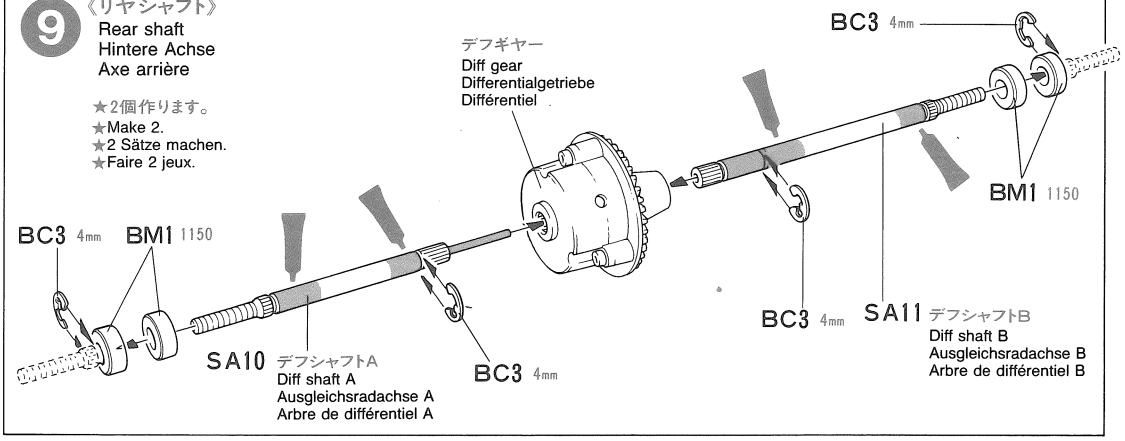



《b》



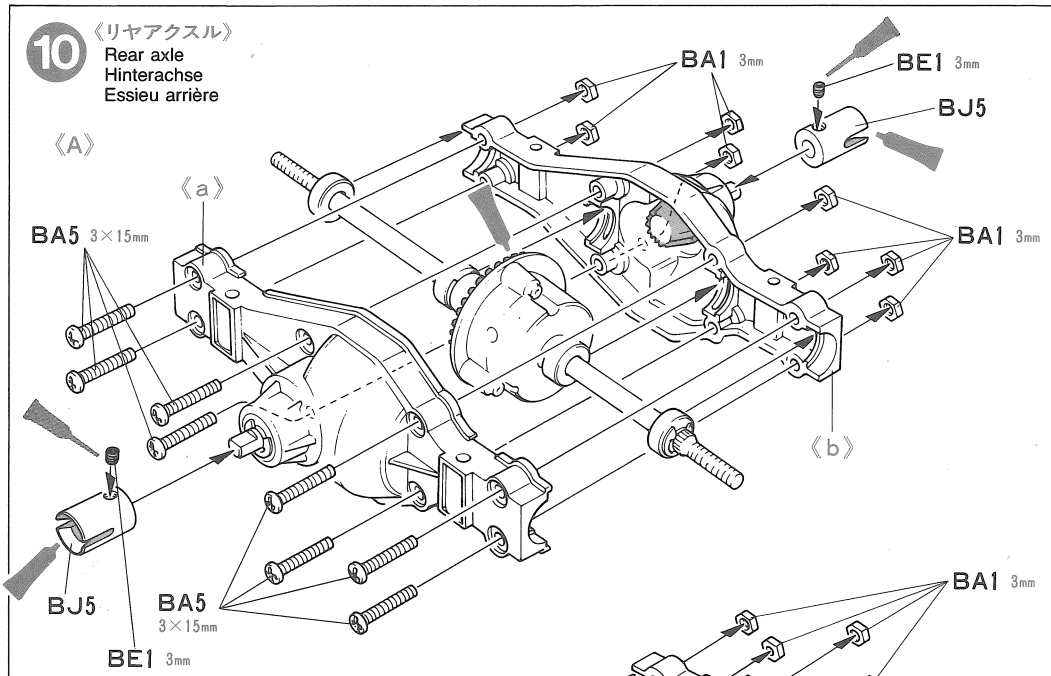

## 9 《リヤシャフト》
Rear shaft
Hintere Achse
Axe arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

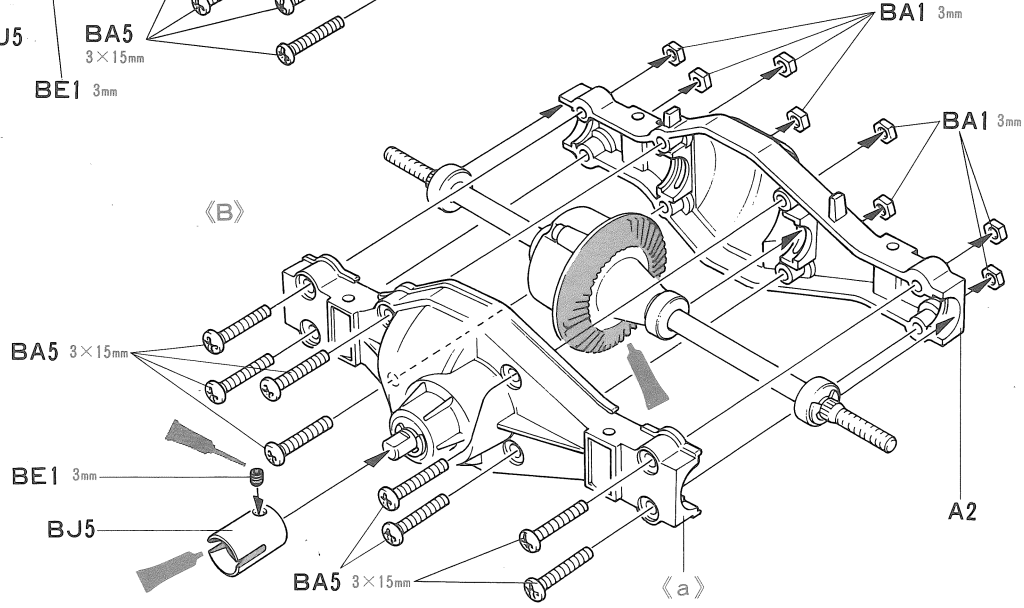



## 10 《リヤアクスル》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

《A》




《B》

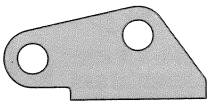


## 11 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

BB4・×8　3×20㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(プレス部品袋詰Ⓐ)
(Press parts bag Ⓐ)
(Preßteile-Beutel Ⓐ)
(Sachet de pièces embouties Ⓐ)



PA6・×4
リヤサスステーA
Rear suspension stay A
Hintere Aufhängungsstrebe A
Support de suspension arrière A

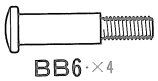
## 12 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

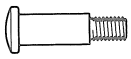
BA2・×4　3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

BA3・×4　3㎜フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)



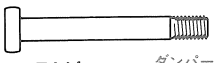
BB6・×4　3×18㎜段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



BB7・×4　3×14㎜段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

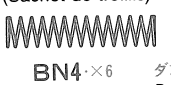
## 13 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'embouties)



BH4・×6　ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur

(グリルネット袋詰)
(Mesh bag)
(Gitter-Beutel)
(Sachet de treillis)



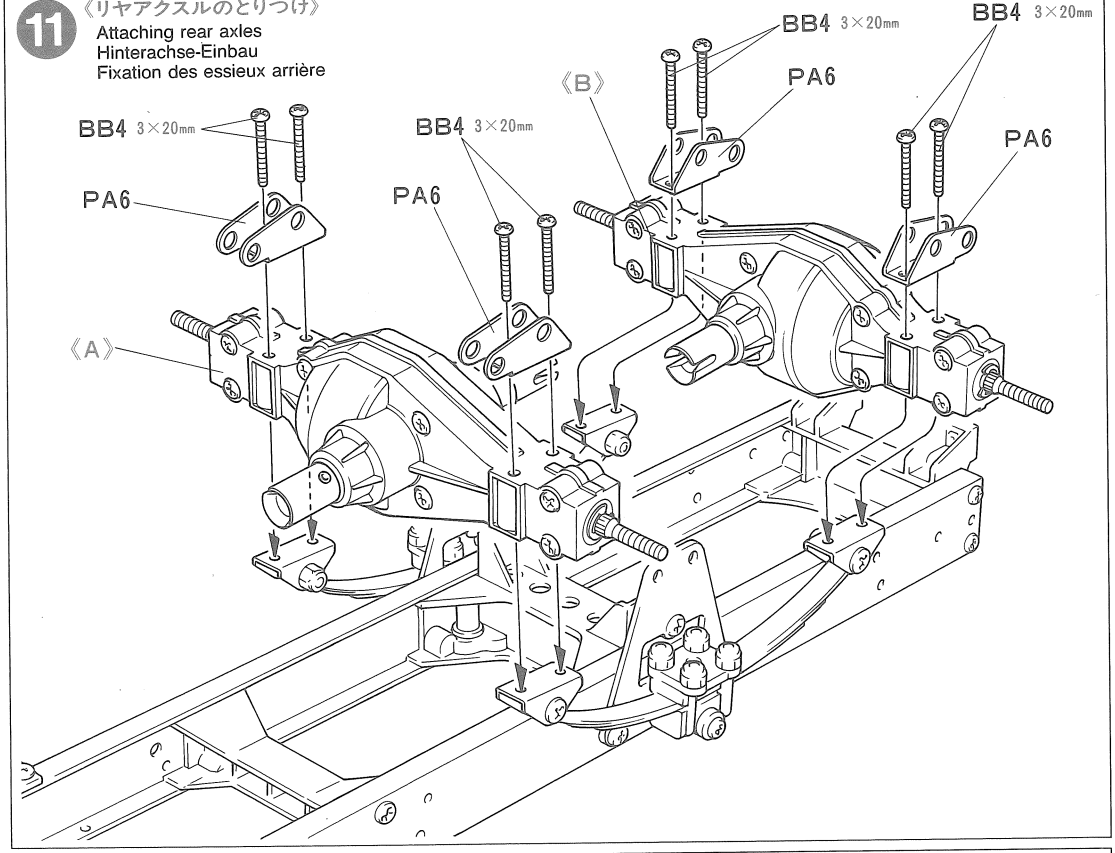
BN4・×6　ダンパースプリング
Damper spring
Dämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur

(ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

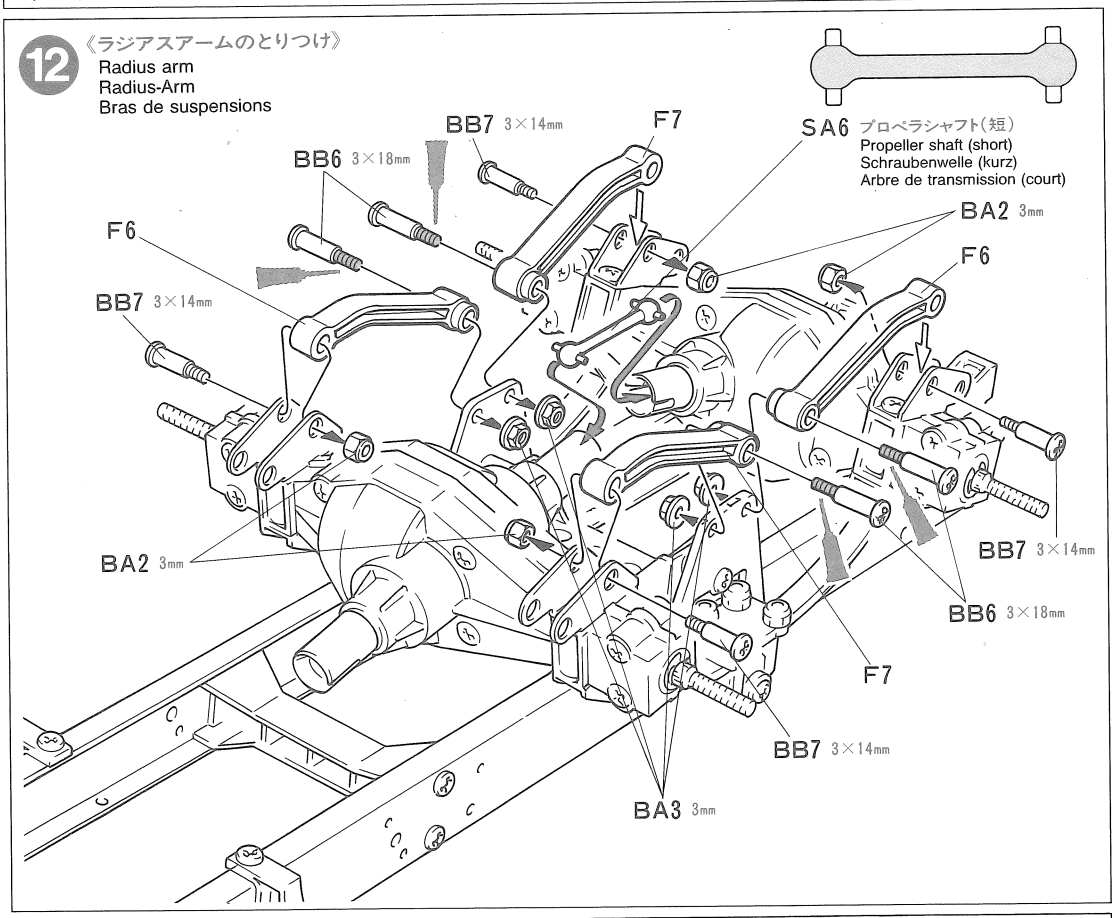
SA7・×6　ダンパーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

SA8・×6　ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

## 11 《リヤアクスルのとりつけ》
Attaching rear axles
Hinterachse-Einbau
Fixation des essieux arrière

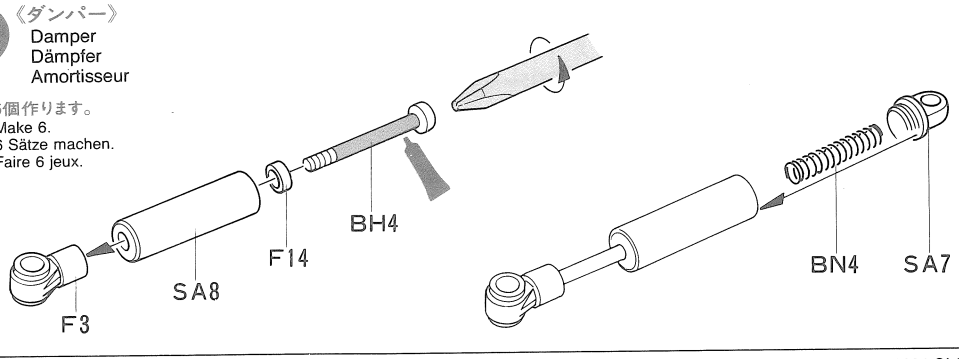



## 12 《ラジアスアームのとりつけ》
Radius arm
Radius-Arm
Bras de suspensions




## 13 《ダンパー》
Damper
Dämpfer
Amortisseur

★6個作ります。
★Make 6.
★6 Sätze machen.
★Faire 6 jeux.



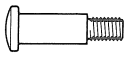
## 14 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA2 ・×4
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

BA5 ・×4
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)


BB7 ・×4
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'entretoises)

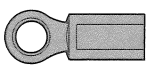
BH3 ・×4
ダンパーカラー
Damper collar
Dämpferkragen
Collier d'amortisseur

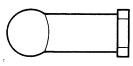
## 15 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA4 ・×1
3×38mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)


BT1 ・×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule


BT2 ・×2
4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

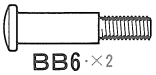
## 16 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA3 ・×2
3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BA5 ・×2
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

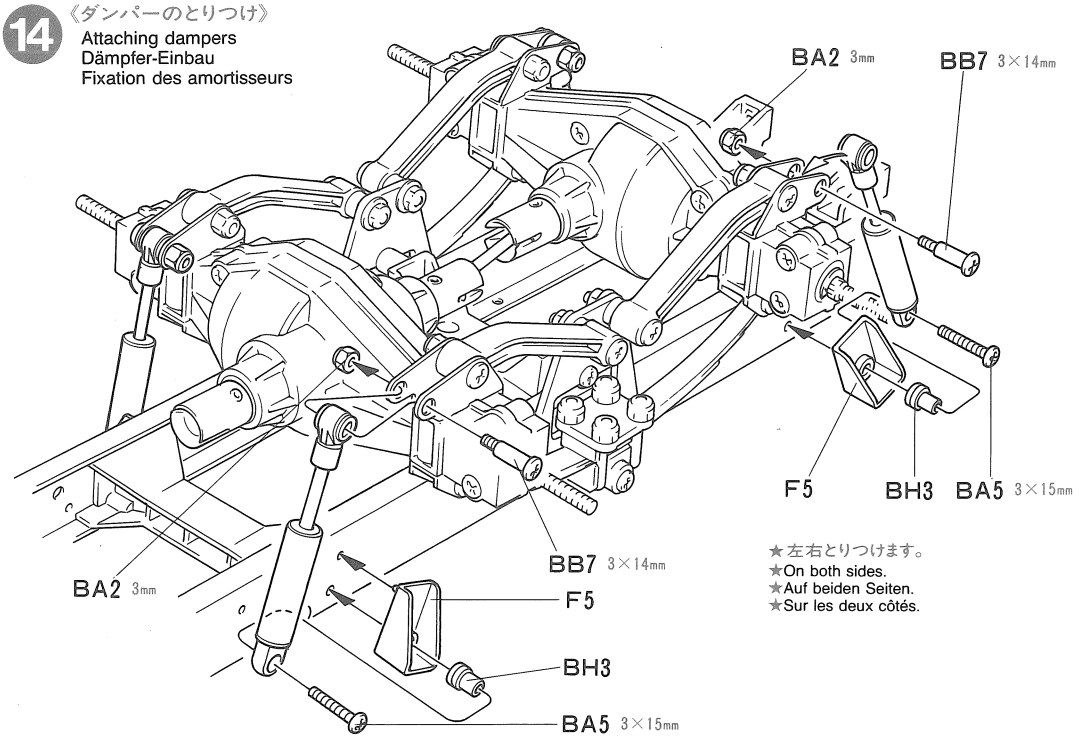

BB6 ・×2
3×18mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'embouties)

BH3 ・×2
ダンパーカラー
Damper collar
Dämpferkragen
Collier d'amortisseur

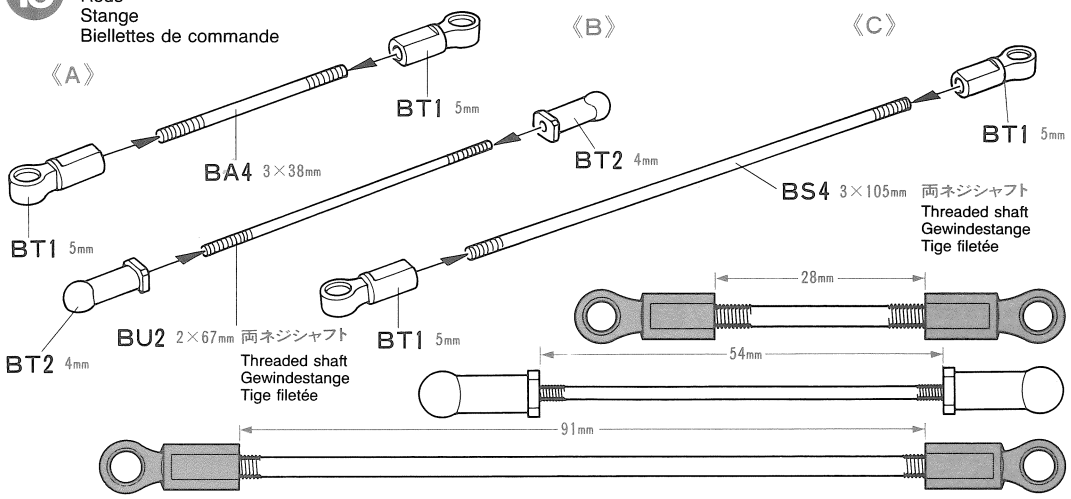
TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

## 14 《ダンパーのとりつけ》
Attaching dampers
Dämpfer-Einbau
Fixation des amortisseurs

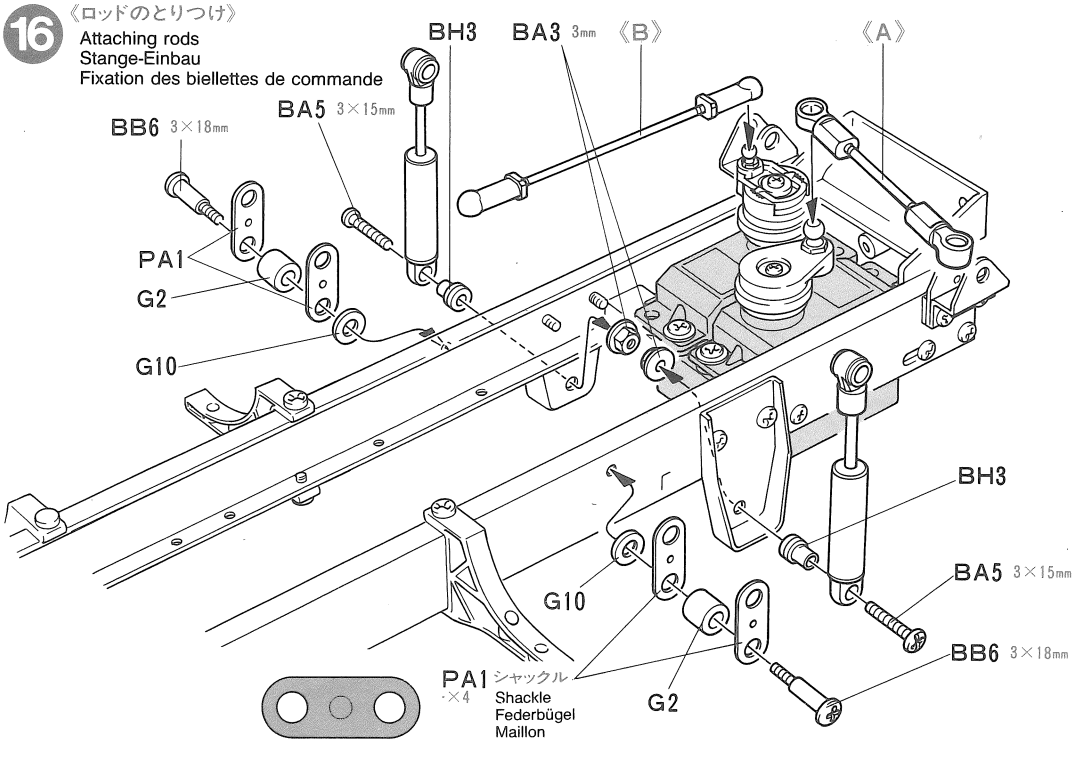



★左右とりつけます。
★On both sides.
★Auf beiden Seiten.
★Sur les deux côtés.

## 15 《ロッド》
Rods
Stange
Biellettes de commande




## 16 《ロッドのとりつけ》
Attaching rods
Stange-Einbau
Fixation des biellettes de commande



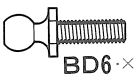
## 17 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA1 ·×3
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

BA3 ·×8
3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

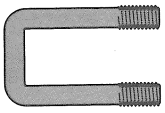
(ビス袋詰Ⓓ)
(Screw bag Ⓓ)
(Schraubenbeutel Ⓓ)
(Sachet de vis Ⓓ)


BD6 ·×3
5×9mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

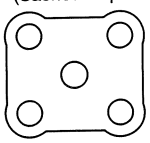
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2 ·×2
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(Uボルト袋詰)
(U bolt bag)
(U-Bolzen-Beutel)
(Sachet de boulons en U)


BU1 ·×4
Uボルト
U bolt
U-Bolzen
Boulon en U

(プレス部品袋詰Ⓒ)
(Press parts bag Ⓒ)
(Preßteile-Beutel Ⓒ)
(Sachet de pièces embouties Ⓒ)

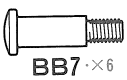

PC1 ·×2
リーフスペーサー
Spring seat
Federsitz
Assise de ressort

## 18 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA2 ·×6
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

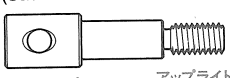

BB7 ·×6
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

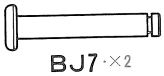
## 19 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

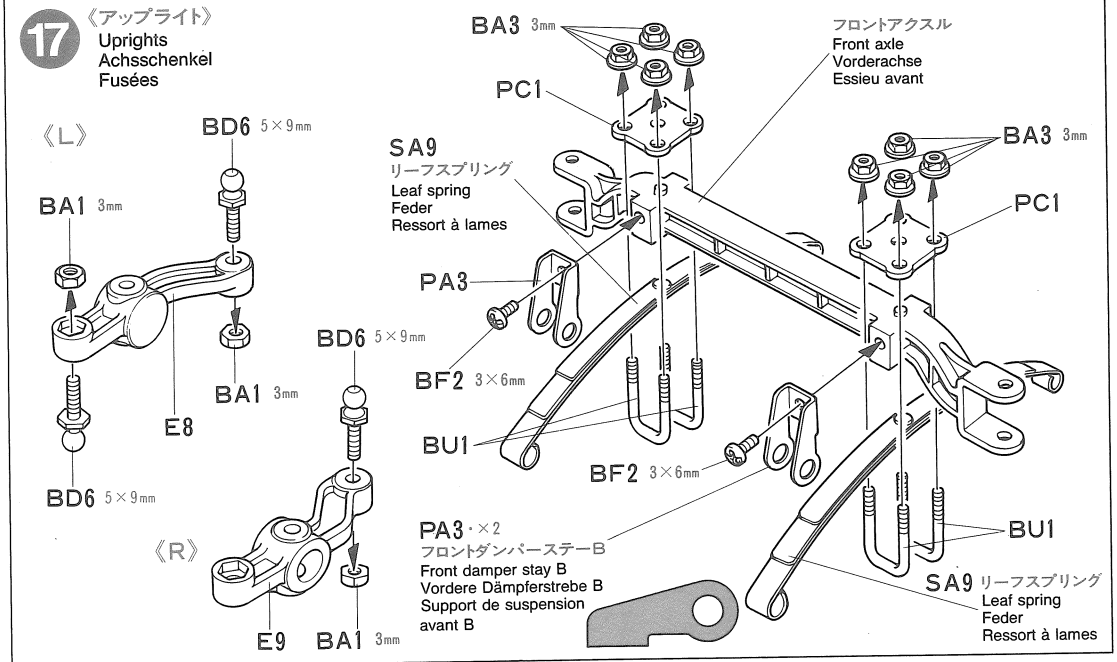
BE5 ·×2
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(ジョイントカップ袋詰)
(Joint cup bag)
(Gelenkkapsel-Beutel)
(Sachet de noix de cardans)

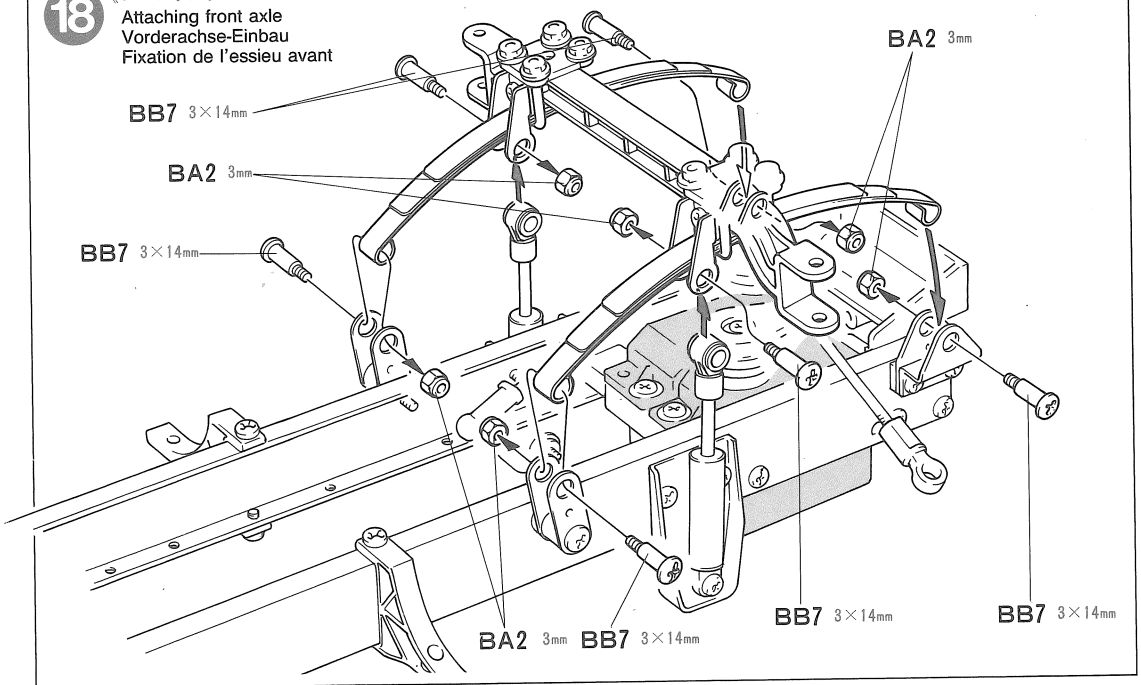

BJ4 ·×2
アップライトシャフト
Upright shaft
Achsschenkelwelle
Axe de fusée


BJ7 ·×2
3×19mmリンクピン
Link pin
Lenkerbolzen
Axe d'articulation

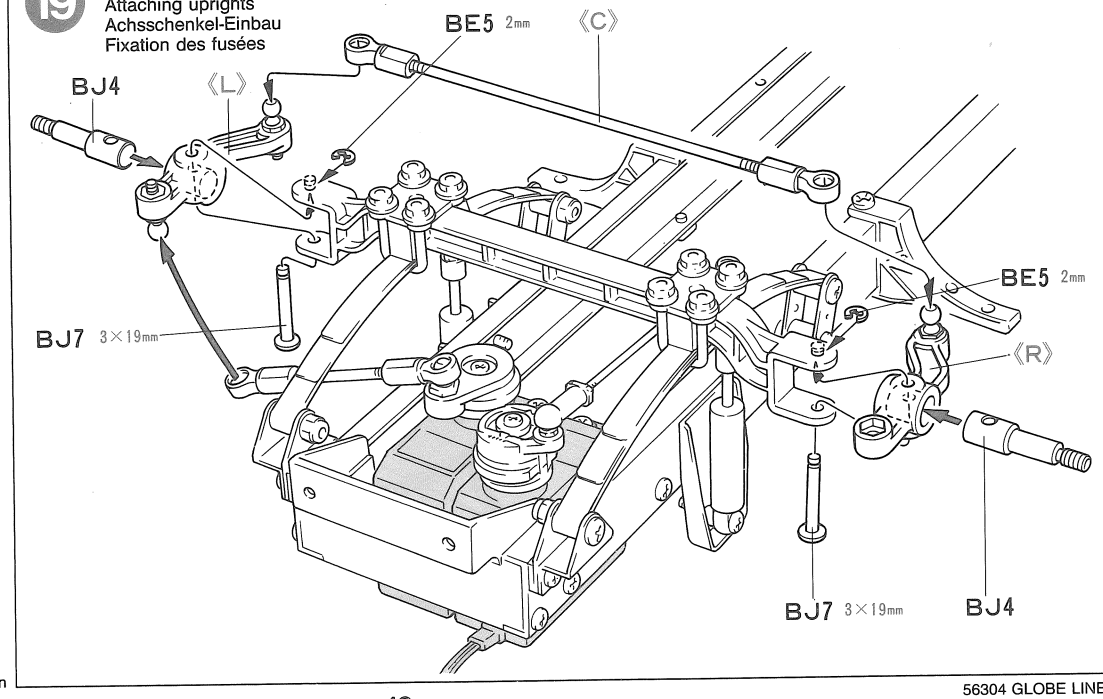
## 17 《アップライト》
Uprights
Achsschenkel
Fusées




## 18 《フロントアクスルのとりつけ》
Attaching front axle
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieu avant




## 19 《アップライトのとりつけ》
Attaching uprights
Achsschenkel-Einbau
Fixation des fusées



## 20 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC3 ·×6 — 4mm Eリング / E-Ring / Circlip

(ジョイントカップ袋詰)
(Joint cup bag)
(Gelenkkapsel-Beutel)
(Sachet de noix de cardans)

BJ1 ·×1 — ギヤスペーサー(短) / Gear hub (short) / Radnabe (kurz) / Moyeu de pignon (court)

## 21 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC3 ·×6 — 4mm Eリング / E-Ring / Circlip

(ジョイントカップ袋詰)
(Joint cup bag)
(Gelenkkapsel-Beutel)
(Sachet de noix de cardans)

BJ2 ·×2 — ギヤスペーサー(長) / Gear hub (long) / Radnabe (lang) / Moyeu de pignon (long)

(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'entretoises)

BH7 ·×1 — 13×6mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en metal)

BM1 ·×4 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en metal

BM2 ·×4 — 1260メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en metal

## 22 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

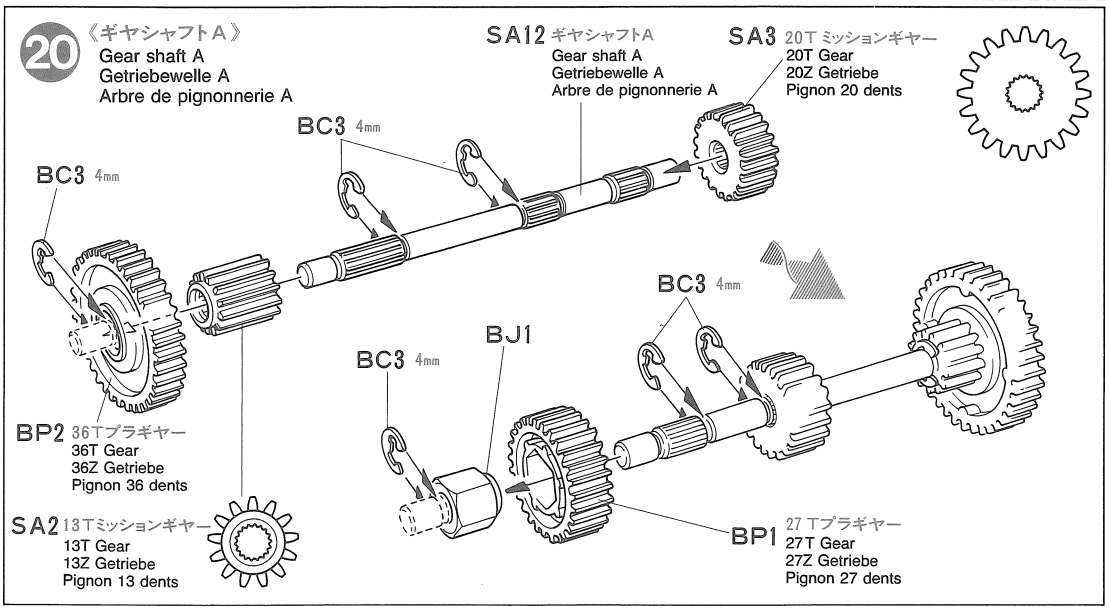
(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

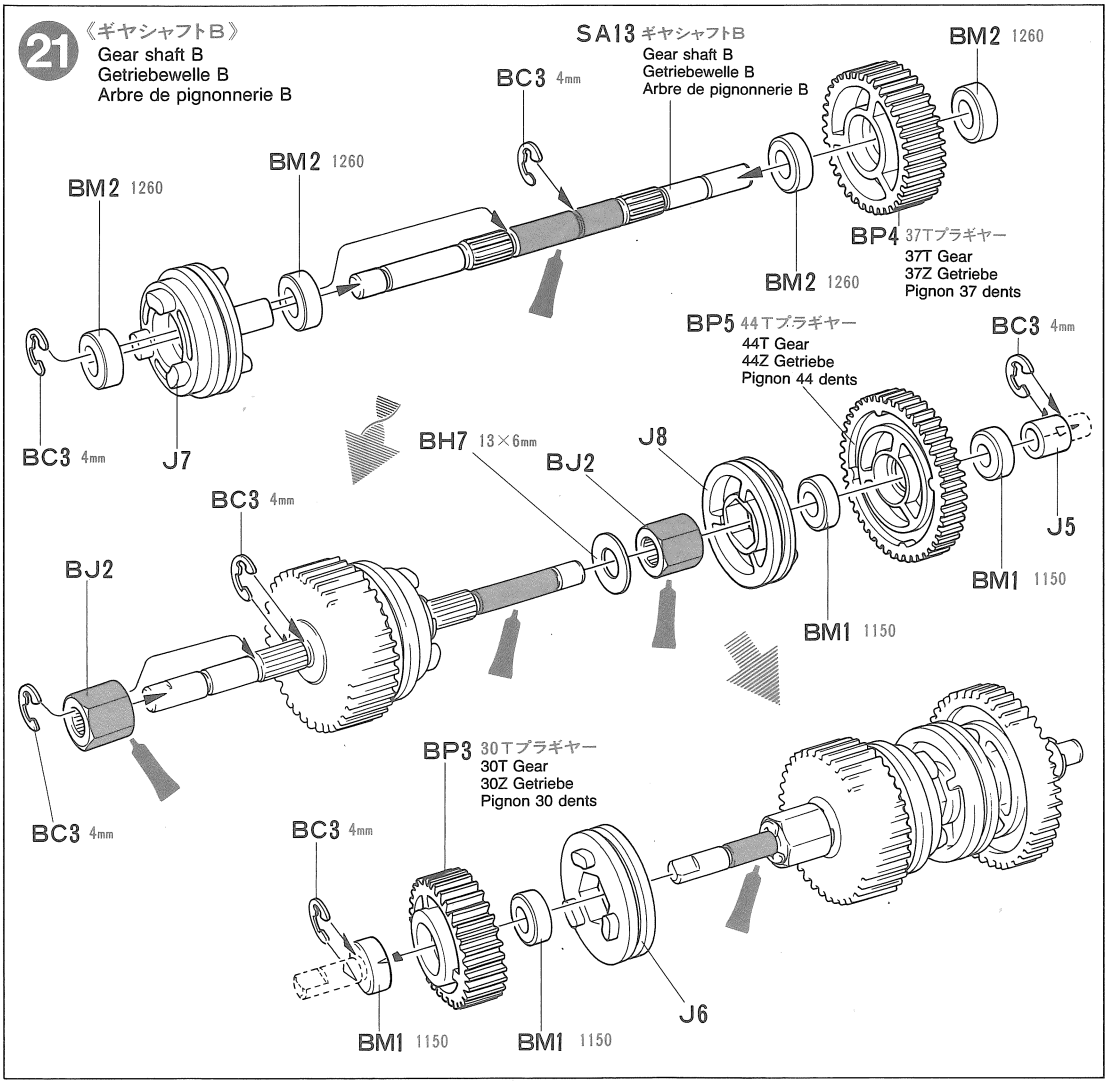
BE5 ·×2 — 2mm Eリング / E-Ring / Circlip

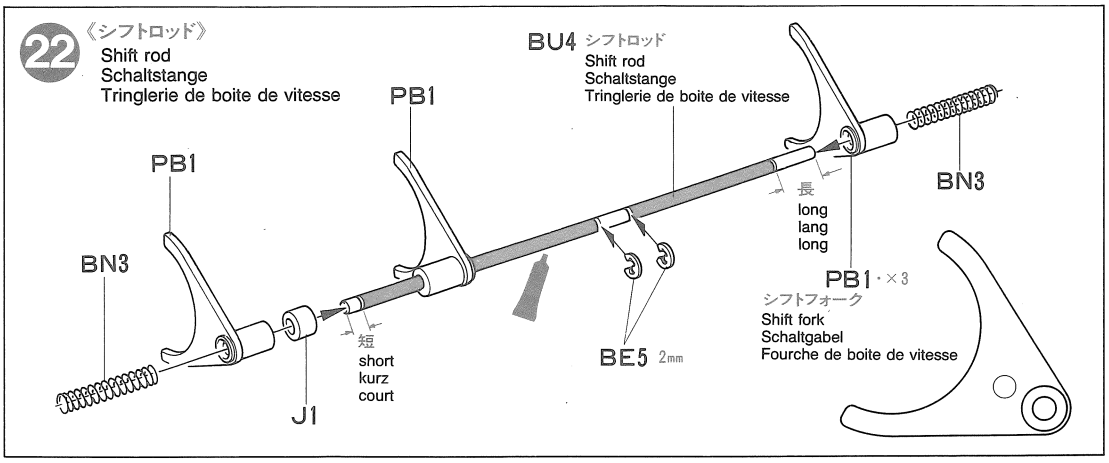
(グリルネット袋詰)
(Mesh bag)
(Gitter-Beutel)
(Sachet de treillis)

BN3 ·×2 — シフトスプリング / Shift spring / Schaltfeder / Ressort de boite

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, and Japanese versions available.



## 23 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ·×2 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE2 ·×2 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2 ·×3 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## 24 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2 ·×5 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en metal)

BM1 ·×4 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en metal

## 25 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE1 ·×2 — 3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

BE3 ·×1 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BE5 ·×2 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

BE7 ·×1 — 4mmシフトボール / Shift ball / Kugelkopf / Rotule de boite

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

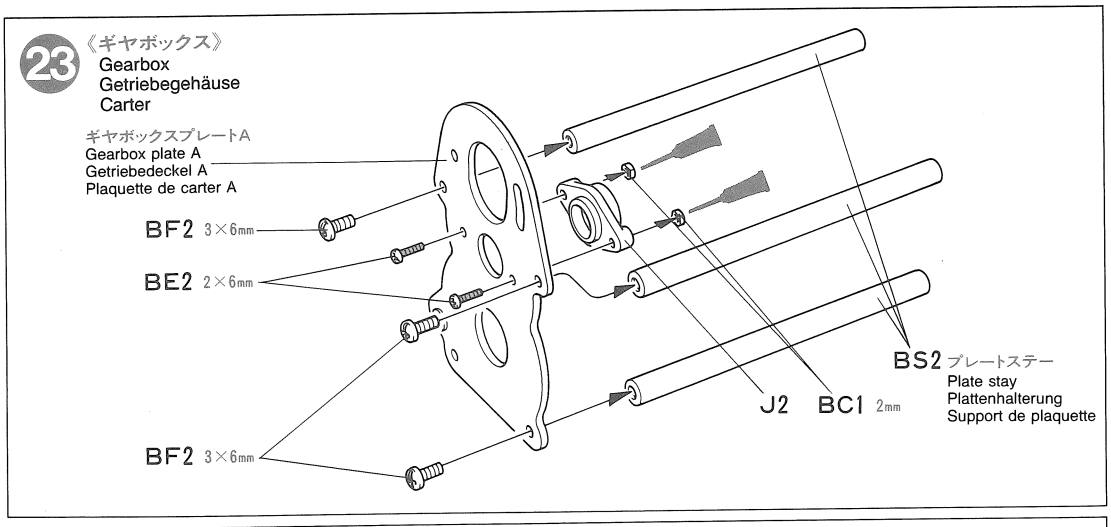
BF2 ·×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

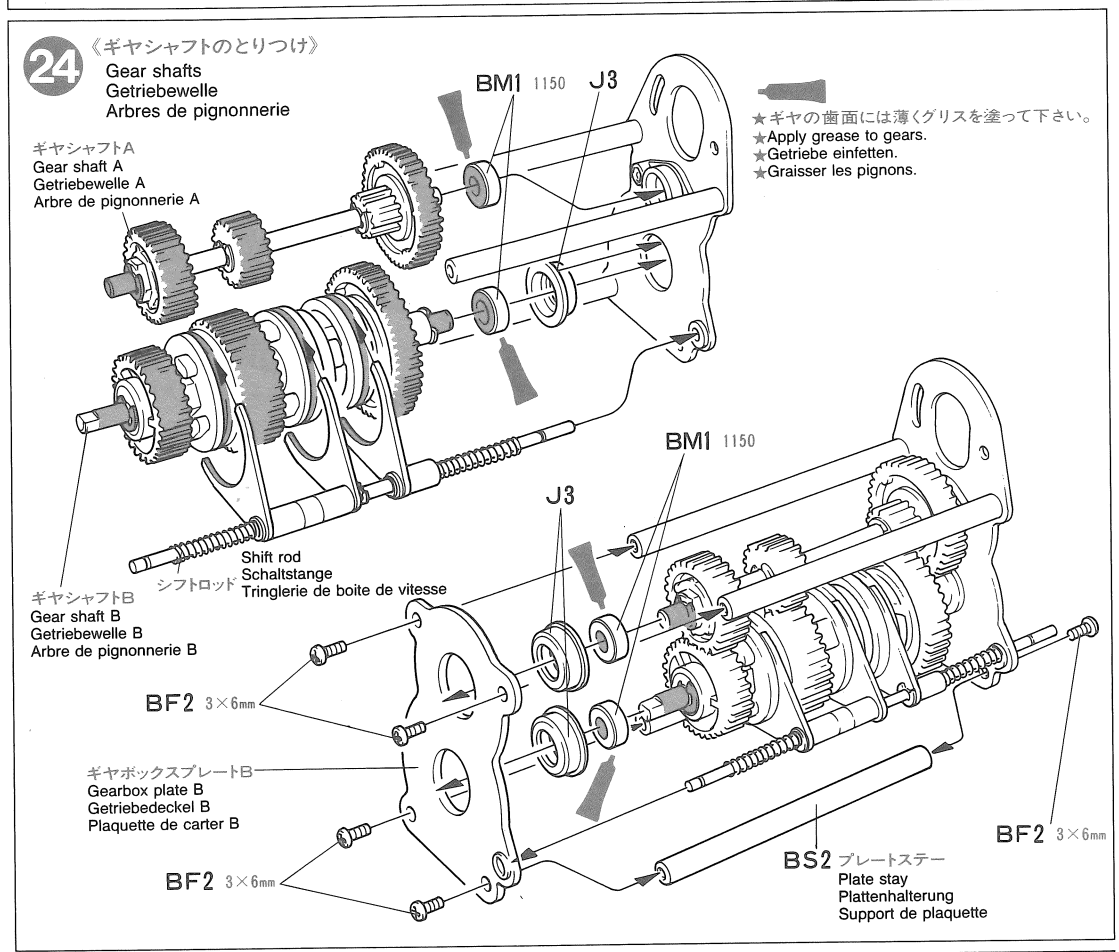
(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'entretoises)

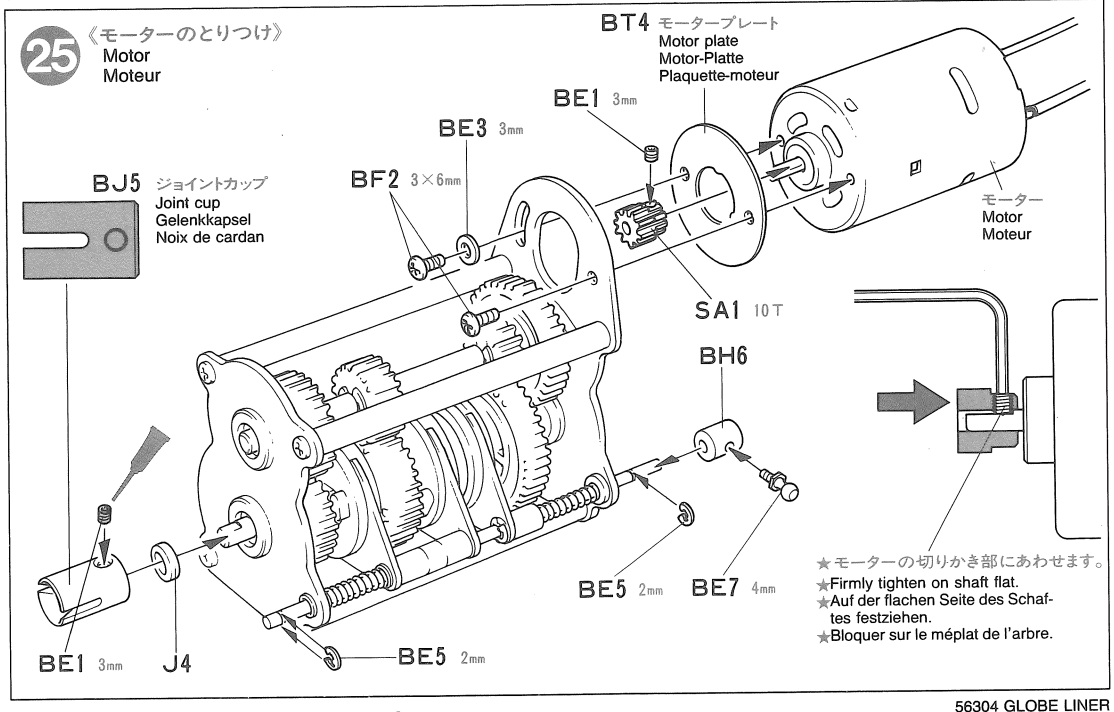
BH6 ·×1 — シフトボールステー / Shift ball stay / Kugelkopfhalterung / Support de rotule de boite

(ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA1 ·×1 — 10Tピニオンギヤー / 10T Pinion gear / 10Z Motorritzel / Pignon moteur 10 dents



## 26 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA1 ・×5 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BA6 ・×5 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

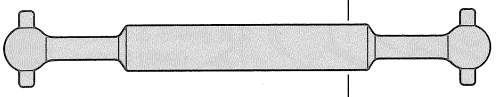
## 27 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2 ・×4 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA14 ・×1 — プロペラシャフト(長) / Propeller shaft (long) / Schraubenwelle (lang) / Arbre de transmission (long)



## 28 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

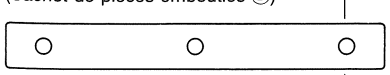
(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ・×6 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

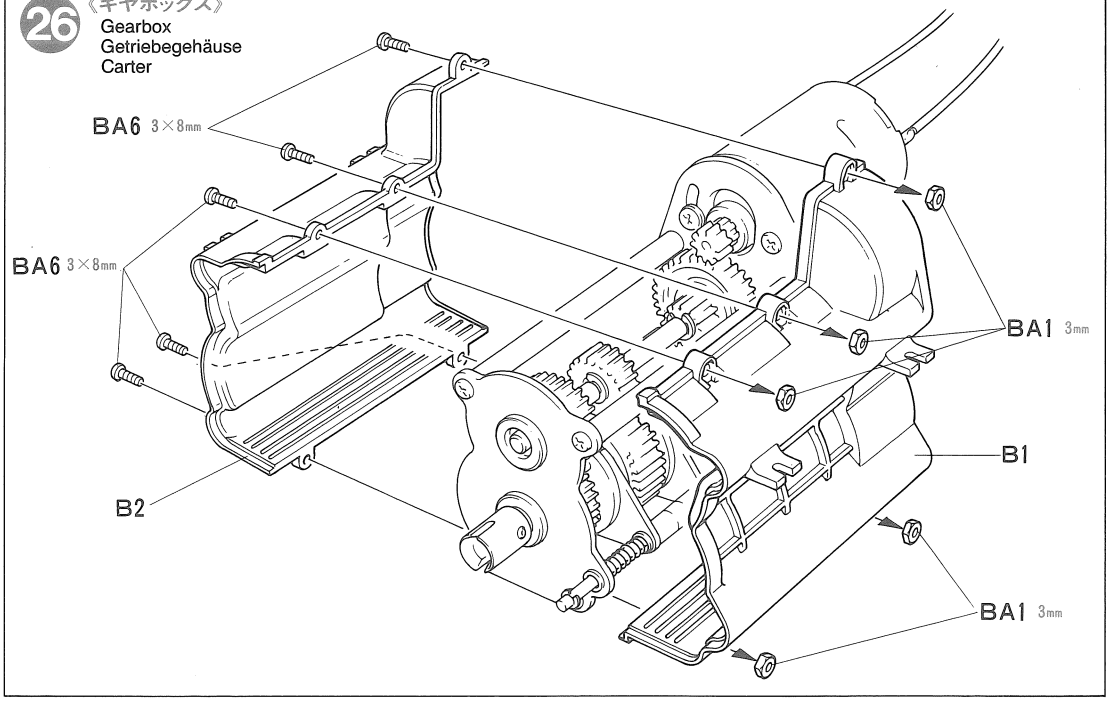
BE2 ・×6 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(プレス部品袋詰Ⓑ)
(Press parts bag Ⓑ)
(Preßteile-Beutel Ⓑ)
(Sachet de pièces embouties Ⓑ)

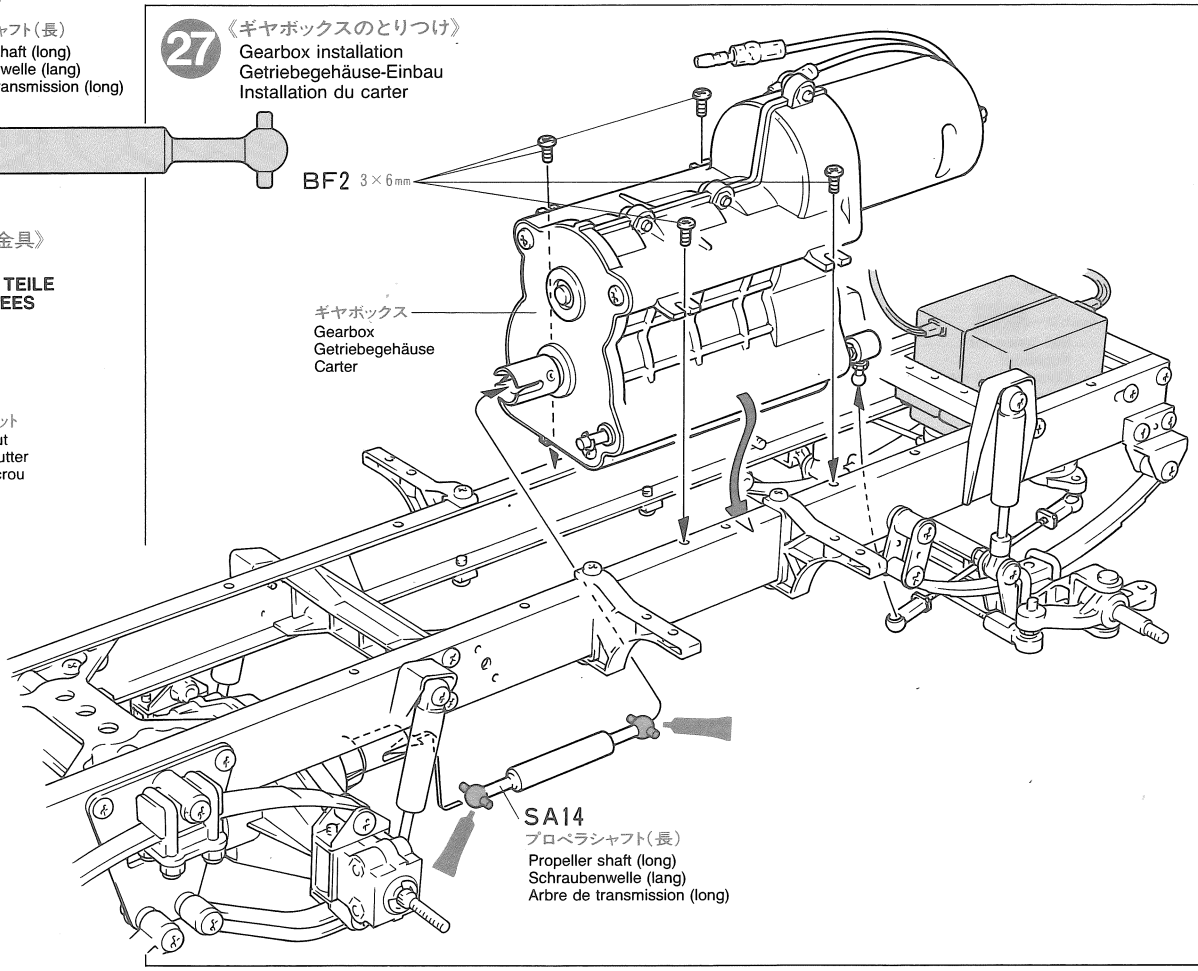


PB4 ・× 2 — ラバープレート / Mud flap holder / Schmutzfängerhalterung / Fixation de bavette

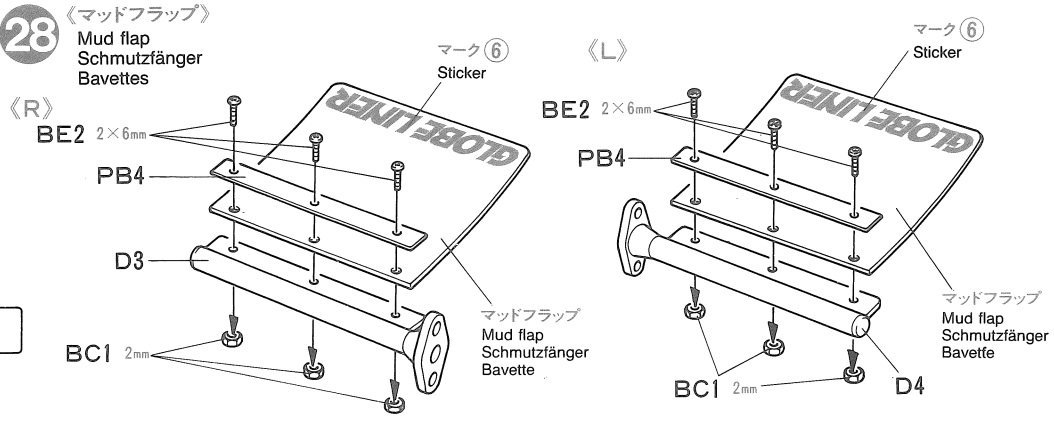
## 26 《ギヤボックス》
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter




## 27 《ギヤボックスのとりつけ》
Gearbox installation
Getriebegehäuse-Einbau
Installation du carter




## 28 《マッドフラップ》
Mud flap
Schmutzfänger
Bavettes



## 29 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA3 ·×3 — 3mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

BA6·×4 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ·×1 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

BC5·×2 — 2×5mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

(ビス袋詰Ⓓ)
(Screw bag Ⓓ)
(Schraubenbeutel Ⓓ)
(Sachet de vis Ⓓ)

BD5 ·×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

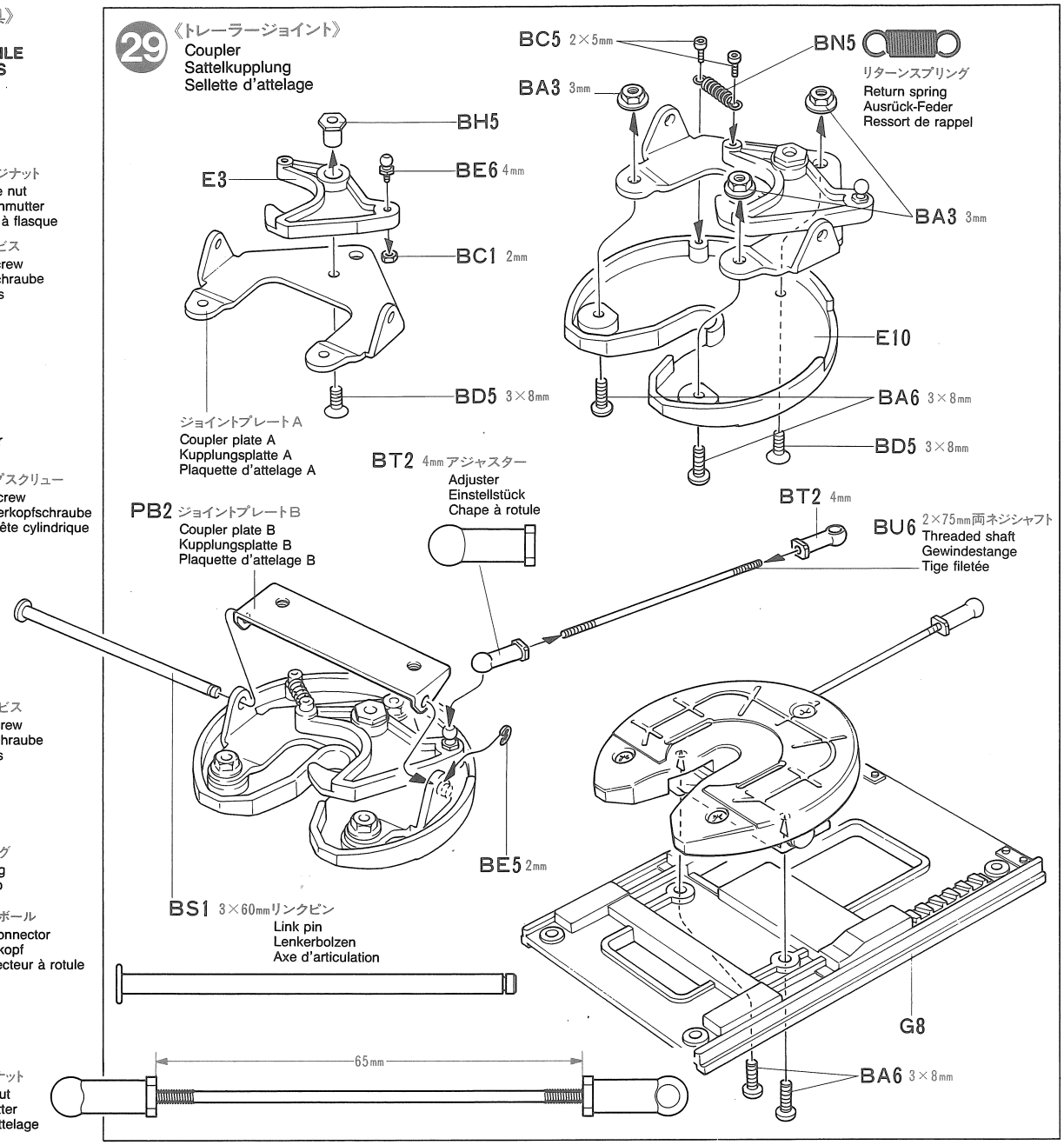
BE5 ·×1 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

BE6 ·×1 — 4mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

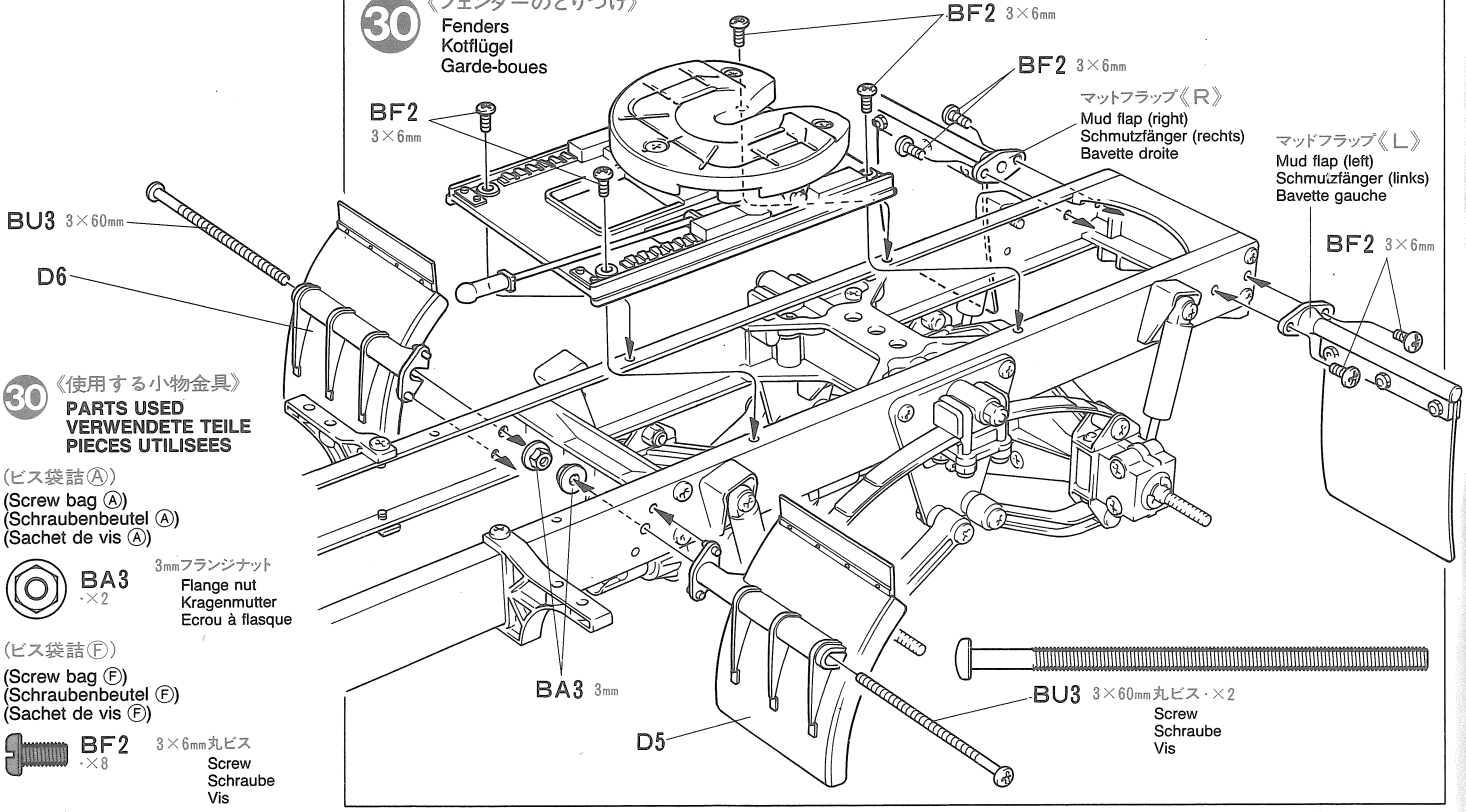
(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'entretoises)

BH5 ·×1 — ジョイントナット / Coupler nut / Spannmutter / Ecrou d'attelage

## 29 《トレーラージョイント》
Coupler
Sattelkupplung
Sellette d'attelage




## 30 《フェンダーのとりつけ》
Fenders
Kotflügel
Garde-boues




## 30 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA3 ·×2 — 3mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2 ·×8 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## 31 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(プレス部品袋詰Ⓑ)
(Press parts bag Ⓑ)
(Preßteile-Beutel Ⓑ)
(Sachet de pièces embouties Ⓑ)

PB3 ・×2
ステップステー
Step stay
Trittbretthalterung
Support de marche-pied

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA3 ・×4
3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BA6 ・×4
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF1 ・×12
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse

## 32 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

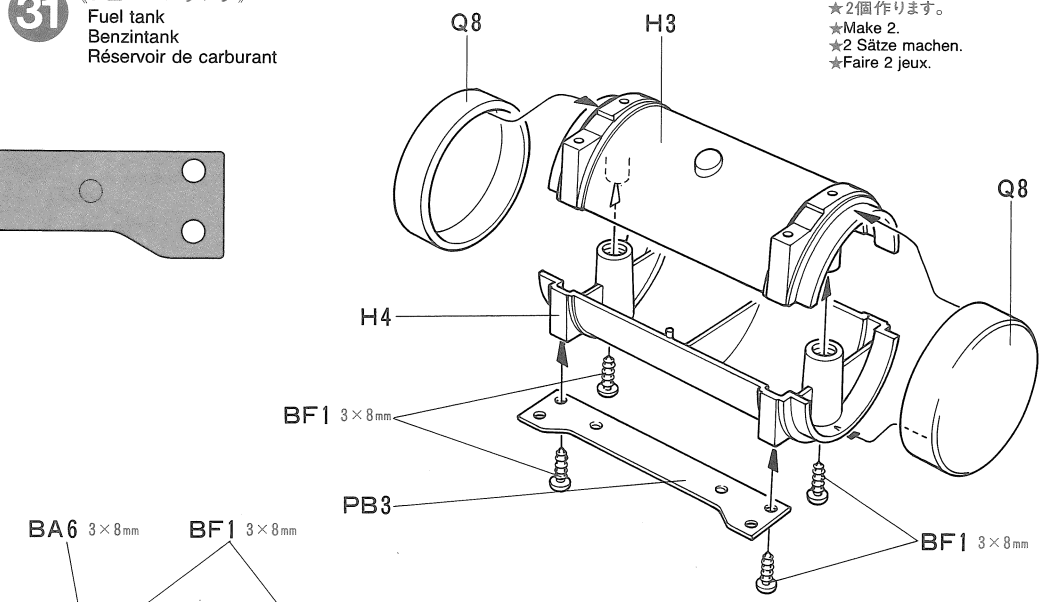
BB2 ・×4
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse

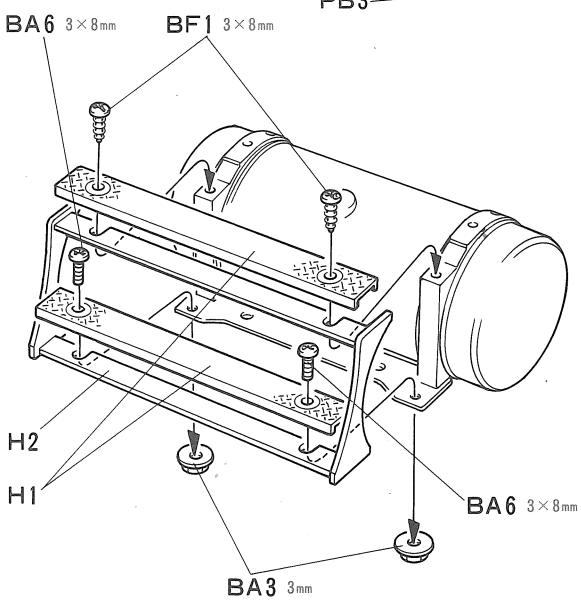
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF1 ・×4
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse

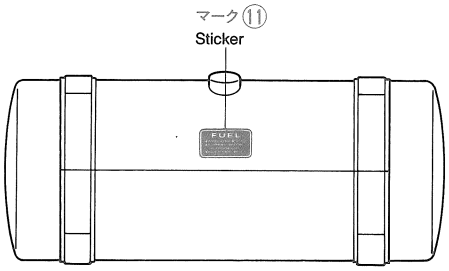
## 31 《フューエルタンク》
Fuel tank
Benzintank
Réservoir de carburant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

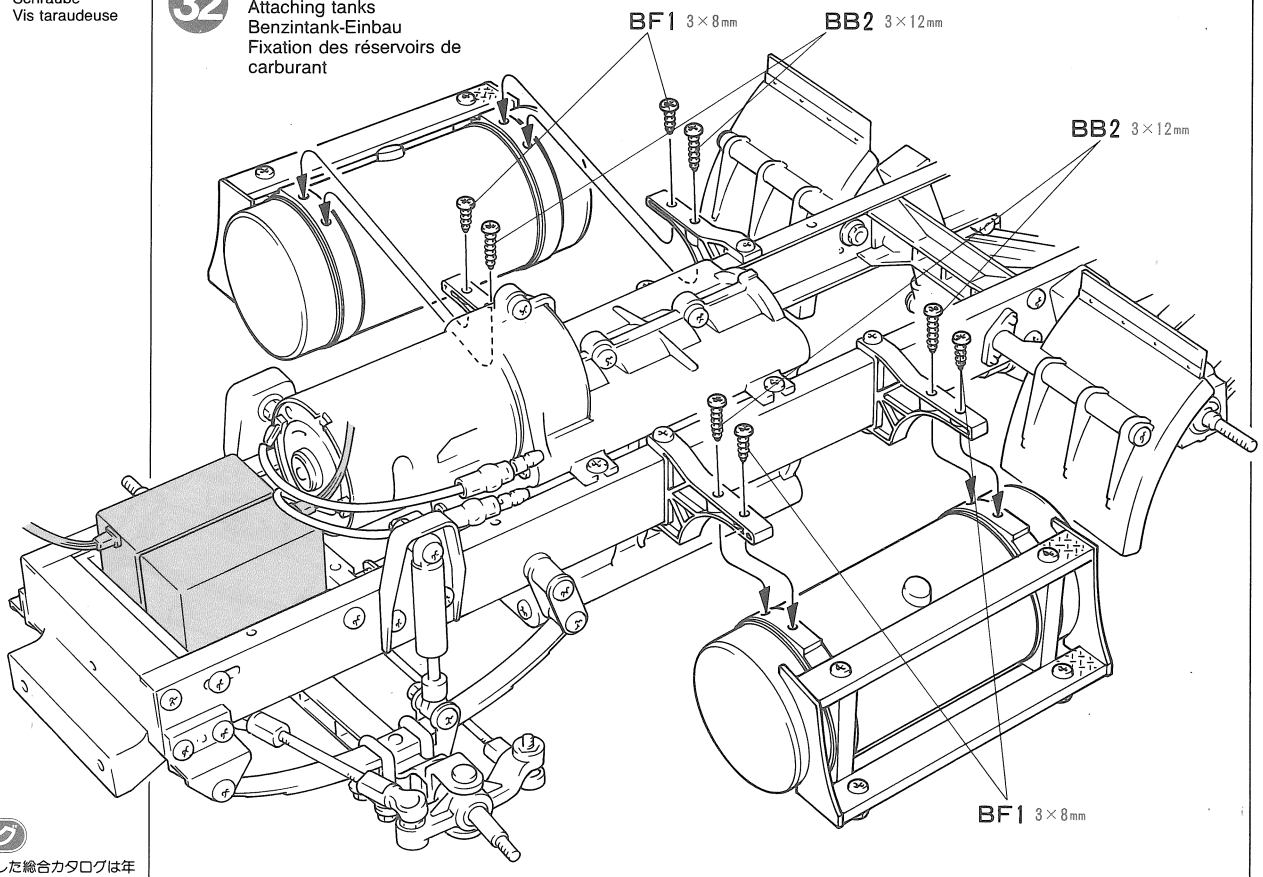



《フューエルタンクのマーキング》
Fuel tank marking
Benzintank-Beschriftung
Décoration des réservoirs




## 32 《タンクのとりつけ》
Attaching tanks
Benzintank-Einbau
Fixation des réservoirs de carburant




**タミヤの総合カタログ**
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

## 33 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA1 ・×1 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

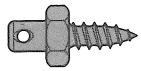
BB5 ・×1 — 3×12mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ・×1 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

(ビス袋詰Ⓓ)
(Screw bag Ⓓ)
(Schraubenbeutel Ⓓ)
(Sachet de vis Ⓓ)

BD3 ・×2 — 3×14mm段付タッピングビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée


BD4 ・×2 — 六角マウント / Hexagonal mount / Sechskantbefestigung / Support hexagonal

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE3 ・×3 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BE6 ・×1 — 4mmビローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

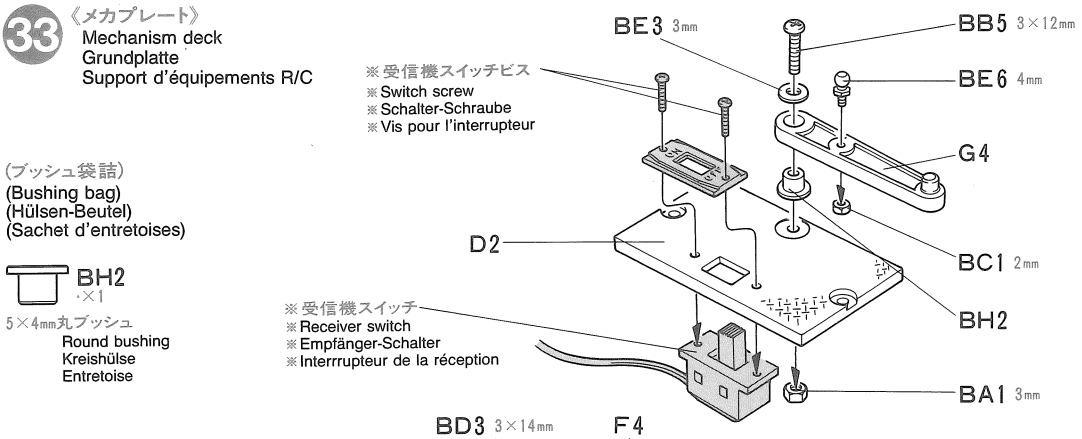
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

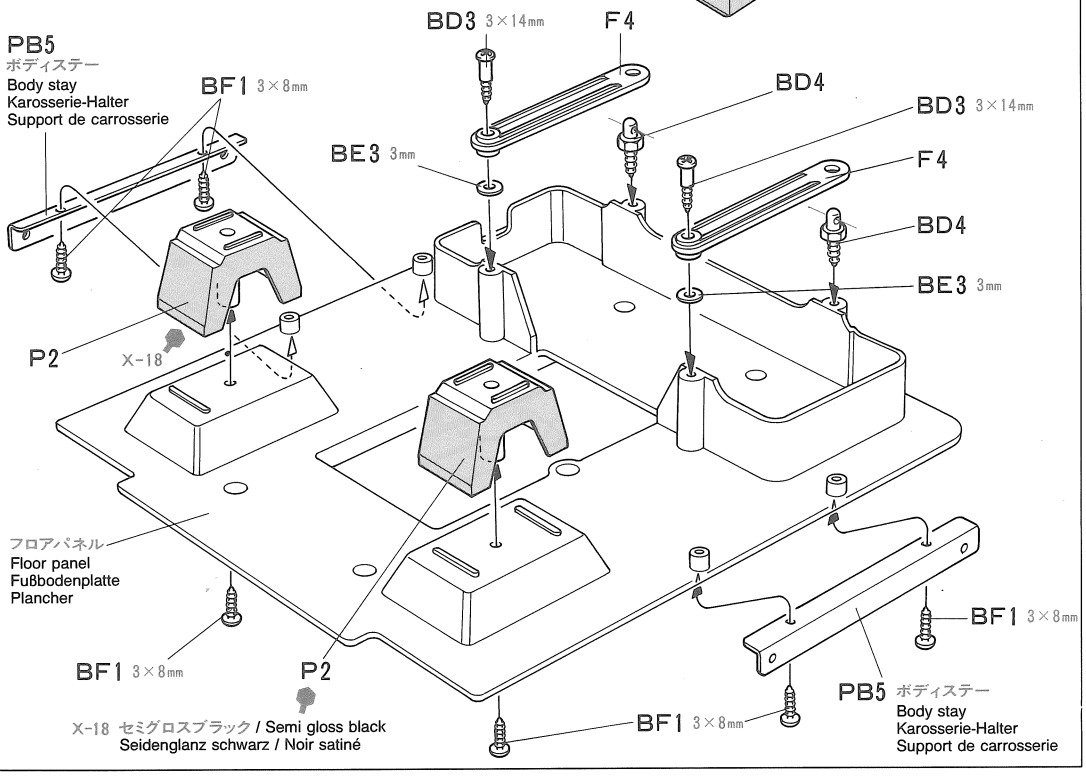
BF1 ・×6 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

## 33 《メカプレート》
Mechanism deck
Grundplatte
Support d'équipements R/C

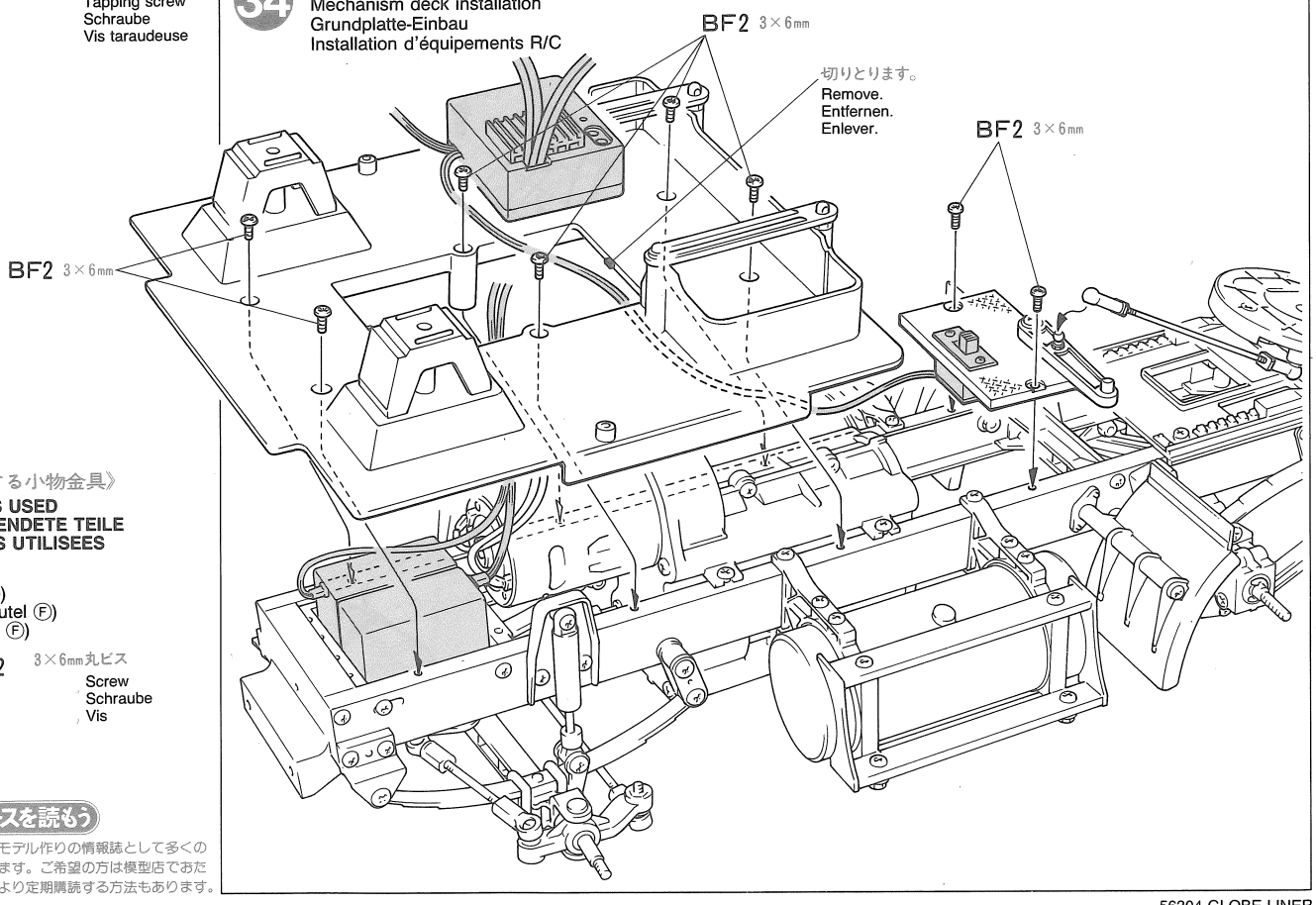
(ブッシュ袋詰)
(Bushing bag)
(Hülsen-Beutel)
(Sachet d'entretoises)


BH2 ・×1 — 5×4mm丸ブッシュ / Round bushing / Kreishülse / Entretoise




## 34 《メカプレートのとりつけ》
Mechanism deck installation
Grundplatte-Einbau
Installation d'équipements R/C




## 34 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

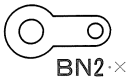
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2 ・×8 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis


**タミヤニュースを読もう**
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

## 35 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(グリルネット袋詰)
(Mesh bag)
(Gitter-Beutel)
(Sachet de treillis)



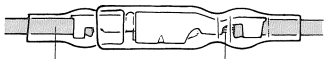

3㎜板ラグ
Terminal
Anschlußklemme
Cosse

## 36 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

## 《モーターコードのつなぎ方》
**MOTOR CABLES**
**MOTORKABEL**
**FILS DU MOTEUR**



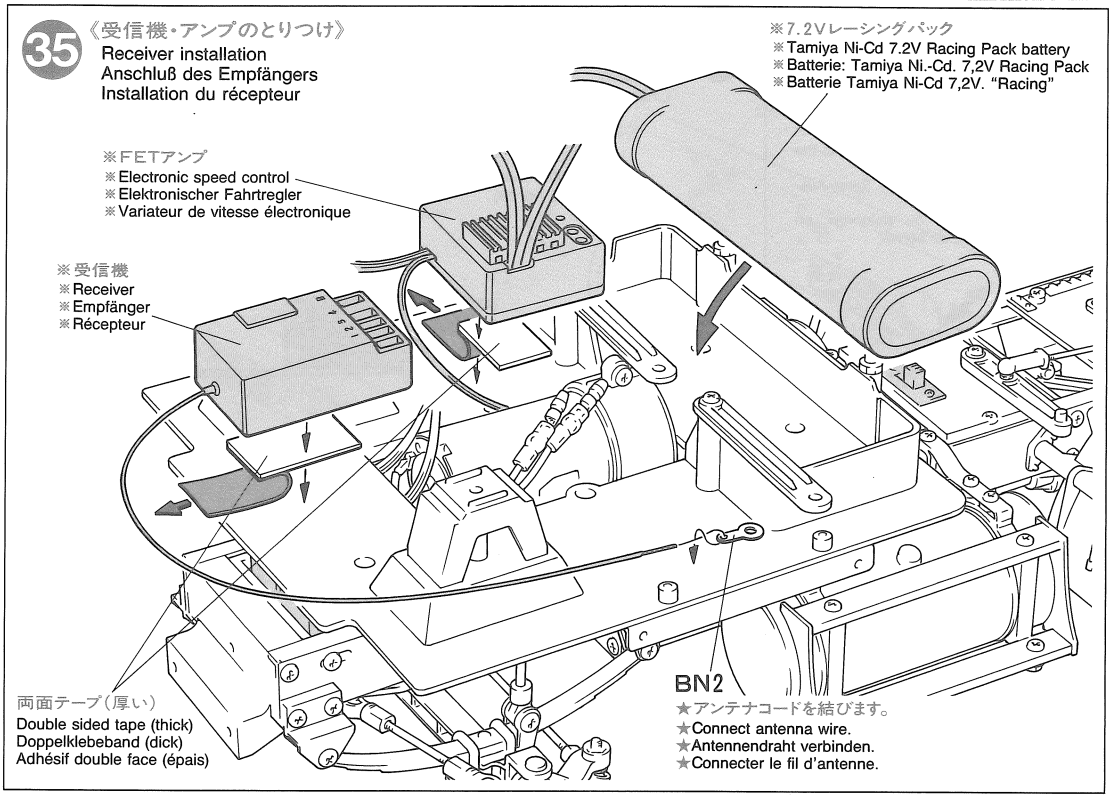
モーター側
Motor
Moteur

アンプ側
Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse

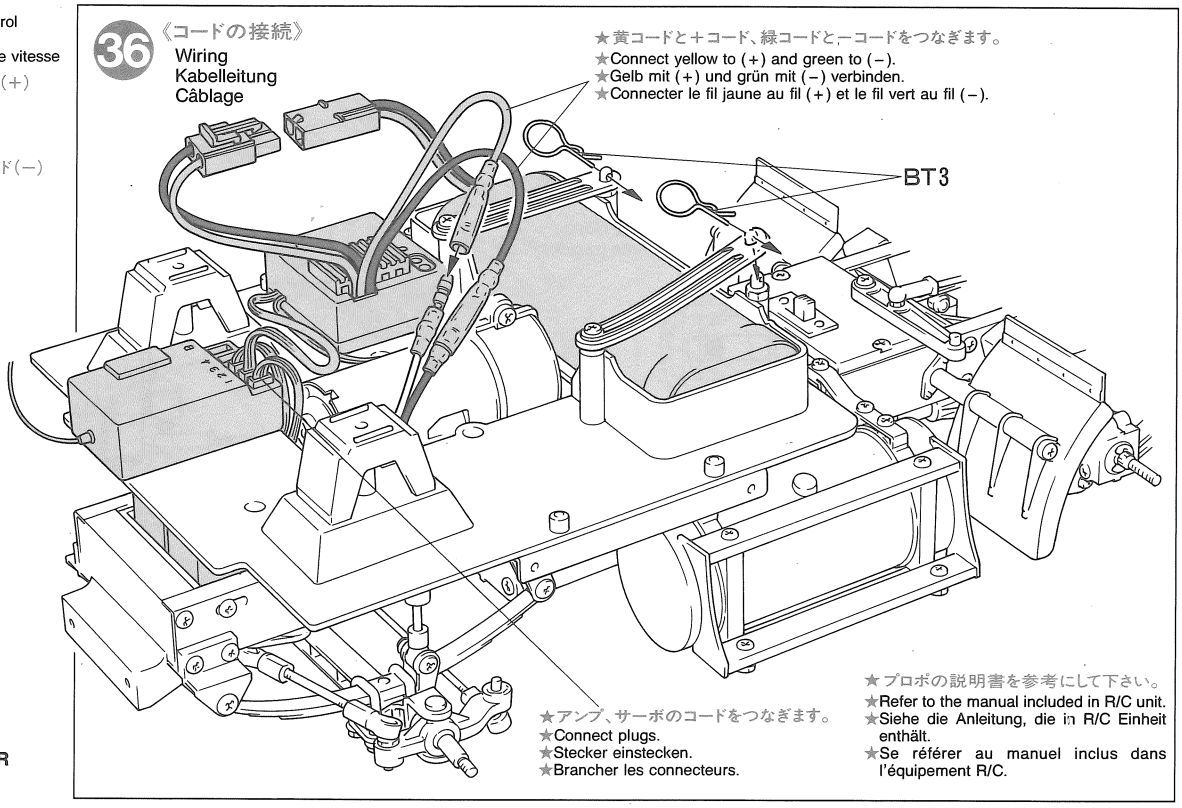
黄コード ——— プラスコード(+)
Yellow — (+) cable
Gelb — (+) Kabel
Jaune — (+) fil

緑コード ——— マイナスコード(−)
Green — (−) cable
Grün — (−) Kabel
Vert — (−) fil

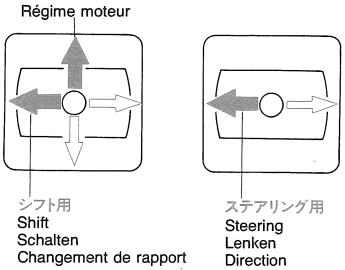
## 35 《受信機・アンプのとりつけ》
Receiver installation
Anschluß des Empfängers
Installation du récepteur




## 36 《コードの接続》
Wiring
Kabelleitung
Câblage




## 37
## 《送信機のスティック位置》
**OPERATING TRANSMITTER**
**FUNKTION DES SENDERS**
**OPERATION DE L'EMETTEUR**



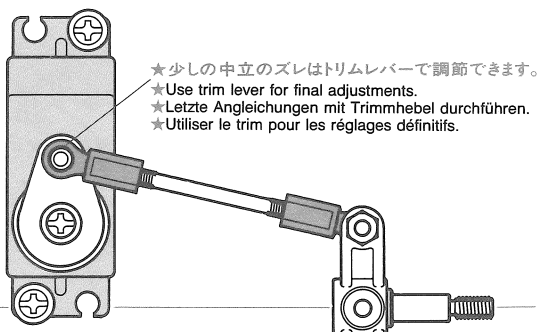
スピードコントロール用
Throttle
Drosseln
Régime moteur

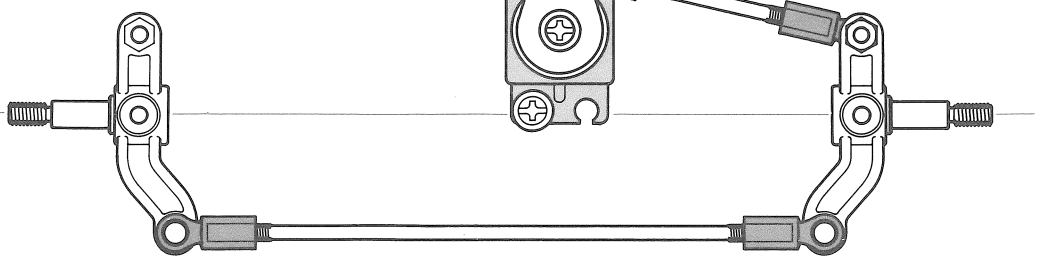
シフト用
Shift
Schalten
Changement de rapport

ステアリング用
Steering
Lenken
Direction

## 37 《ステアリングの調節》
Steering adjustment
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction

★サーボは必ず、ニュートラルの状態にしておきます。
★Make sure the servo is at neutral.
★Servo soll in Neutralstellung sein.
★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.



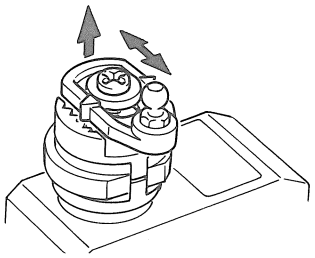
★スティックが中立のときアップライトシャフトが一直線になるよう調節します。
★Adjust so that uprights are parallel to each other.
★So einstellen, daß die Achsaufhängungen parallel zueinander stehen.
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

TAMIYA CA CEMENT FOG-RESISTANT

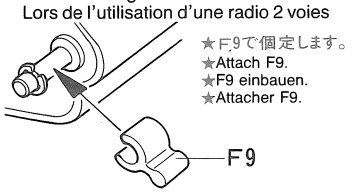
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上りが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

## 38 《シフトの調節》
## SHIFT ADJUSTMENT
## LENK-EINSTELLUNG
## AJUSTEMENT DU PALONNIER

★サーボホーンは長さの調節が出来ます。
サーボストロークによって長さを決めて下さい。
★Adjust servo horn length according to the stroke of servo.
★Servohorn längs gemäß des Servo-Ausschlags einstellen.
★Régler la longueur du palonnier en fonction de la course du servo.

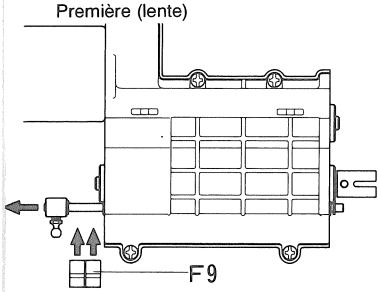


《2チャンネルで走行させる時》
When using 2 chan. radio
Bei Verwendung einer 2-Kanal-Funkfernsteuerung
Lors de l'utilisation d'une radio 2 voies

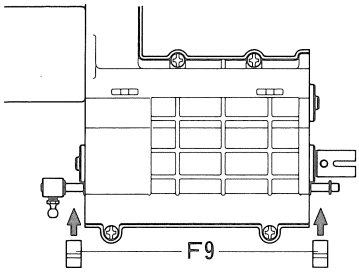



★F9で固定します。
★Attach F9.
★F9 einbauen.
★Attacher F9.

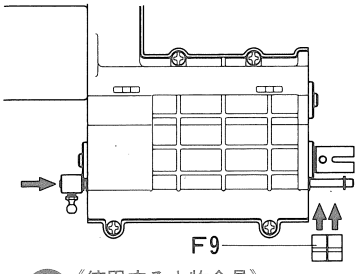
《ローギヤー》
Low gear / Niedrigster Gang / Première (lente)




《セカンドギヤー》
Second gear / Zweiter Gang / Seconde (intermédiaire)




《トップギヤー》
Top gear / Höchster Gang / Troisème (rapide)




## 39 《使用する小物金具》
## PARTS USED
## VERWENDETE TEILE
## PIECES UTILISEES

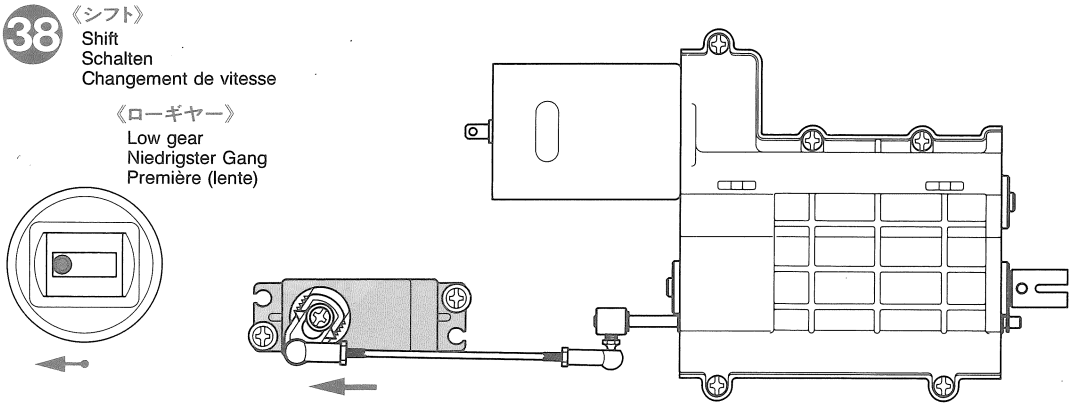
(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 2㎜ナット ・×12
Nut
Mutter
Ecrou

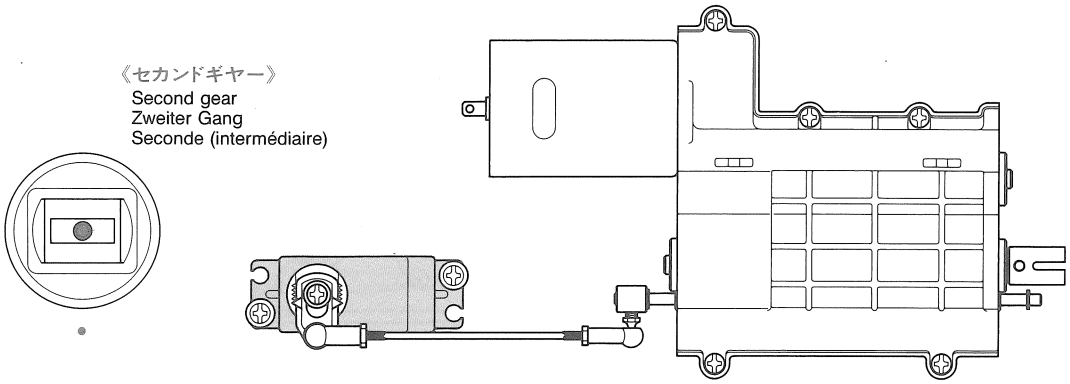
BC5 2×5㎜キャップスクリュー ・×12
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

## 38 《シフト》
Shift
Schalten
Changement de vitesse

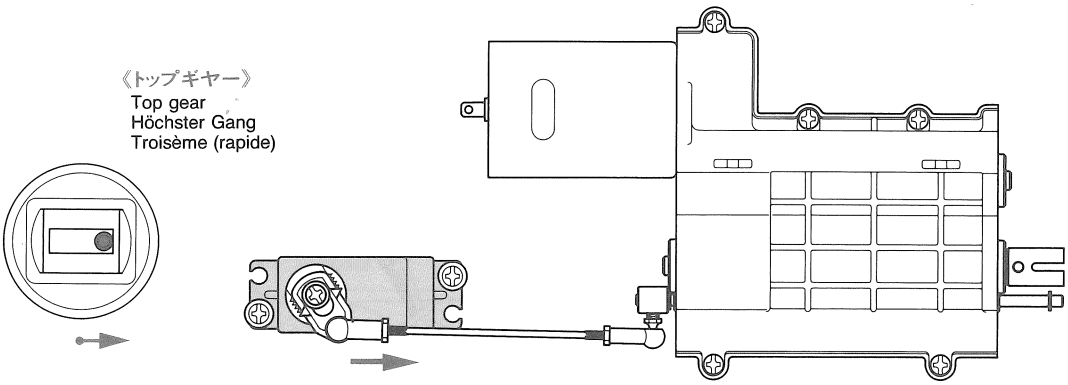
《ローギヤー》
Low gear
Niedrigster Gang
Première (lente)



《セカンドギヤー》
Second gear
Zweiter Gang
Seconde (intermédiaire)



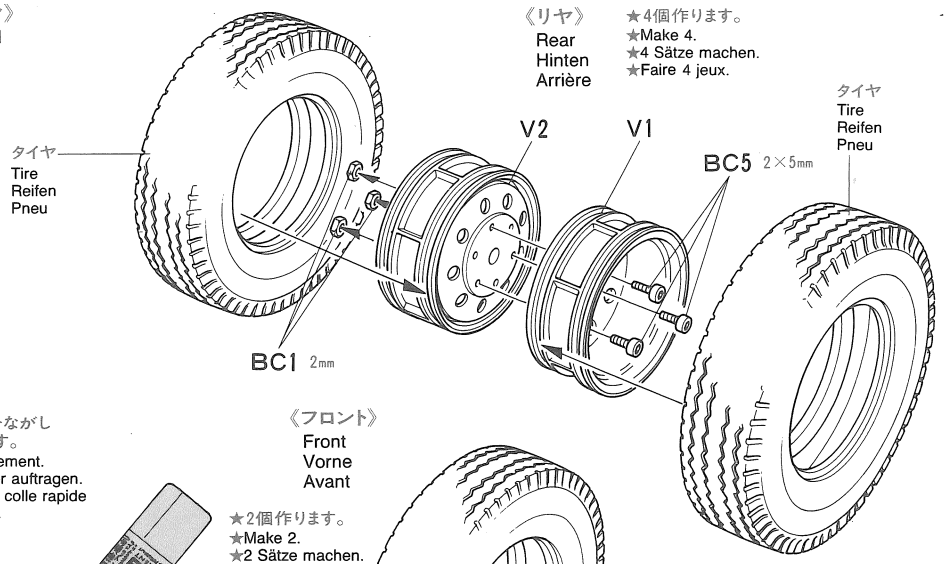
《トップギヤー》
Top gear
Höchster Gang
Troisème (rapide)



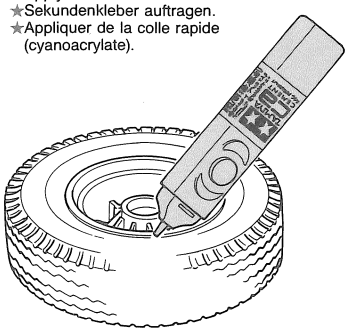
## 39 《タイヤ》
Wheel
Rad
Roue

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Sätze machen.
★Faire 4 jeux.

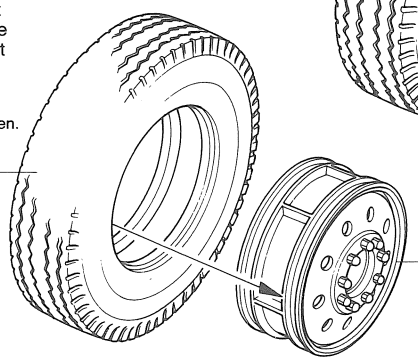



★瞬間接着剤をながし込み接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



## 40 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE2 ·×2 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## 41 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA3 ·×2 — 3mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

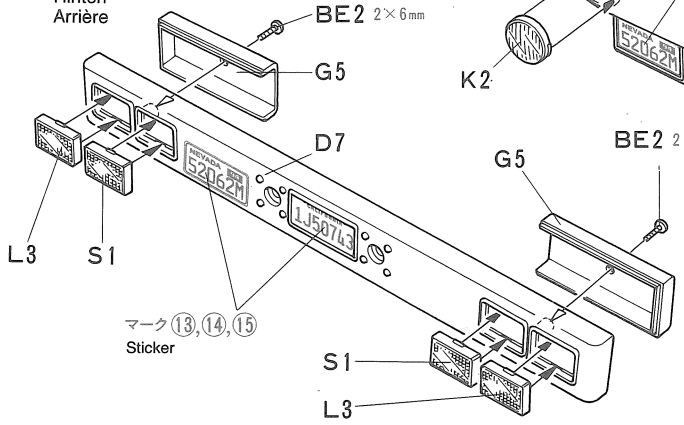
(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

BB1 ·×6 — 4mmフランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

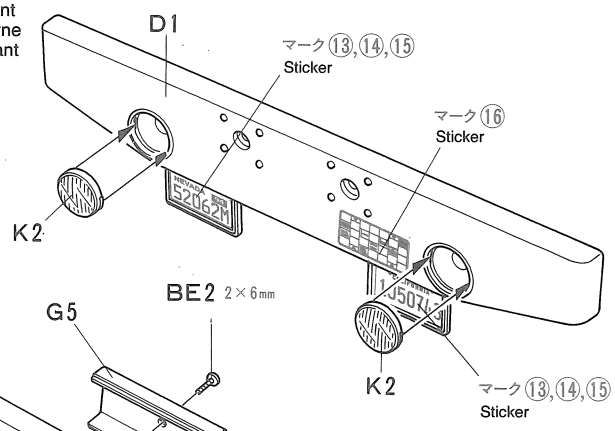
BB5 ·×4 — 3×12mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## 40 《バンパー》 Bumper / Stoßfänger / Pare-chocs

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière



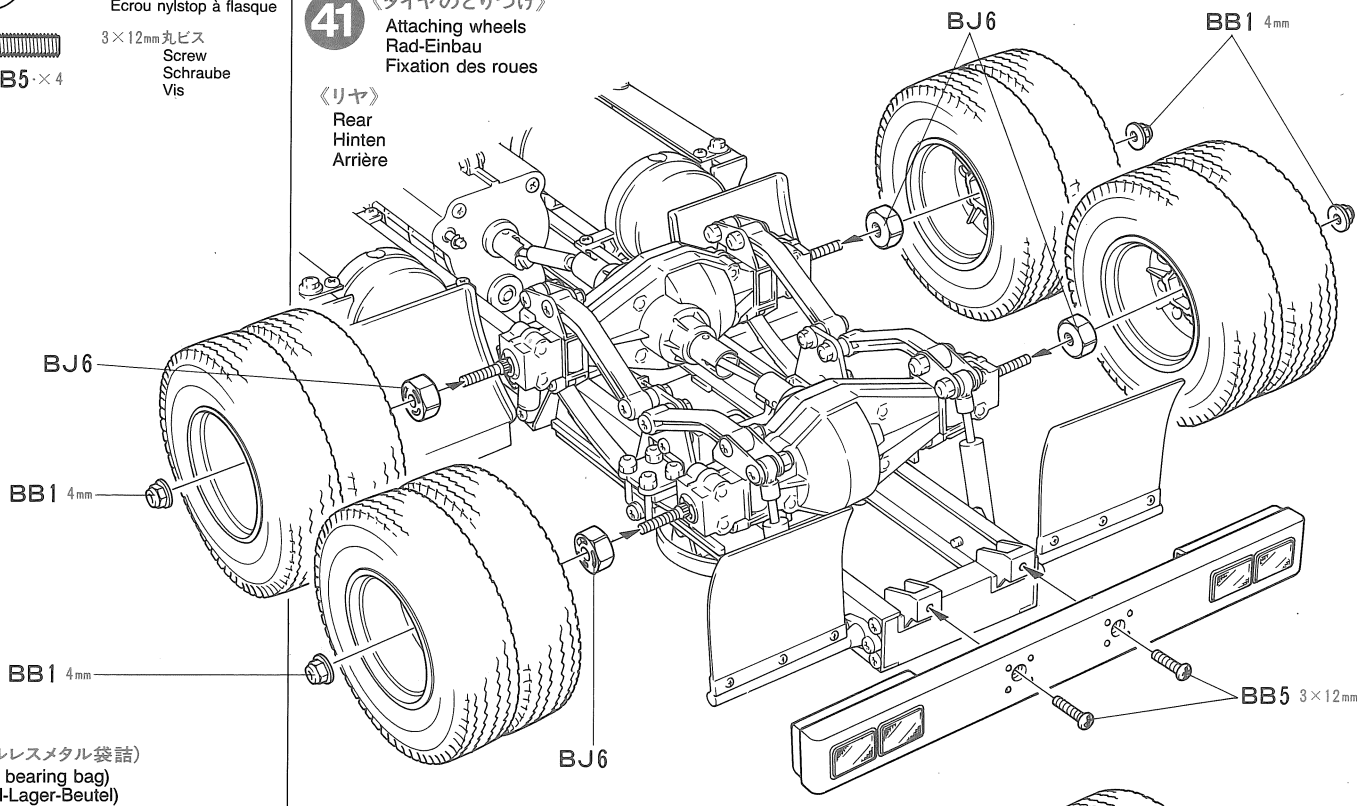

《フロント》 Front / Vorne / Avant




★マーク⑬、⑭、⑮は前後同じになるように選び、貼って下さい。
★Apply the same licence plates to front and rear.
★Die gleiche Kennzeichen vorne und hinten anbringen.
★Apposer les mêmes plaques d'immatriculation sur l'avant et l'arrière.

## 41 《タイヤのとりつけ》 Attaching wheels / Rad-Einbau / Fixation des roues

《リヤ》 Rear / Hinten / Arrière



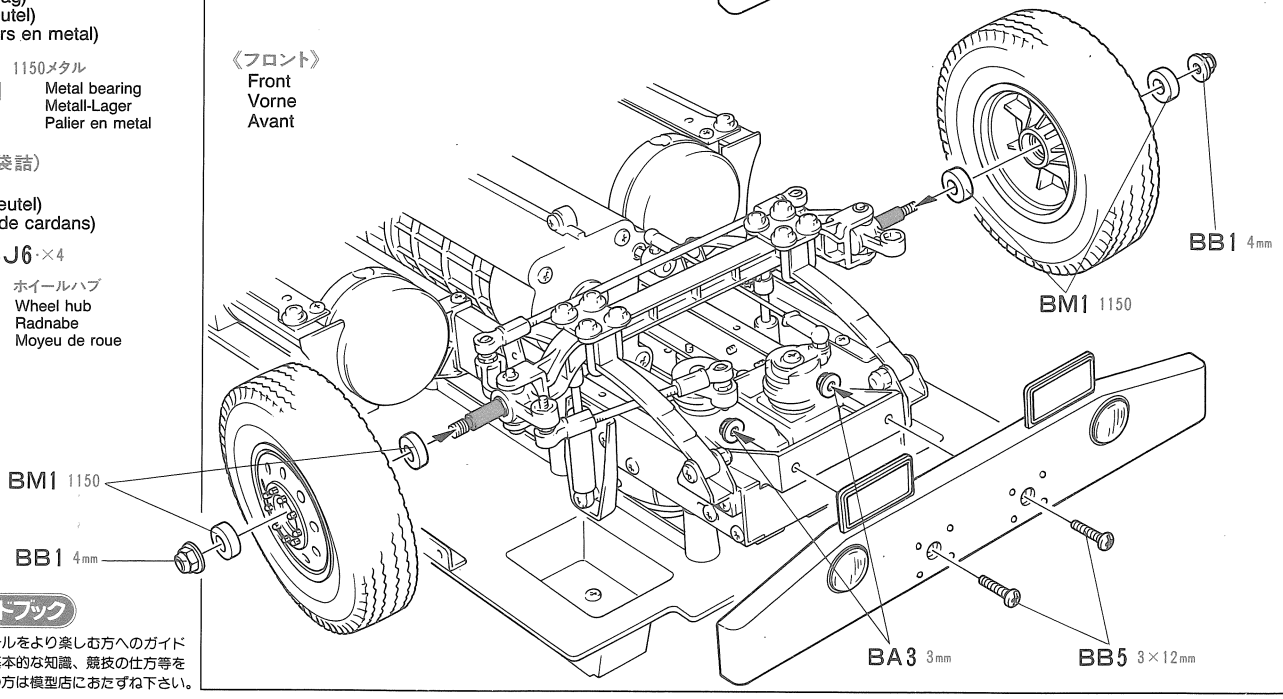

(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en metal)

BM1 ·×4 — 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en metal

(ジョイントカップ袋詰)
(Joint cup bag)
(Gelenkkapsel-Beutel)
(Sachet de noix de cardans)

BJ6 ·×4 — ホイールハブ / Wheel hub / Radnabe / Moyeu de roue

《フロント》 Front / Vorne / Avant




**タミヤRCガイドブック**
電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

《ボディの塗装》

ＲＣ・グロープライナーのボディは、耐衝撃性スチロール樹脂製ですから、プラスチックモデル用塗料を使用して下さい。

**PAINTING BODY**

The body of this model is made of styrene. Spray paint large areas and brush paint details, using Tamiya Plastic model paints (TS: spray, X & XF: brush paints).

**BEMALUNG DER KAROSSERIE**

Die Karosserie dieses Modells bestehen aus Styrol. Für große Flächen TAMIYA-Spray-Farben und für Einzelteile TAMIYA-Pinsel-Farben verwenden (TS: Spray-Farben, X & XF: Pinsel-Farben).

**MISE EN PEINTURE**

La carrosserie de ce modèle est réalisé en polystyrène. Décorer les grandes surfaces à la bombe et les détails au pinceau (Peinture TAMIYA TS: bombe; X et XF: pots).

《マークのはりかた》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。

②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせます。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をはなしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一渡に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

**STICKERS**

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

**STICKER**

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

**MOTIFS ADHESIFS**

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

## 43 《使用する小物金具》

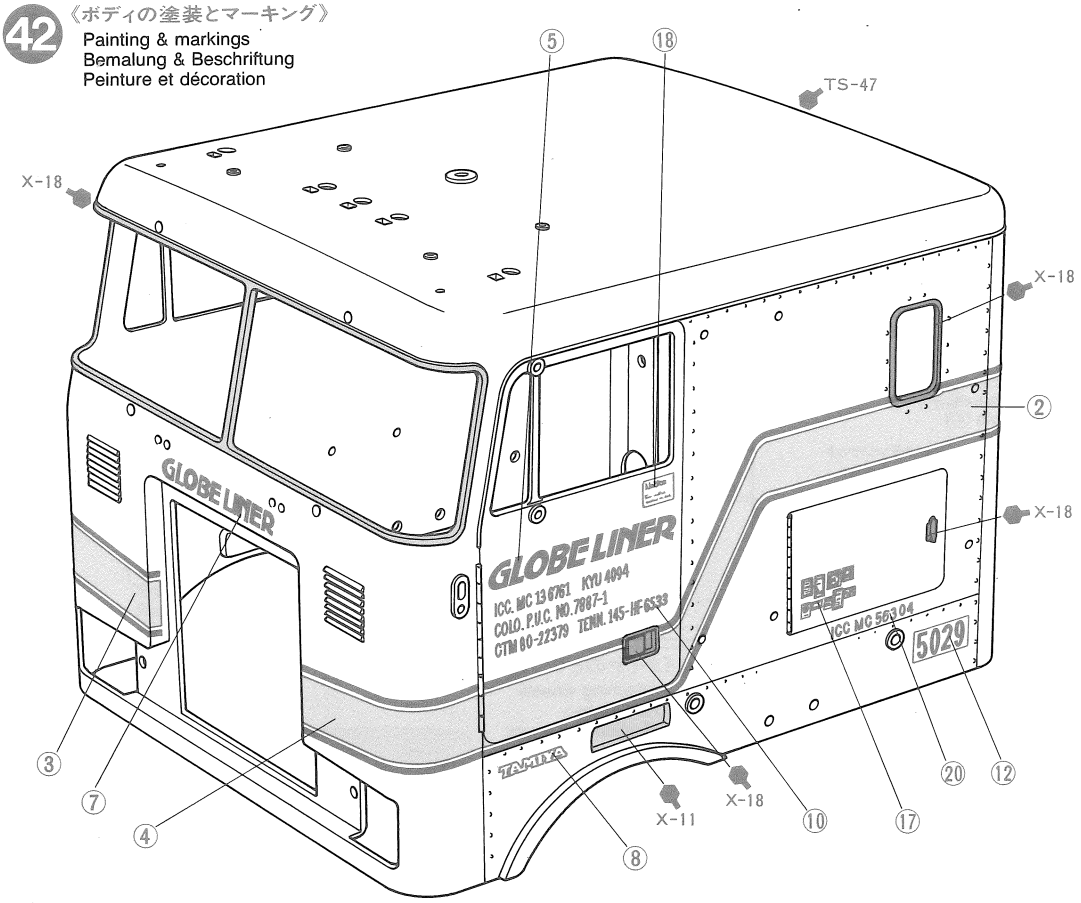
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

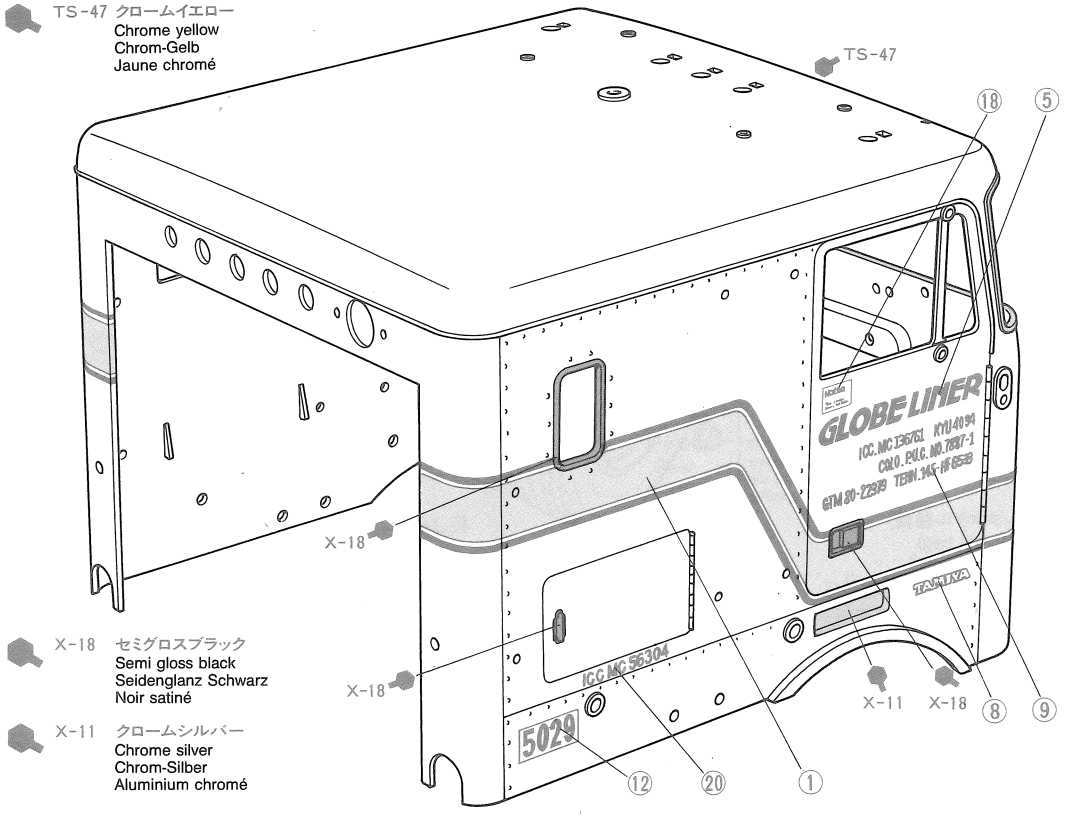
BC1 ×14 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

## 42 《ボディの塗装とマーキング》

Painting & markings
Bemalung & Beschriftung
Peinture et décoration




TS-47 クロームイエロー
Chrome yellow
Chrom-Gelb
Jaune chromé




X-18 セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz Schwarz
Noir satiné

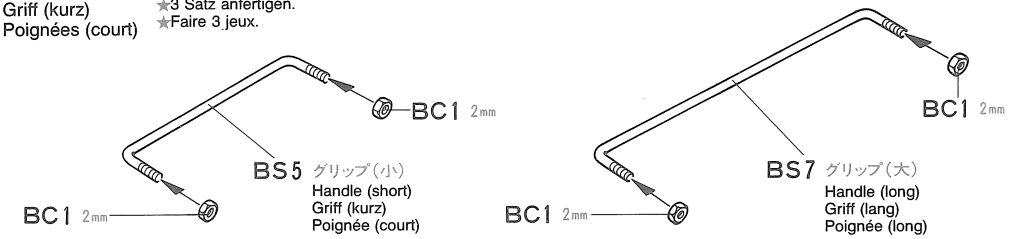
X-11 クロームシルバー
Chrome silver
Chrom-Silber
Aluminium chromé

## 43 《グリップ》

Handle / Griff / Poignées

《グリップ(小)》 ★3個作ります。
Handle (short) ★Make 3.
Griff (kurz) ★3 Satz anfertigen.
Poignées (court) ★Faire 3 jeux.

《グリップ(大)》 ★4個作ります。
Handle (long) ★Make 4.
Griff (lang) ★4 Satz anfertigen.
Poignées (long) ★Faire 4 jeux.



## 44 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ・×4 2mmナット Nut Mutter Ecrou

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE2 ・×4 2×6mm丸ビス Screw Schraube Vis

## 45 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC1 ・×20 2mmナット Nut Mutter Ecrou

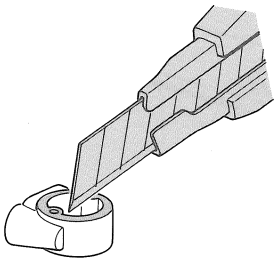
BC4 ・×8 2×4mm丸ビス Screw Schraube Vis

(グリルネット袋詰)
(Mesh bag)
(Gitter-Beutel)
(Sachet de treillis)

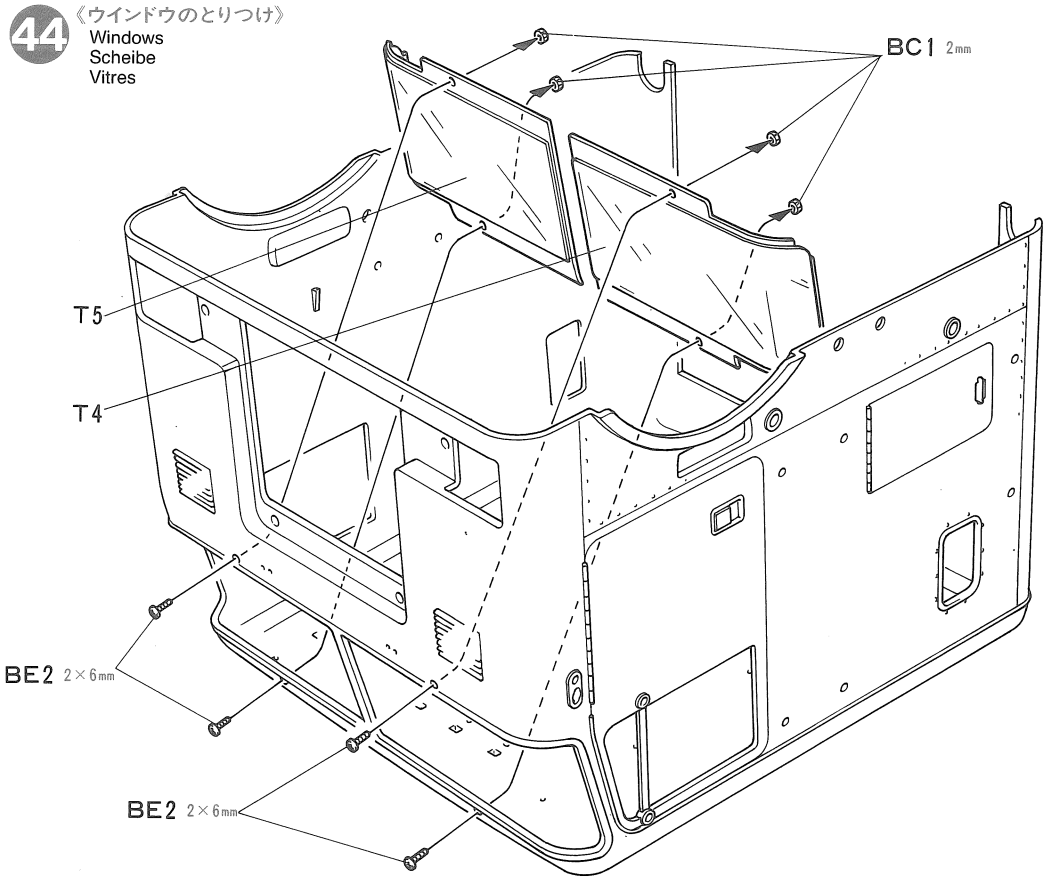
BN1 ・×4 ミラーホルダー Mirror holder Spiegelhalterung Fixation de rétroviseur

《メッキパーツの接着》
Plated parts
Beschichtete Teile
Revêtement chromé

★接着面のメッキをはがして取付けます。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



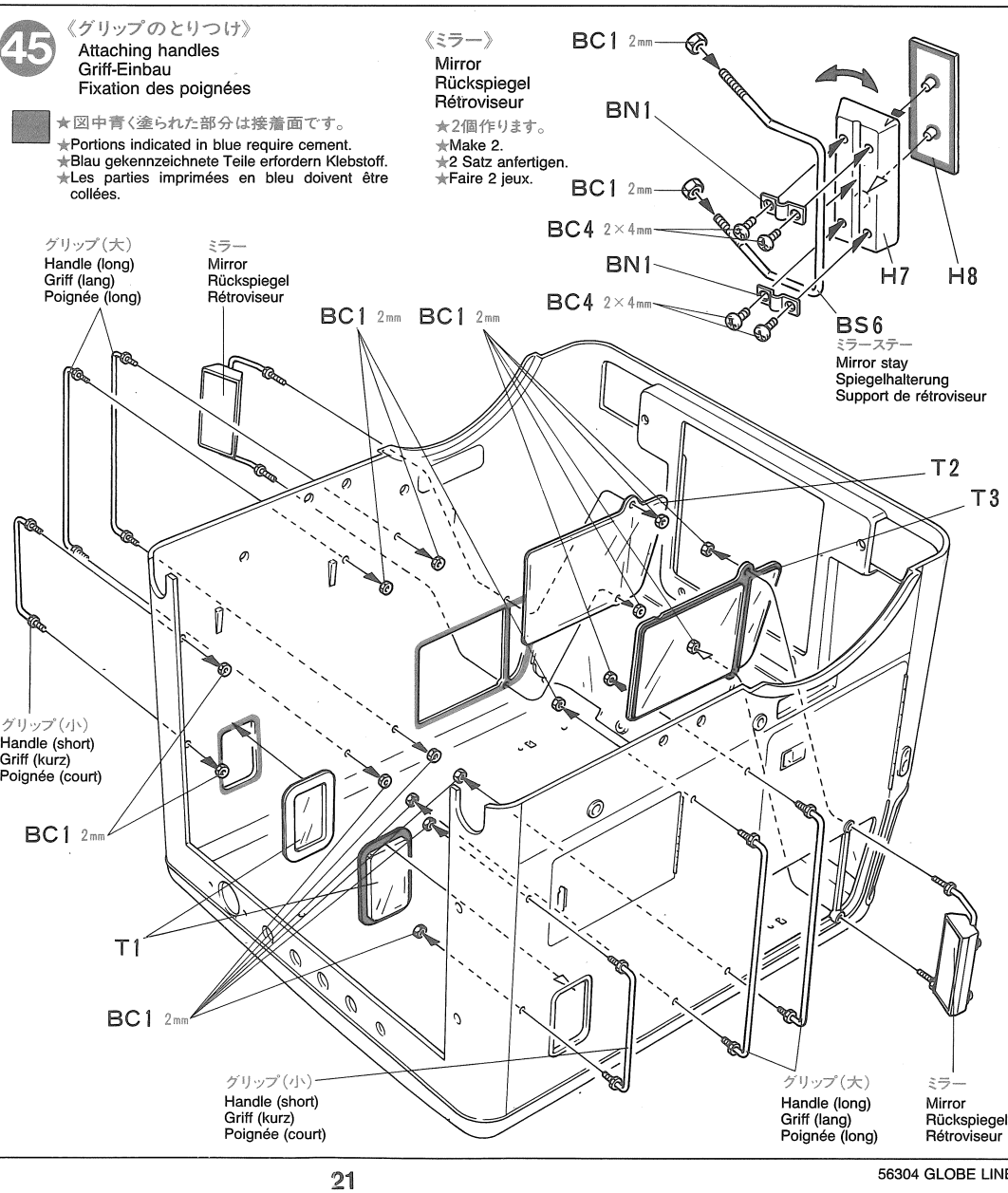
## 44 《ウインドウのとりつけ》
Windows
Scheibe
Vitres




## 45 《グリップのとりつけ》
Attaching handles
Griff-Einbau
Fixation des poignées

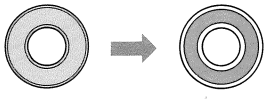
★図中青く塗られた部分は接着面です。
★Portions indicated in blue require cement.
★Blau gekennzeichnete Teile erfordern Klebstoff.
★Les parties imprimées en bleu doivent être collées.

《ミラー》
Mirror
Rückspiegel
Rétroviseur
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

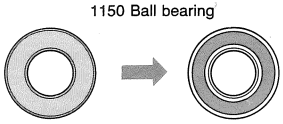



## HOP-UP OPTIONS

OP.8 1150ラバーシールベアリング4個セット
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 pcs.)
OP.29 1150ラバーシールベアリング2個セット
53029 1150 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)
OP.65 1260ラバーシールベアリング2個セット
53065 1260 Sealed Ball Bearings (2 pcs.)



BM1 1150 1150ラバーシールベアリング
1150 Ball bearing



BM2 1260 1260ラバーシールベアリング
1260 Ball bearing

## 46 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

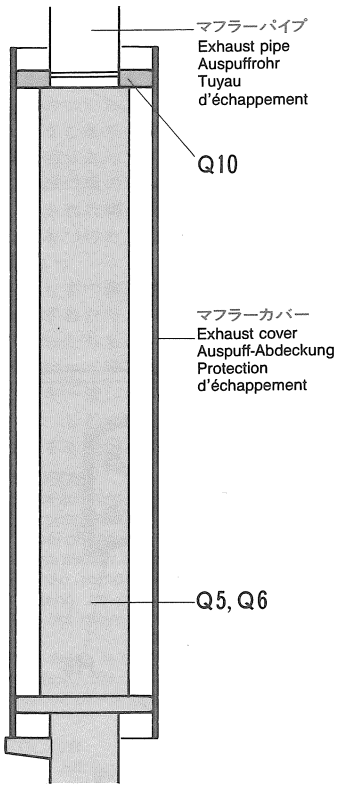
(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC2 ・×7 — 2mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

(ビス袋詰Ⓔ)
(Screw bag Ⓔ)
(Schraubenbeutel Ⓔ)
(Sachet de vis Ⓔ)

BE2 ・×7 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

《マフラーカバーのとりつけ》
Exhaust
Auspuffrohr
Echappement

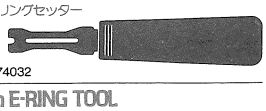


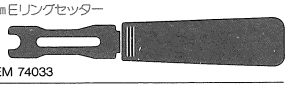

## 48 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF1 ・×2 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse


TAMIYA CRAFT TOOLS
良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

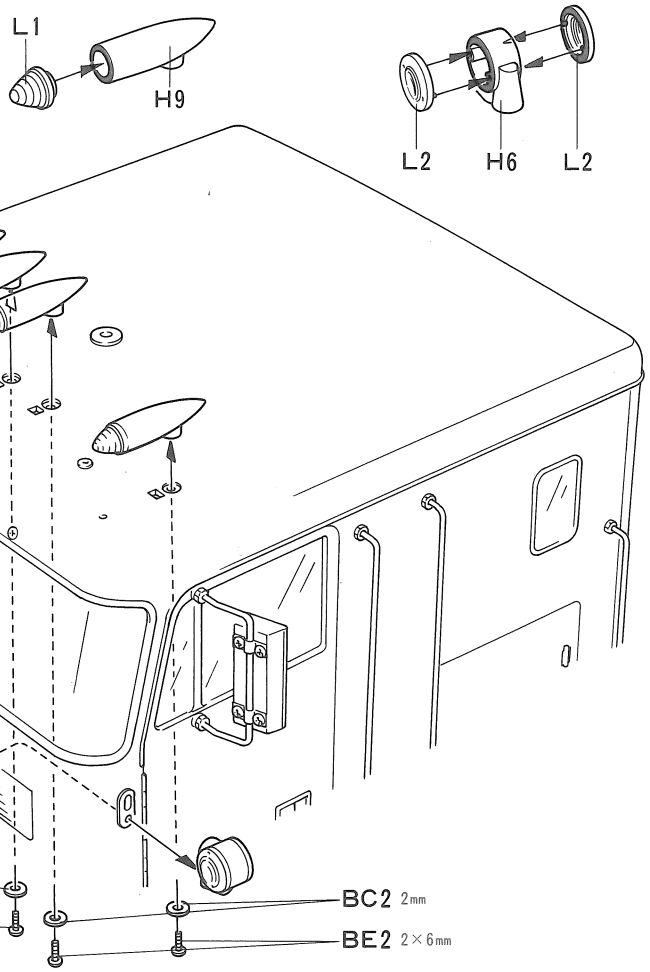
2mm E-RING TOOL
2mmEリングセッター

ITEM 74032

4mm E-RING TOOL
4mmEリングセッター

ITEM 74033

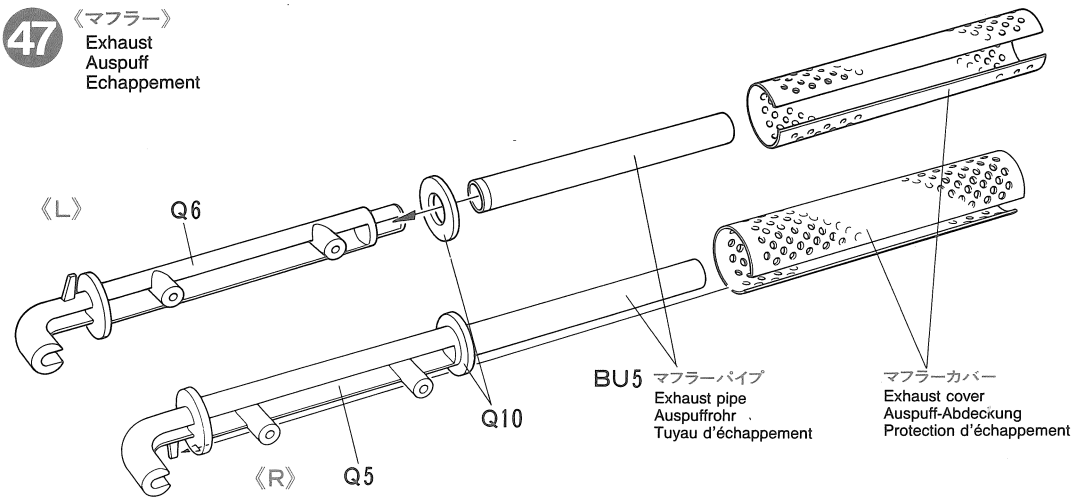

## 46 《ランプのとりつけ》
Attaching lamps
Lampen-Einbau
Fixation des phares

《ルーフランプ》 ★5個作ります。
Roof lamp ★Make 5.
Dachlampe ★5 Sätze machen.
Phare du pavillon ★Faire 5 jeux.

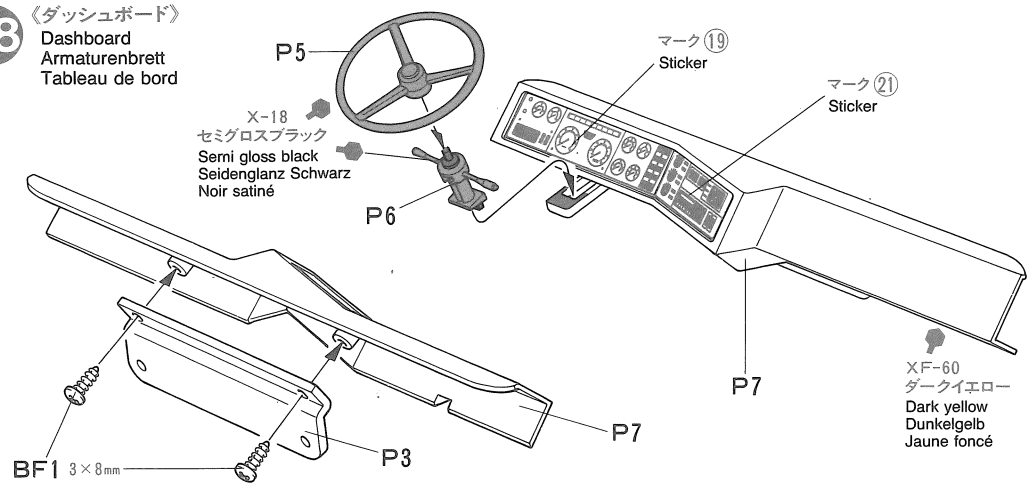
《ウインカーランプ》 ★2個作ります。
Blinker ★Make 2.
Clignotant ★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.




## 47 《マフラー》
Exhaust
Auspuff
Echappement




## 48 《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord



## 49 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

BC2 ・×4 — 2㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

BC4 ・×4 — 2×4㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## 50 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA3 ・×4 — 3㎜フランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque

BA6 ・×4 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

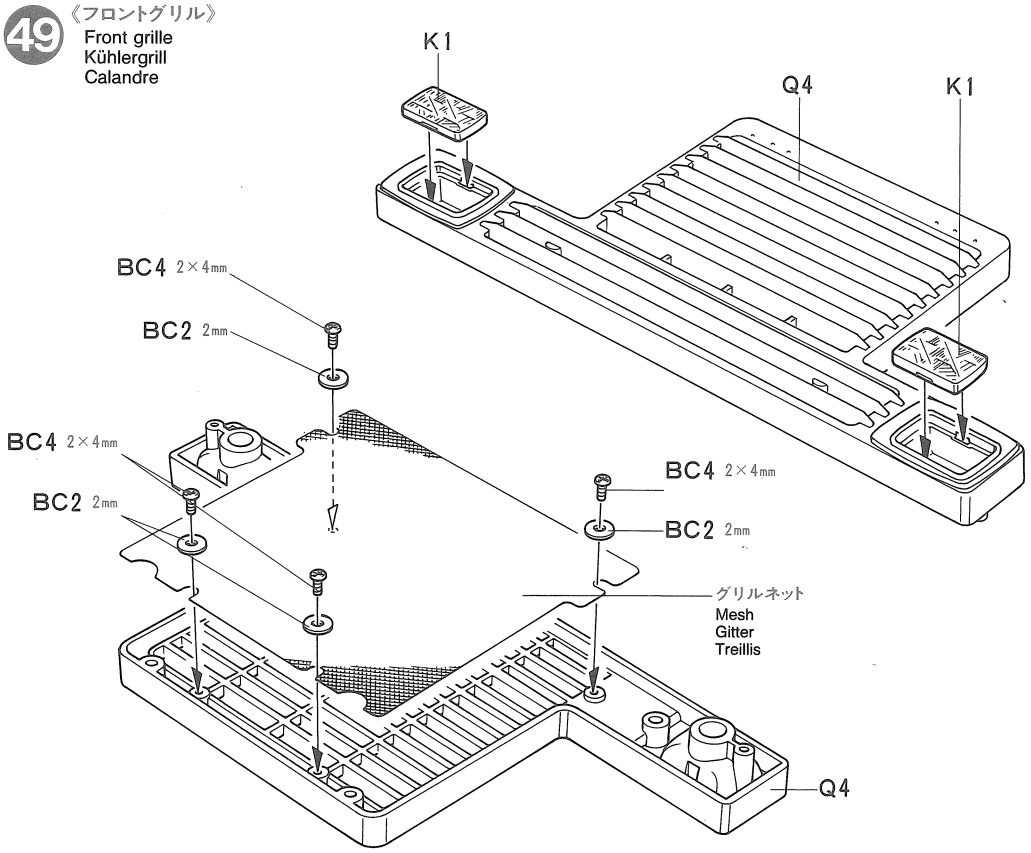
(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

BB3 ・×2 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

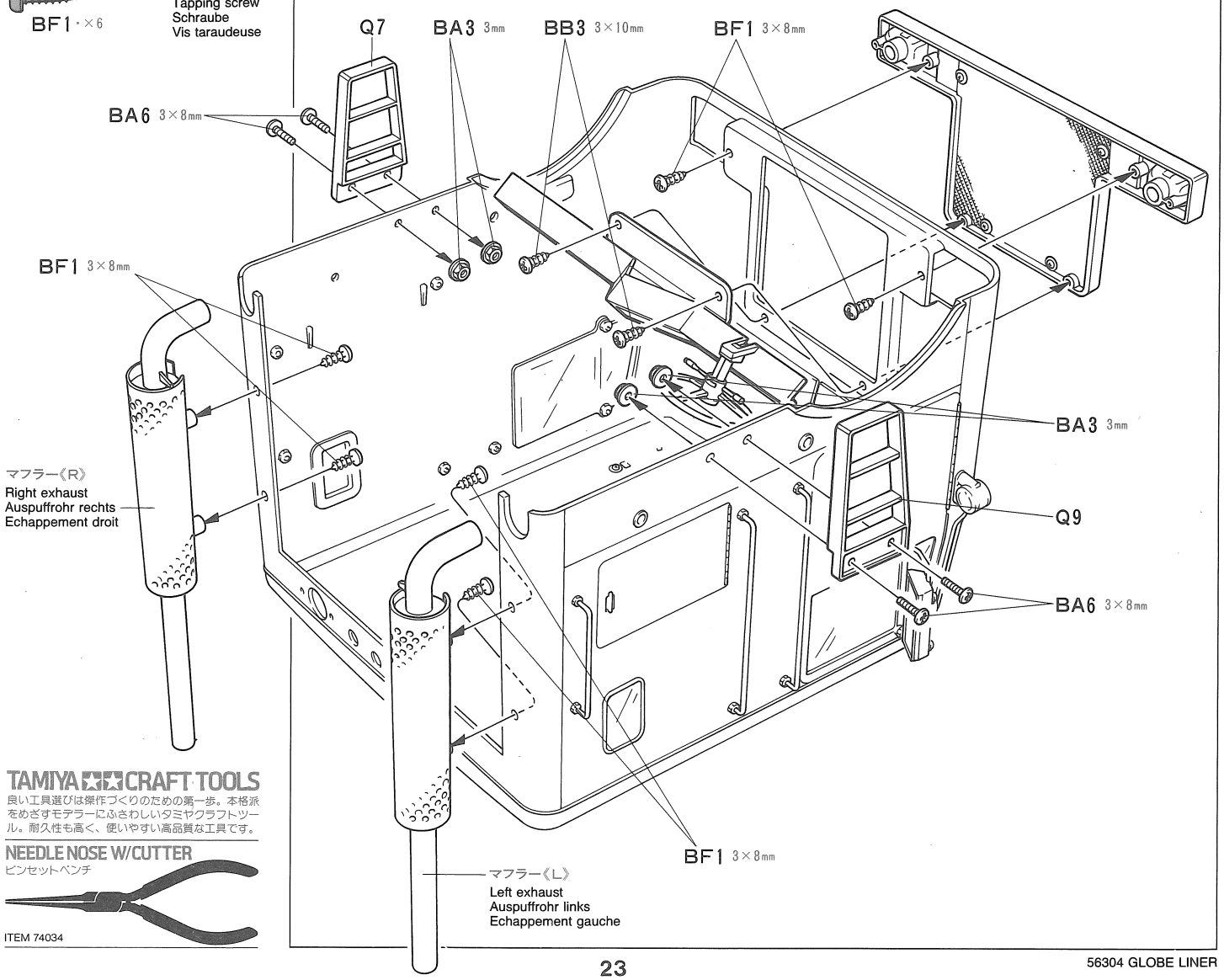
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF1 ・×6 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

## 49 《フロントグリル》
Front grille
Kühlergrill
Calandre




## 50 《フロントグリルのとりつけ》
Attaching front grille
Kühlergrill-Einbau
Fixation de la calandre




TAMIYA CRAFT TOOLS
良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

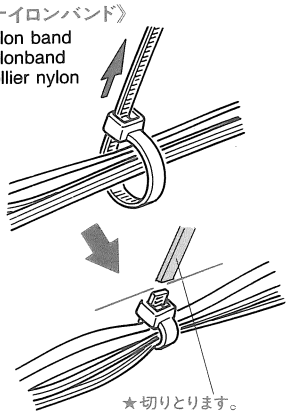
NEEDLE NOSE W/CUTTER
ピンセットペンチ



ITEM 74034

## 51 《シートのとりつけ》
Attaching seats
Sitz-Einbau
Mise en place des sièges

《ナイロンバンド》
Nylon band
Nylonband
Collier nylon



★切りとります。
★Cut off excess.
★Überlänge abschneiden.
★Couper la longueur excédentaire.

## 52 《使用する小物金具》
**PARTS USED**
**VERWENDETE TEILE**
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰Ⓐ)
(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

BA6・×1 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

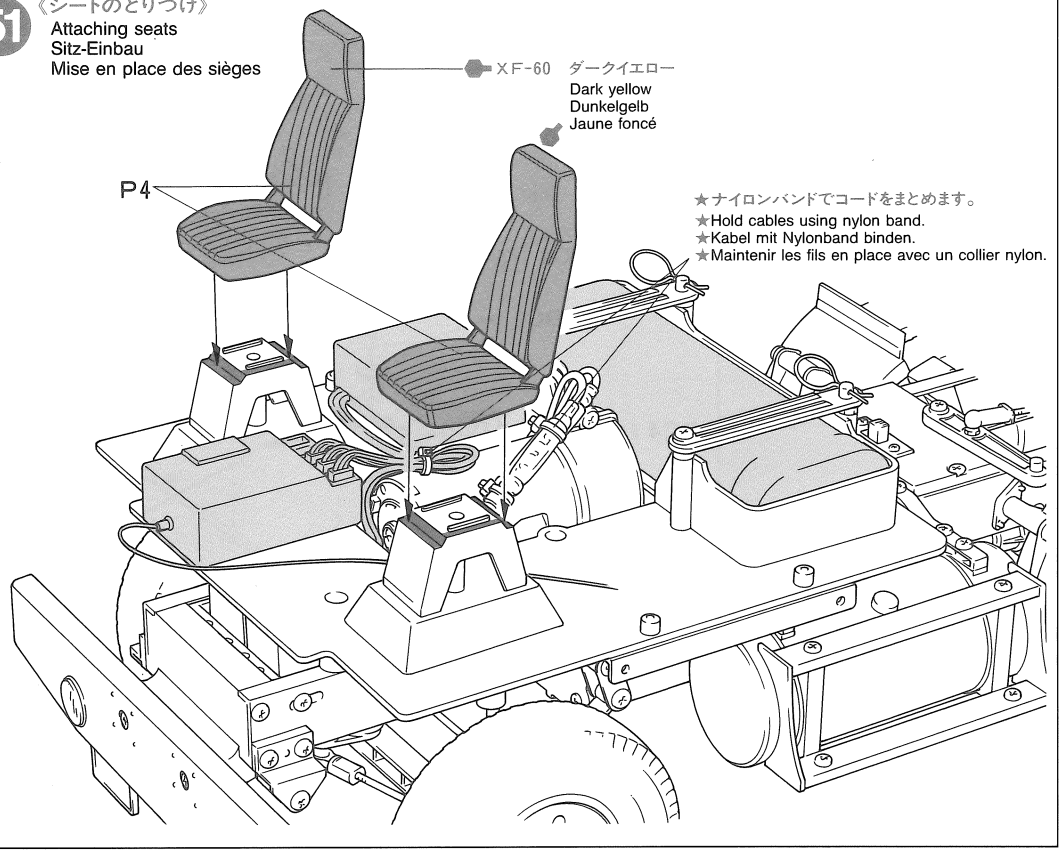
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF2・×4 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

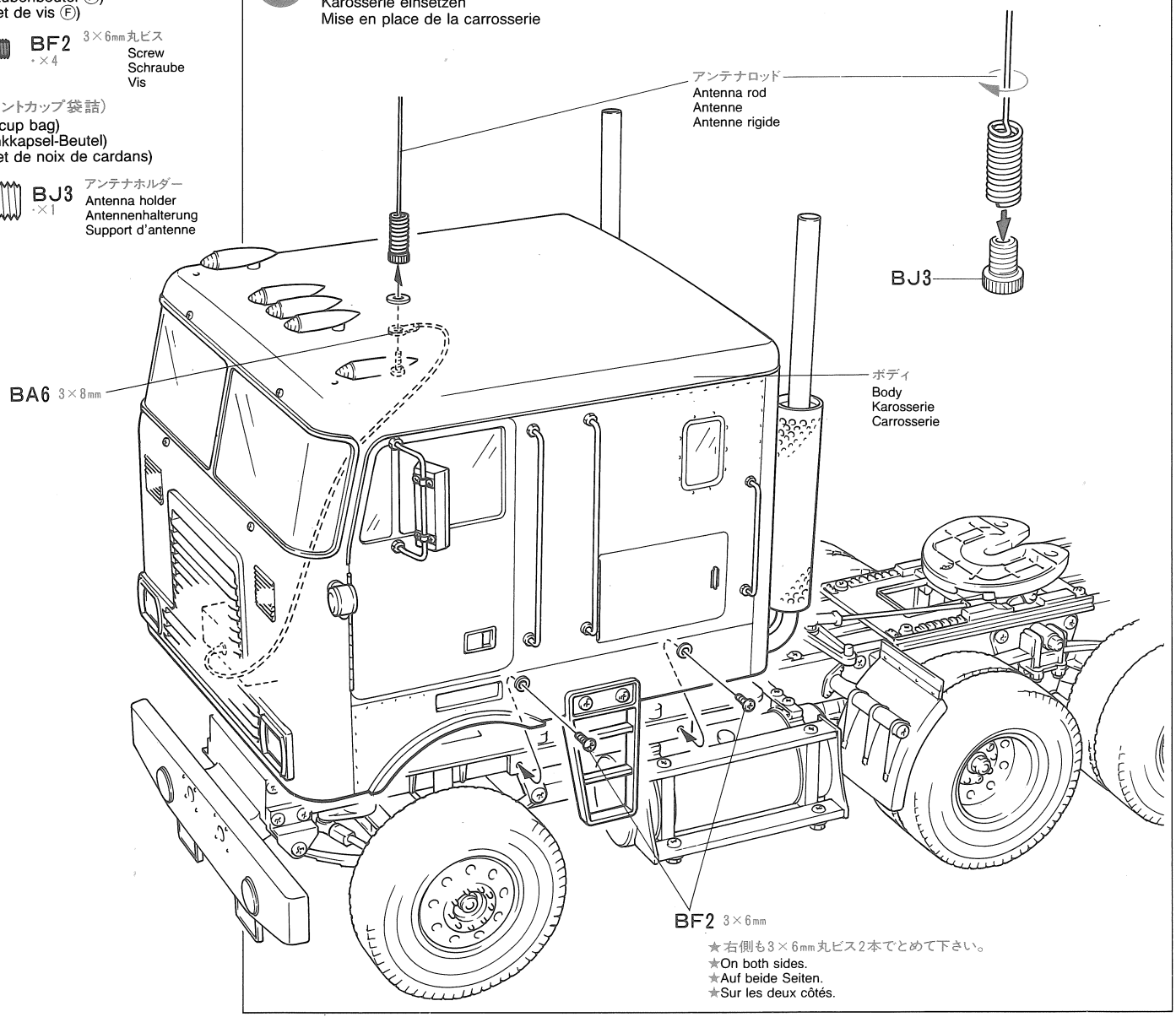
(ジョイントカップ袋詰)
(Joint cup bag)
(Gelenkkapsel-Beutel)
(Sachet de noix de cardans)

BJ3・×1 — アンテナホルダー / Antenna holder / Antennenhalterung / Support d'antenne

## 51 《シートのとりつけ》
Attaching seats
Sitz-Einbau
Mise en place des sièges

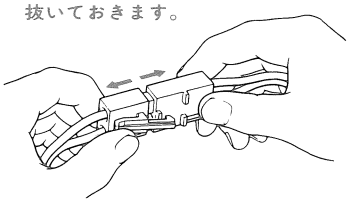



## 52 《ボディのとりつけ》
Attaching body
Karosserie einsetzen
Mise en place de la carrosserie



注意して下さい。
**CAUTION**
**VORSICHT!**
**PRECAUTION**

走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

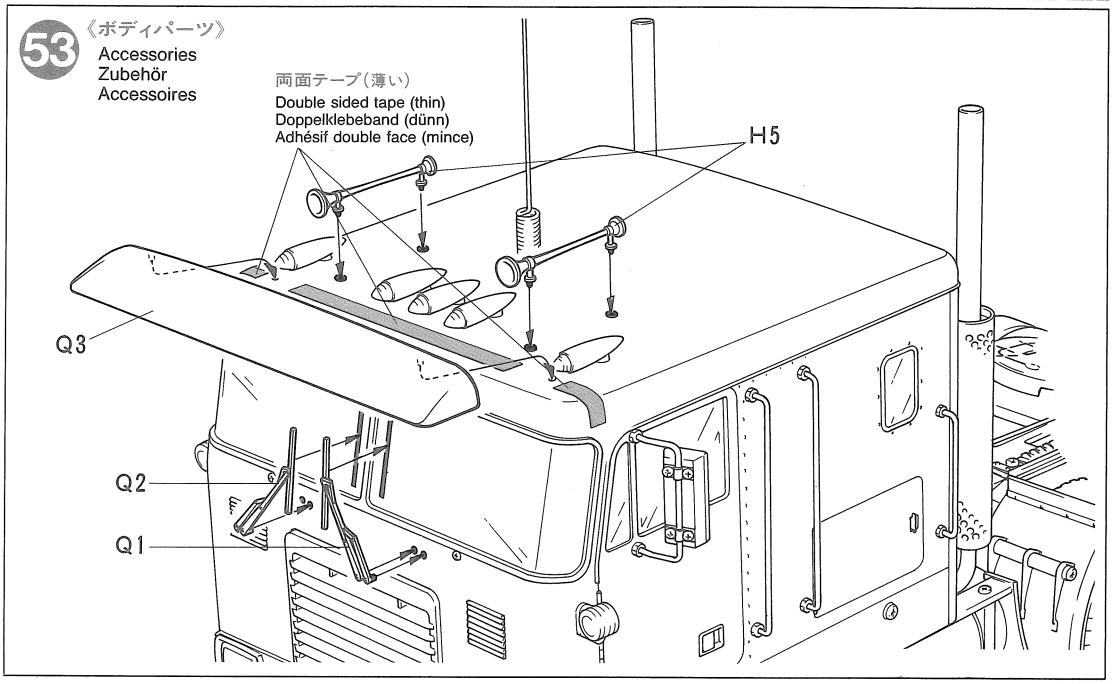


**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR**
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE**
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

## 53 《ボディパーツ》 Accessories / Zubehör / Accessoires




## 54 《使用する小物金具》 PARTS USED / VERWENDETE TEILE / PIECES UTILISEES

(ビス袋詰Ⓑ)
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

BB2 ·×2 — 3×12mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

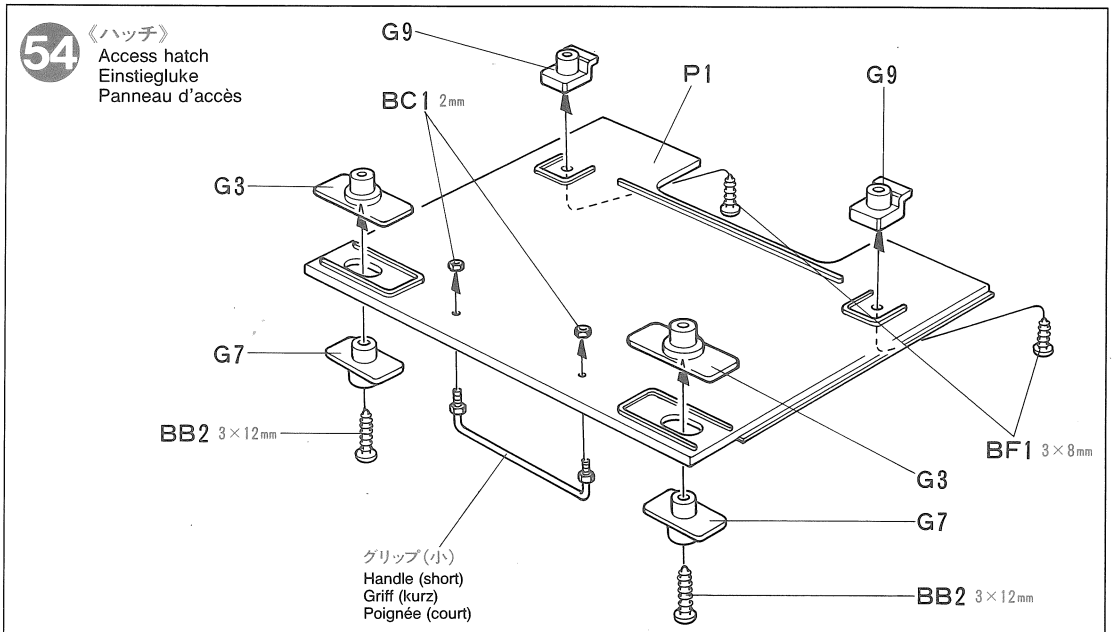
(ビス袋詰Ⓒ)
(Screw bag Ⓒ)
(Schraubenbeutel Ⓒ)
(Sachet de vis Ⓒ)

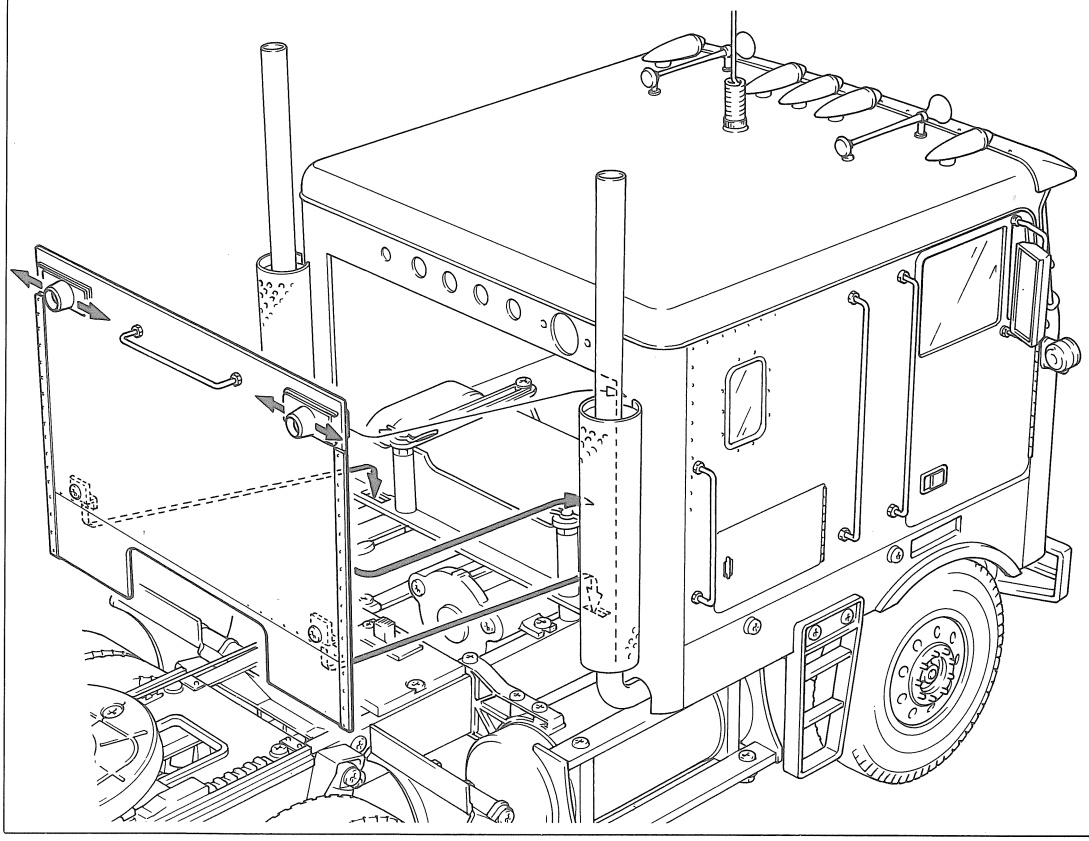
BC1 ·×2 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

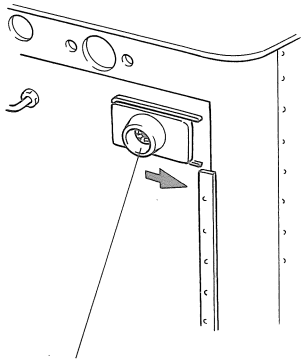
(ビス袋詰Ⓕ)
(Screw bag Ⓕ)
(Schraubenbeutel Ⓕ)
(Sachet de vis Ⓕ)

BF1 ·×2 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

## 54 《ハッチ》 Access hatch / Einstiegluke / Panneau d'accès





★外側に動かしハッチを固定します。
★Slide as shown to lock.
★Zum Verschließen wie gezeigt verschieben.
★Fermer le panneau comme indiqué.

## 《走行および取扱いの注意》

高性能なニカド電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確めて下さい。

## 《走行させる時の手順》

1. 送信機のスイッチを入れる。
2. 受信機のスイッチを入れる。
3. スティックを動かし、各部の動きをチェック

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

★ハイスピードでのコーナーリングは転倒の恐れがあります。コーナー手前では十分スピードを落として走行させて下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。

2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテリーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。

4 アンプはしっかり調整されていますか。お使いのアンプの説明書を参考に確実な調整を行って下さい。

5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。

6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。

7 各部の可動部やギヤはグリスアップがちれていますか。

8 ギヤチェンジは確実にできますか。P18を参考に調整して下さい。また、ギヤチェンジの操作は確実に行って下さい。中途半端な操作はギヤチェンジができないばかりか、ギヤを痛めます。

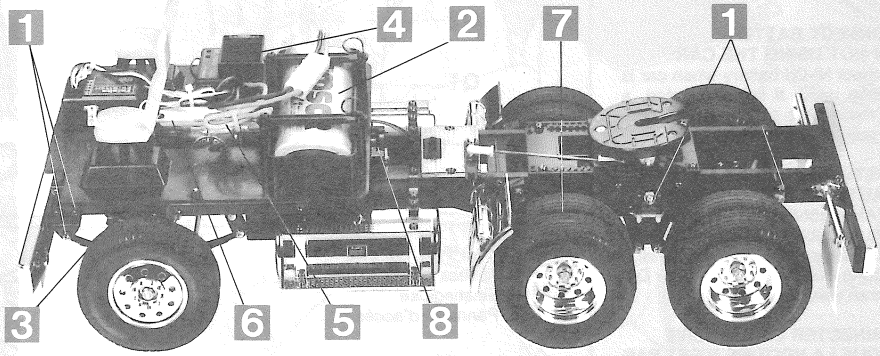
## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。




## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid taking the corners at high-speeds as the vehicle can roll-over resulting in damage. Reduce speed before entering a corner.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

4 Double check the speed control unit for neutral position. Improper adjustment can result in a runaway model causing serious damage and accidents.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

8 Make sure that transmission gears function properly. Make adjustments referring to instruction manual. Improper gear shift can damage transmission.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.
- Vermeiden Sie, Kurven mit hoher Geschwindigkeit zu nehmen, da sich das Fahrzeug überschlagen und dadurch beschädigt werden kann. Geschwindigkeit zurücknehmen, bevor Sie in eine Kurve einfahren.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

4 Überprüfen Sie zweimal, ob der Fahrtregler auf Neutral steht. Unsachgemäße Einstellung kann dazu führen, daß das Fahrzeug davonfährt und ernste Schäden und Unfälle verursacht.

5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

8 Versichern Sie sich, daß das Getriebe richtig funktioniert. Nehmen Sie die Einstellung gemäß der Bauanleitung vor. Durch eine falsche Einstellung kann das Getriebe beschädigt werden.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erziehlen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Eviter de prendre des virages à haute vitesse. Le véhicule peut basculer et subir des dommages plus ou moins importants. Réduire la vitesse avant d'aborder un virage serré!

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
2. Mettre en marche l'émmeteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

4 Vérifier plutôt deux fois qu'une le neutre du variateur de vitesse. Un réglage imprécis peut entrainer un départ inopiné du véhicule pouvant cause dommages et accidents.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

8 S'assurer que la transmission fonctionne librement. Effectuer les réglages en se référant au manuel d'instructions. Un changement de vitesse mal réglé peut endommager la transmission.

## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

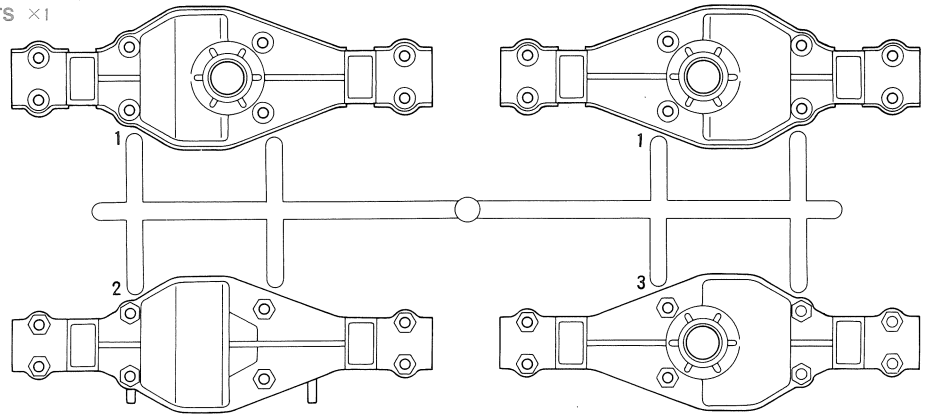
# PARTS

ボディ……×1
Body
Karosserie
Carrosserie

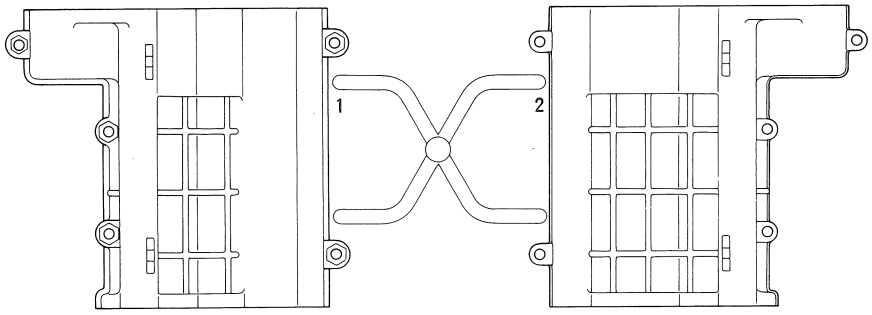
シャーシーL……×1
Left frame
Rahmen links
Longeron gauche

シャーシーR……×1
Right frame
Rahmen rechts
Longeron droit

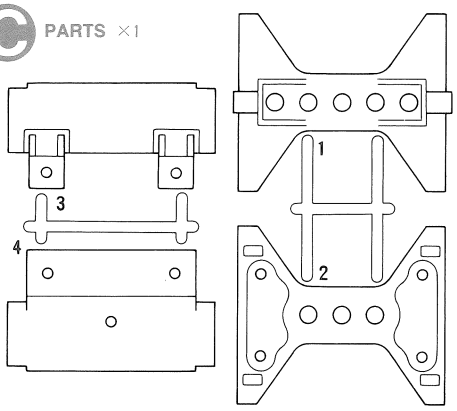
## A PARTS ×1



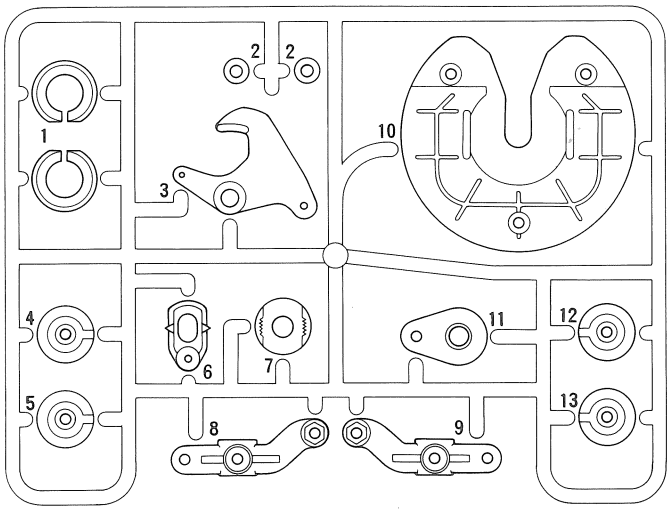

## B PARTS ×1



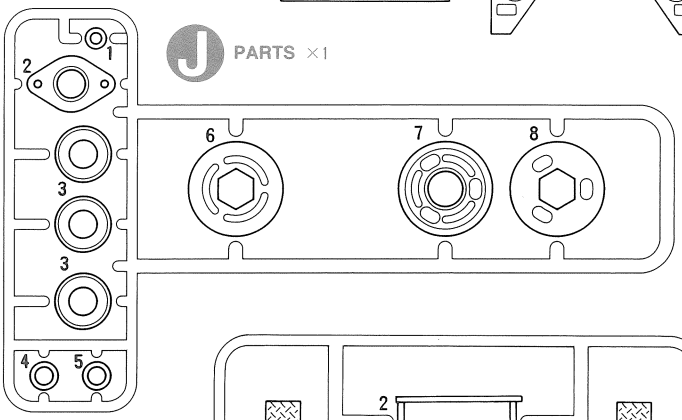

## C PARTS ×1



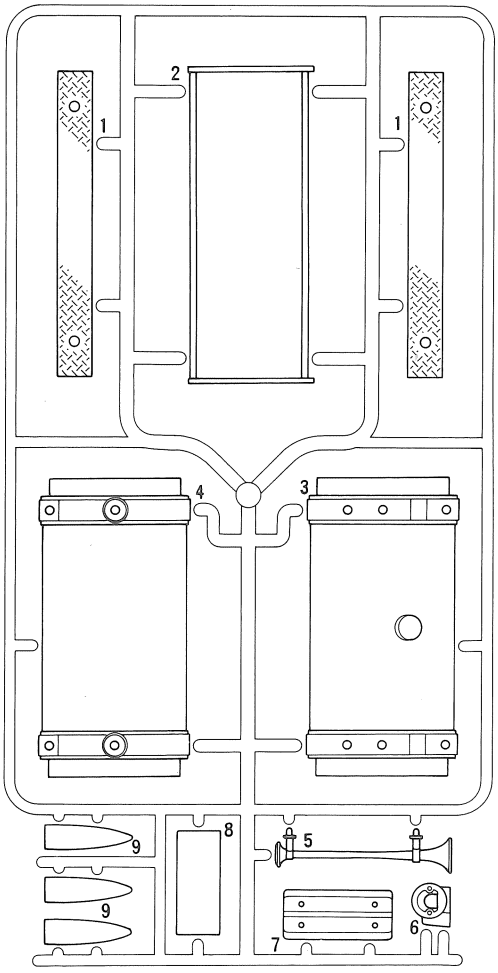

## E PARTS ×1



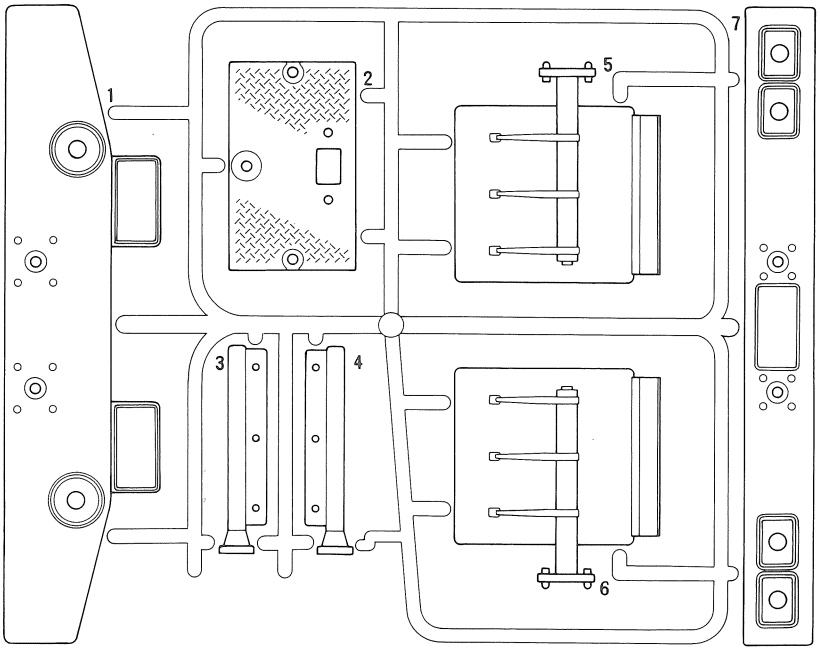

## J PARTS ×1




## H PARTS ×2

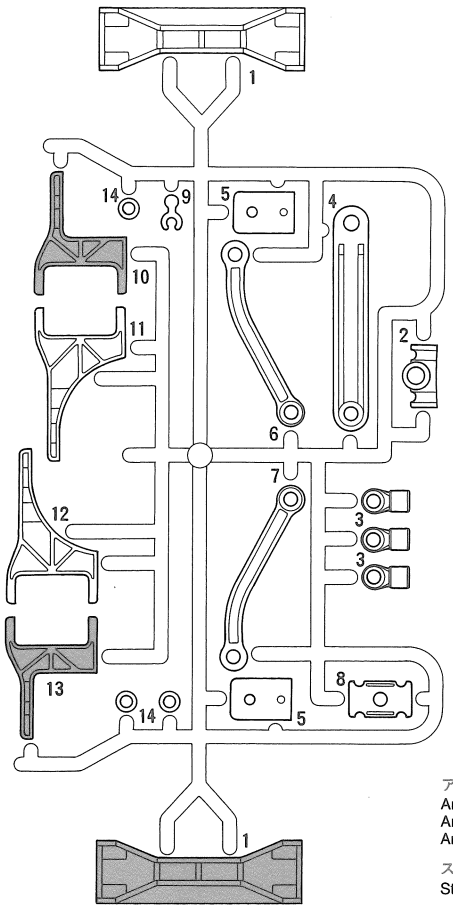



## D PARTS ×1

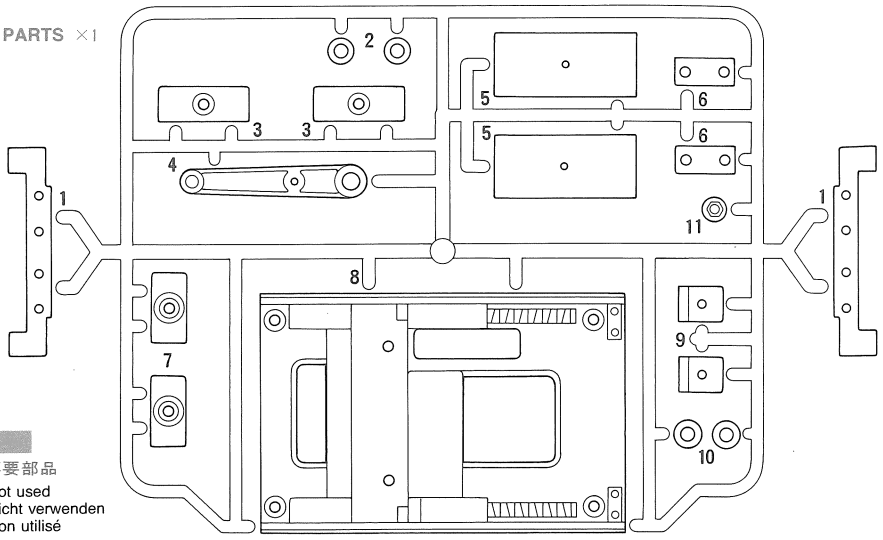


# PARTS

## F PARTS ×2

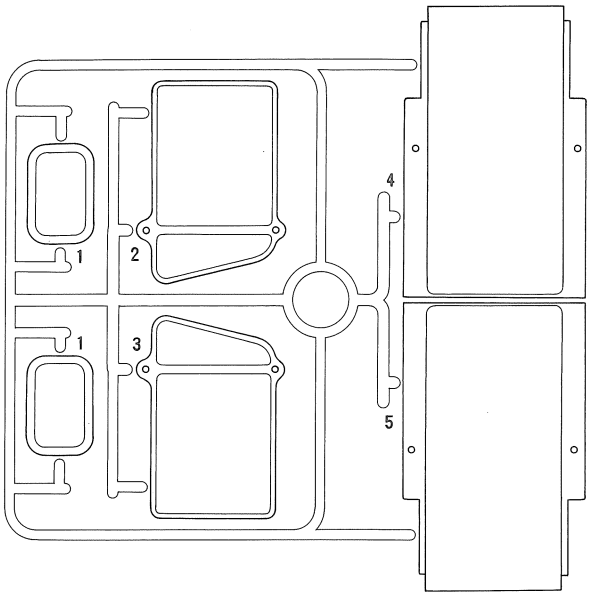



## G PARTS ×1




不要部品
Not used
Nicht verwenden
Non utilisé

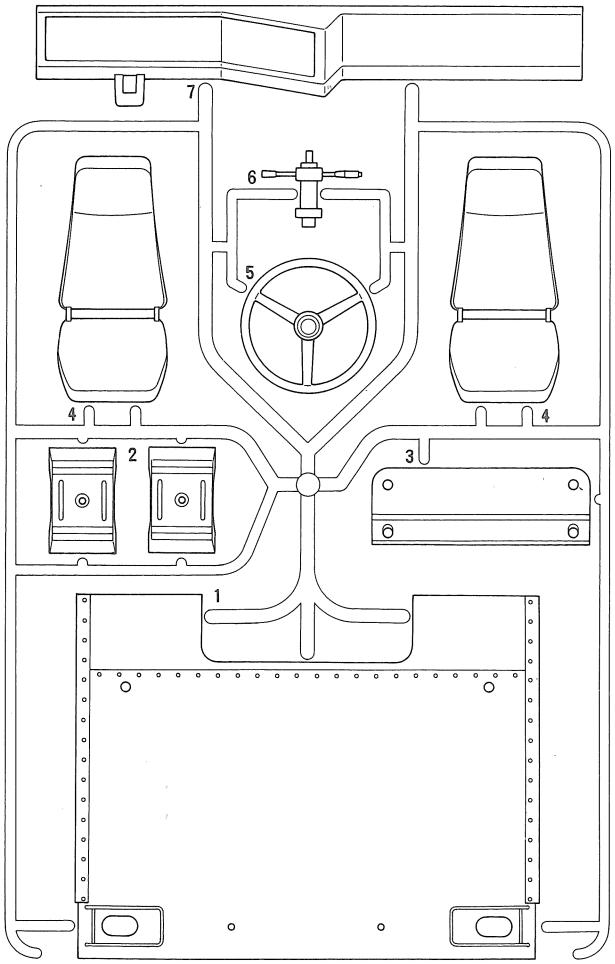
## T PARTS ×1



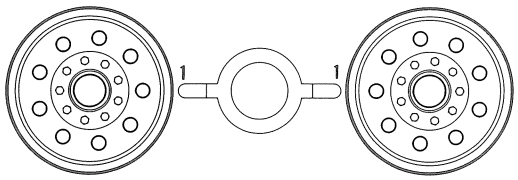

アンテナロッド……×1
Antenna rod
Antenne
Antenne rigide

ステッカー……×1
Sticker

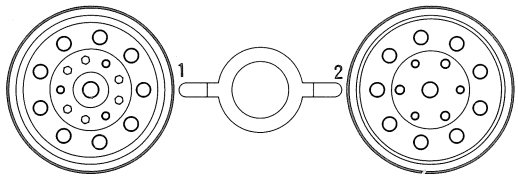
## P PARTS ×1



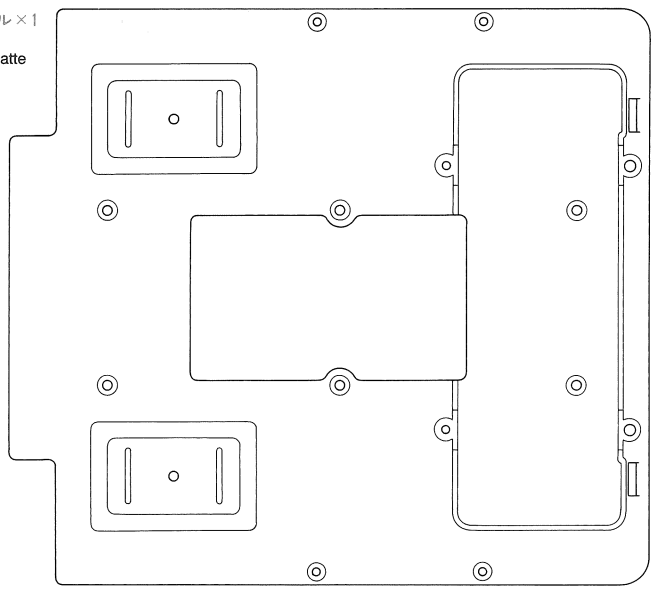

## U PARTS ×1




## V PARTS ×4

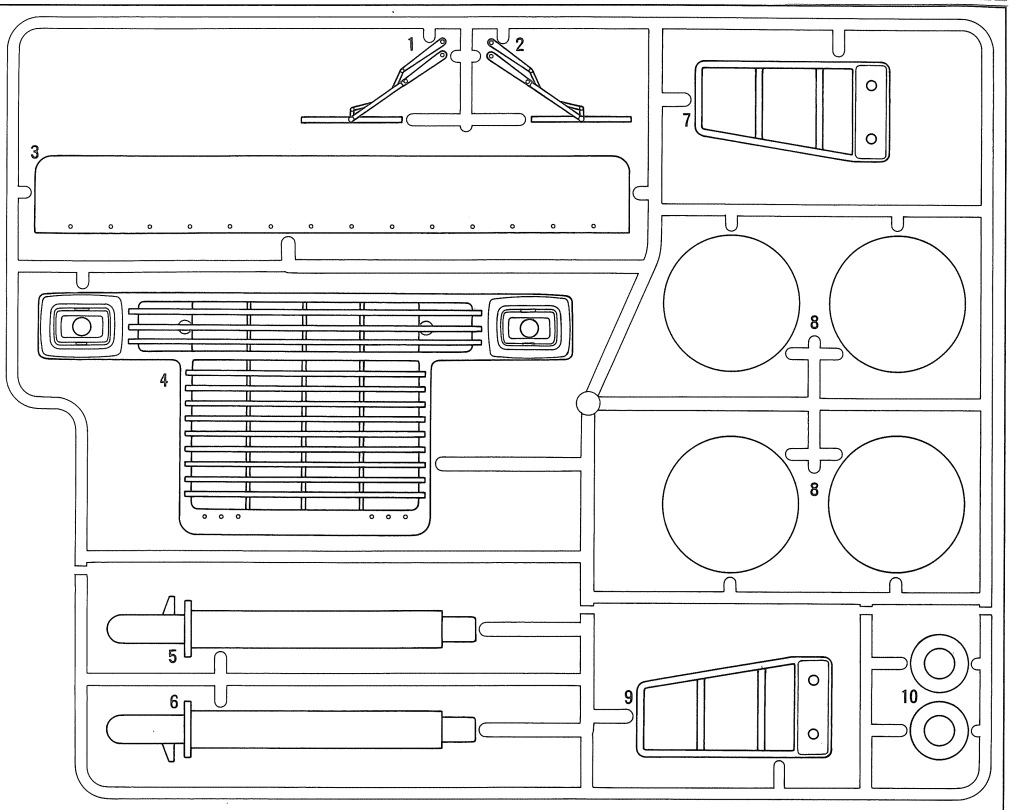



フロアパネル×1
Floor panel
Fußbodenplatte
Plancher

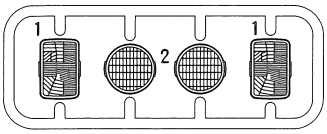


# PARTS

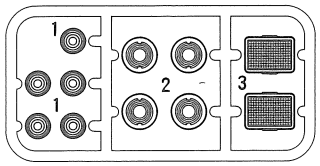
Q PARTS ×1



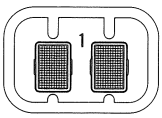

K PARTS ×1



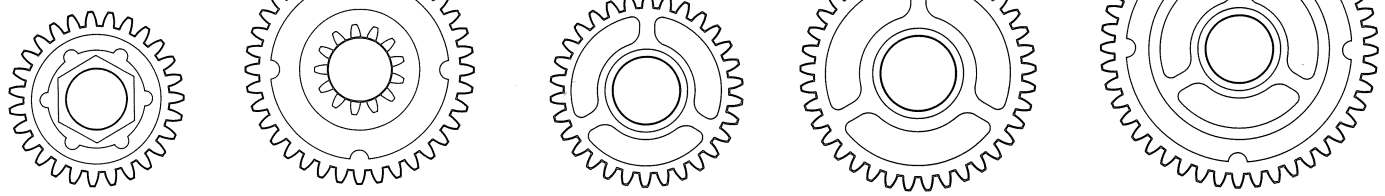

L PARTS ×1




S PARTS ×1




プラギヤー袋詰
**GEAR BAG**
**ZAHNRAD-BEUTEL**
**SACHET DE PIGNONERIE**



BP1 ×1 27Tプラギヤー / 27T Gear / 27Z Getriebe / Pignon 27 dents

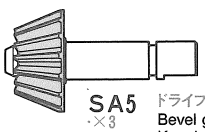
BP2 ×1 36Tプラギヤー / 36T Gear / 36Z Getriebe / Pignon 36 dents

BP3 ×1 30Tプラギヤー / 30T Gear / 30Z Getriebe / Pignon 30 dents

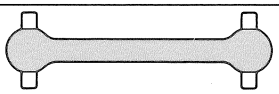
BP4 ×1 37Tプラギヤー / 37T Gear / 37Z Getriebe / Pignon 37 dents

BP5 ×1 44Tプラギヤー / 44T Gear / 44Z Getriebe / Pignon 44 dents

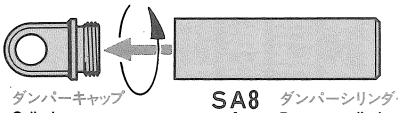
ブリスターパック
**BLISTER PACK**
**BLISTER-VERPACKUNG**
**EMBALLAGE SOUS BLISTER**



SA5 ×3 ドライブベベル / Bevel gear shaft / Kegelradachse / Arbre de pignon conique



SA6 ×1 プロペラシャフト(短) / Propeller shaft (short) / Schraubenwelle (kurz) / Arbre de transmission (court)

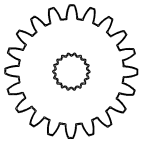


SA7 ×6 ダンパーキャップ / Cylinder cap / Zylinder-Kappe / Capuchon d'amortisseur

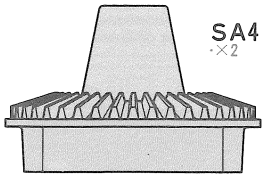
SA8 ×6 ダンパーシリンダー / Damper cylinder / Dämpfer-Zylinder / Corps d'amortisseur

SA1 ×1 10Tピニオンギヤー / 10T Pinion gear / 10Z Motorritzel / Pignon moteur 10 dents

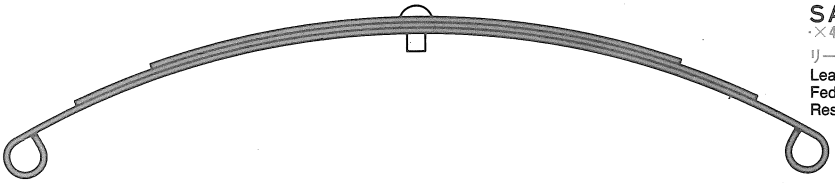
SA2 ×1 13Tミッションギヤー / 13T Gear / 13Z Getriebe / Pignon 13 dents



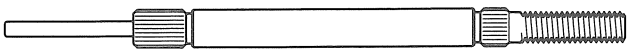
SA3 ×1 20Tミッションギヤー / 20T Gear / 20Z Getriebe / Pignon 20 dents



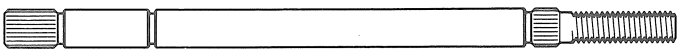
SA4 ×2 リングギヤー / Ring gear / Tellerrad / Couronne



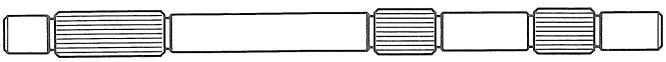
SA9 ×4 リーフスプリング / Leaf spring / Feder / Ressort à lames



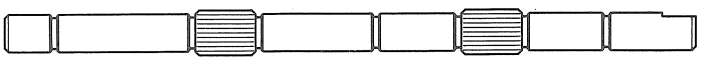
SA10 ×2 デフシャフトA / Diff shaft A / Ausgleichsradachse A / Arbre de différentiel A



SA11 ×2 デフシャフトB / Diff shaft B / Ausgleichsradachse B / Arbre de différentiel B



SA12 ×1 ギヤシャフトA / Gear shaft A / Getriebewelle A / Arbre de pignonnerie A



SA13 ×1 ギヤシャフトB / Gear shaft B / Getriebewelle B / Arbre de pignonnerie B

モーター……×1 / Motor / Moteur

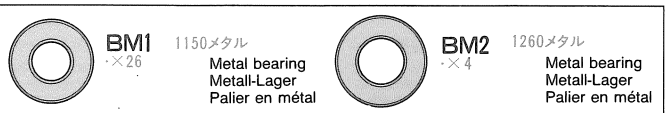
フロントアクスル……×1 / Front axle / Vorderachse / Essieu avant

マフラーカバー……×2 / Exhaust cover / Auspuff-Abdeckung / Protection d'échappement

SA14 ×1 プロペラシャフト(長) / Propeller shaft (long) / Schraubenwelle (lang) / Arbre de transmission (long)

《金具小箱》
**METAL PARTS SMALL BOX**
**KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE**
**PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES**

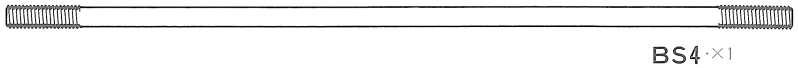
オイルレスメタル袋詰
**METAL BEARING BAG**
**METALL-LAGER-BEUTEL**
**SACHET DE PALIERS EN METAL**



BM1 ×26 1150メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

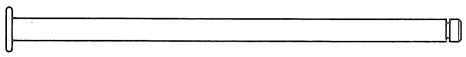
BM2 ×4 1260メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

# PARTS

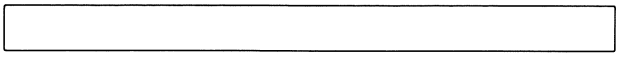


BS4 ・×1 — 3×105㎜両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

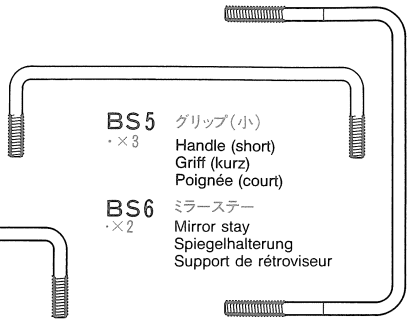
## シャフト袋詰
**SHAFT BAG**
**ACHSEN-BEUTEL**
**SACHET D'ARBRES**



BS1 ・×1 — 3×60㎜リンクピン / Link pin / Lenkerbolzen / Axe d'articulation

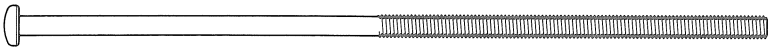


BS2 ・×4 — プレートステー / Plate stay / Plattenhalterung / Support de plaquette



BS5 ・×3 — グリップ(小) / Handle (short) / Griff (kurz) / Poignée (court)

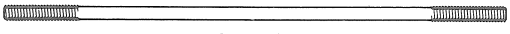
BS6 ・×2 — ミラーステー / Mirror stay / Spiegelhalterung / Support de rétroviseur



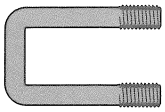
BS3 ・×1 — 3×100㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

BS7 ・×4 — グリップ(大) / Handle (long) / Griff (lang) / Poignée (long)

## Uボルト袋詰
**U BOLT BAG**
**U-BOLZEN-BEUTEL**
**SACHET DE BOULONS EN U**

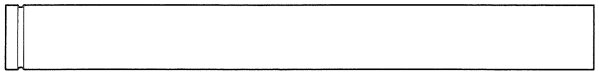


BU4 ・×1 — シフトロッド / Shift rod / Schaltstange / Tringlerie de boite de vitesse



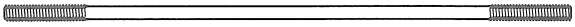
BU1 ・×8 — Uボルト / U Bolt / U-Bolzen / Boulon en U

BU2 ・×1 — 2×67㎜両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée



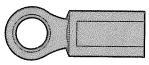
BU5 ・×2 — マフラーパイプ / Exhaust pipe / Auspuffrohr / Tuyau d'échappement

BU3 ・×2 — 3×60㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

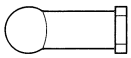


BU6 ・×1 — 2×75㎜両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée

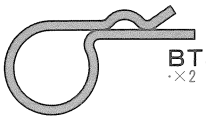
## 工具袋詰
**TOOL BAG**
**WERKZEUG-BEUTEL**
**SACHET D'OUTILLAGE**



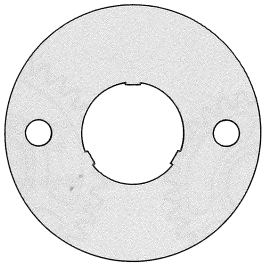
BT1 ・×4 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule



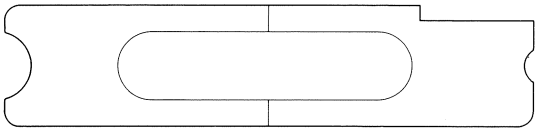
BT2 ・×4 — 4㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

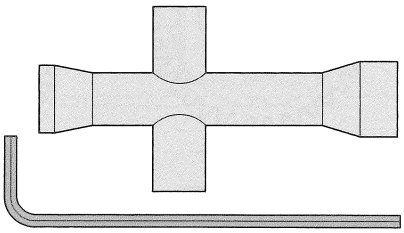


BT3 ・×2 — スナップピン / Snap pin / Federstift / Epingle métallique



BT4 ・×1 — モータープレート / Motor plate / Motor-Platte / Plaquette-moteur

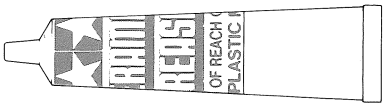




Eリング工具……×1 / Tool for E-Ring / Werkzeug für E-Ring / Outil pour circlip

十字レンチ……×1 / Box wrench / Steckschlüssel / Clé à tube

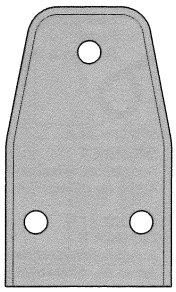
六角棒レンチ……×1 / Hex wrench / Imbusschlüssel / Clé Allen

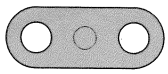



セラミックグリス……×1 / Grease / Fett / Graisse

ナイロンバンド……×5 / Nylon band / Nylonband / Collier nylon

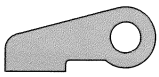
## プレス部品袋詰Ⓐ
**PRESS PARTS BAG Ⓐ**
**PRESSTEILE-BEUTEL Ⓐ**
**SACHET DE PIECES EMBOUTIES Ⓐ**



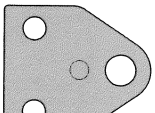


PA1 ・×4 — シャックル / Shackle / Federbügel / Maillon

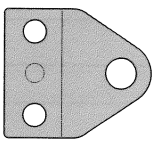
PA2 ・×2 — フロントダンパーステーA / Front damper stay A / Vordere Dämpferstrebe A / Support d'amortisseur avant A



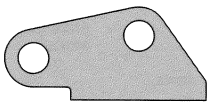
PA3 ・×2 — フロントダンパーステーB / Front damper stay B / Vordere Dämpferstrebe B / Support d'amortisseur avant B



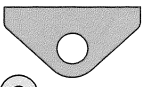
PA4 ・×2 — フロントサスステーA / Front suspension stay A / Vordere Aufhängungsstrebe A / Support de suspension avant A



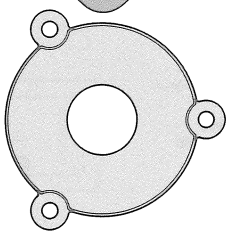
PA5 ・×2 — フロントサスステーB / Front suspension stay B / Vordere Aufhängungsstrebe B / Support de suspension avant B



PA6 ・×4 — リヤサスステーA / Rear suspension stay A / Hintere Aufhängungsstrebe A / Support de suspension arrière A

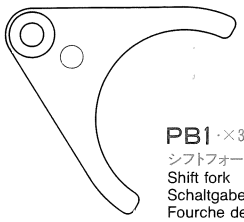


PA7 ・×4 — リヤサスステーB / Rear suspension stay B / Hintere Aufhängungsstrebe B / Support de suspension arrière B

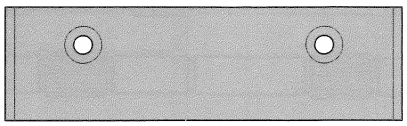


PA8 ・×2 — デフカバー / Diff cover / Differential-Abdeckung / Couvercle de différentiel

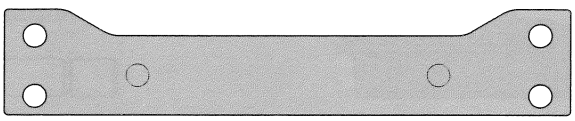
## プレス部品袋詰Ⓑ
**PRESS PARTS BAG Ⓑ**
**PRESSTEILE-BEUTEL Ⓑ**
**SACHET DE PIECES EMBOUTIES Ⓑ**



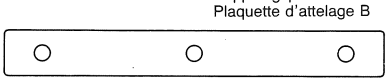
PB1 ・×3 — シフトフォーク / Shift fork / Schaltgabel / Fourche de boite de vitesse



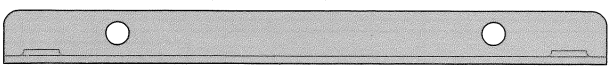
PB2 ・×1 — ジョイントプレートB / Coupler plate B / Kupplungsplatte B / Plaquette d'attelage B



PB3 ・×2 — ステップステー / Step stay / Trittbretthalterung / Support de marche-pied



PB4 ・×2 — ラバープレート / Mud flap holder / Schmutzfängerhalterung / Fixation de bavette



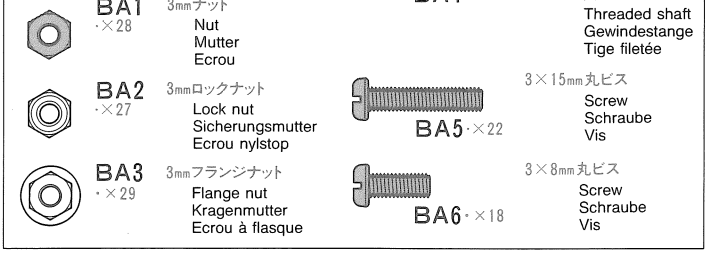
PB5 ・×2 — ボディステー / Body stay / Karosserie-Halter / Support de carrosserie

# PARTS

タミヤネジ止め剤 ……×1
Liquid Thread Lock
Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit
Produit freine-filet

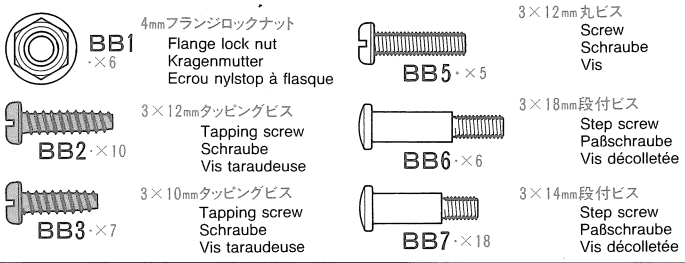
タイヤ……×10
Tire
Reifen
Pneu

## ビス袋詰Ⓐ
SCREW BAG Ⓐ
SCHRAUBENBEUTEL Ⓐ
SACHET DE VIS Ⓐ



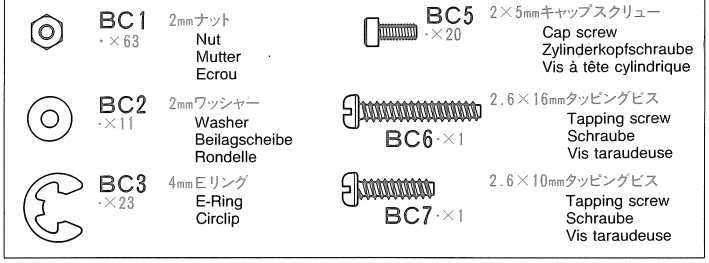
BA1 ·×28 — 3mmナット / Nut / Mutter / Ecrou
BA2 ·×27 — 3mmロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop
BA3 ·×29 — 3mmフランジナット / Flange nut / Kragenmutter / Ecrou à flasque
BA4 ·×1 — 3×38mm両ネジシャフト / Threaded shaft / Gewindestange / Tige filetée
BA5 ·×22 — 3×15mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
BA6 ·×18 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## ビス袋詰Ⓑ
SCREW BAG Ⓑ
SCHRAUBENBEUTEL Ⓑ
SACHET DE VIS Ⓑ



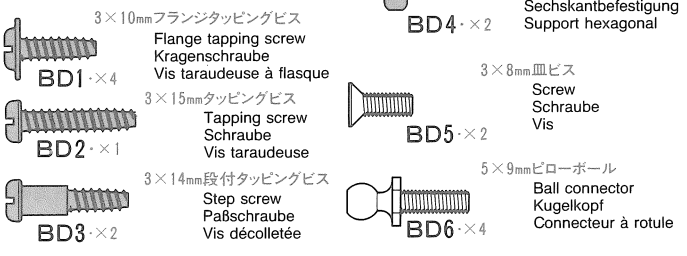
BB1 ·×6 — 4mmフランジロックナット / Flange lock nut / Kragenmutter / Ecrou nylstop à flasque
BB2 ·×10 — 3×12mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse
BB3 ·×7 — 3×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse
BB4 ·×8 — 3×20mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
BB5 ·×5 — 3×12mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
BB6 ·×6 — 3×18mm段付ビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée
BB7 ·×18 — 3×14mm段付ビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée

## ビス袋詰Ⓒ
SCREW BAG Ⓒ
SCHRAUBENBEUTEL Ⓒ
SACHET DE VIS Ⓒ



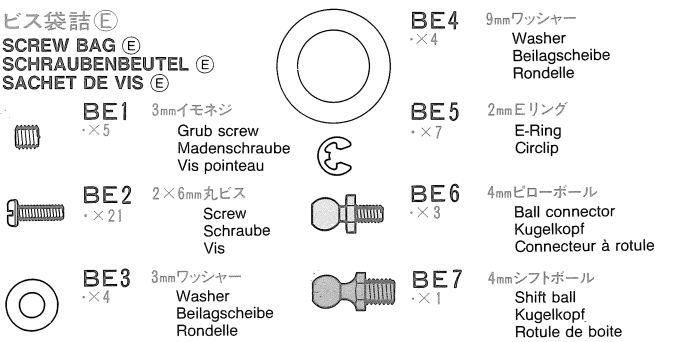
BC1 ·×63 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou
BC2 ·×11 — 2mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle
BC3 ·×23 — 4mmEリング / E-Ring / Circlip
BC4 ·×12 — 2×4mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
BC5 ·×20 — 2×5mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique
BC6 ·×1 — 2.6×16mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse
BC7 ·×1 — 2.6×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse

## ビス袋詰Ⓓ
SCREW BAG Ⓓ
SCHRAUBENBEUTEL Ⓓ
SACHET DE VIS Ⓓ



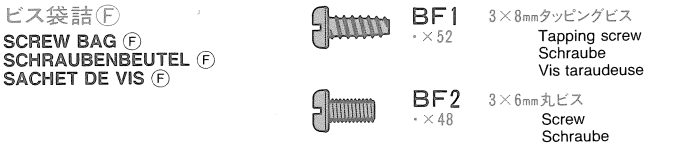
BD1 ·×4 — 3×10mmフランジタッピングビス / Flange tapping screw / Kragenschraube / Vis taraudeuse à flasque
BD2 ·×1 — 3×15mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse
BD3 ·×2 — 3×14mm段付タッピングビス / Step screw / Paßschraube / Vis décolletée
BD4 ·×2 — 六角マウント / Hexagonal mount / Sechskantbefestigung / Support hexagonal
BD5 ·×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis
BD6 ·×4 — 5×9mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

## ビス袋詰Ⓔ
SCREW BAG Ⓔ
SCHRAUBENBEUTEL Ⓔ
SACHET DE VIS Ⓔ



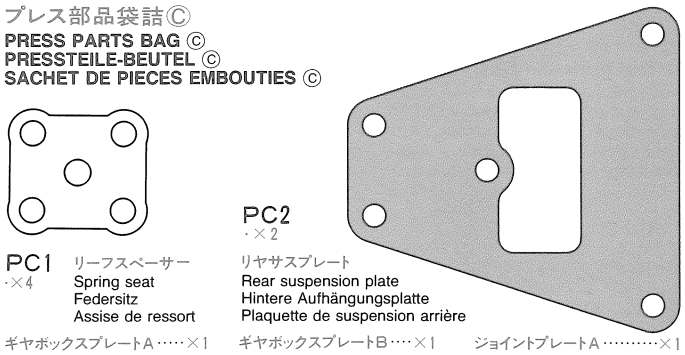
BE1 ·×5 — 3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau
BE2 ·×21 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis
BE3 ·×4 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle
BE4 ·×4 — 9mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle
BE5 ·×7 — 2mmEリング / E-Ring / Circlip
BE6 ·×3 — 4mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule
BE7 ·×1 — 4mmシフトボール / Shift ball / Kugelkopf / Rotule de boite

## ビス袋詰Ⓕ
SCREW BAG Ⓕ
SCHRAUBENBEUTEL Ⓕ
SACHET DE VIS Ⓕ



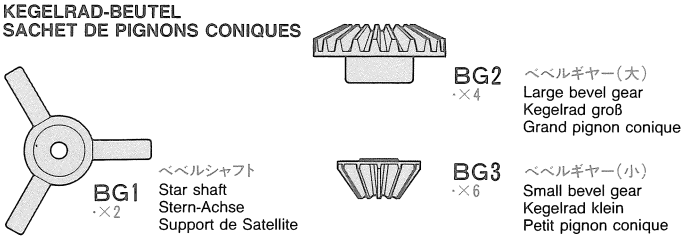
BF1 ·×52 — 3×8mmタッピングビス / Tapping screw / Schraube / Vis taraudeuse
BF2 ·×48 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

## プレス部品袋詰Ⓒ
PRESS PARTS BAG Ⓒ
PRESSTEILE-BEUTEL Ⓒ
SACHET DE PIECES EMBOUTIES Ⓒ



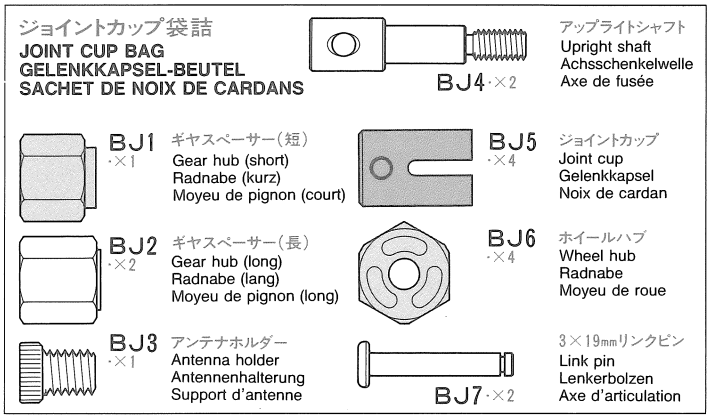
PC1 ·×4 — リーフスペーサー / Spring seat / Federsitz / Assise de ressort
PC2 ·×2 — リヤサスプレート / Rear suspension plate / Hintere Aufhängungsplatte / Plaquette de suspension arrière
ギヤボックスプレートA ……×1 / Gearbox plate A / Getriebedeckel A / Plaquette de carter A
ギヤボックスプレートB ……×1 / Gearbox plate B / Getriebedeckel B / Plaquette de carter B
ジョイントプレートA ……×1 / Coupler plate A / Kupplungsplatte A / Plaquette d'attelage A

## ベベルギヤー袋詰
BEVEL GEAR BAG
KEGELRAD-BEUTEL
SACHET DE PIGNONS CONIQUES



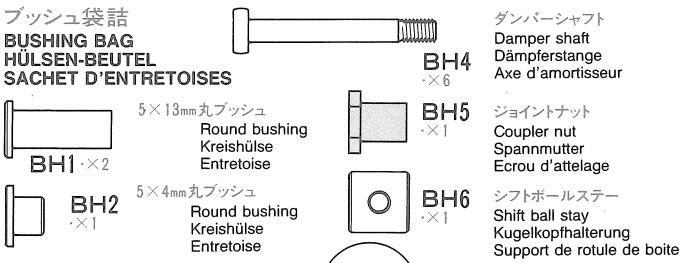
BG1 ·×2 — ベベルシャフト / Star shaft / Stern-Achse / Support de Satellite
BG2 ·×4 — ベベルギヤー(大) / Large bevel gear / Kegelrad groß / Grand pignon conique
BG3 ·×6 — ベベルギヤー(小) / Small bevel gear / Kegelrad klein / Petit pignon conique

## ジョイントカップ袋詰
JOINT CUP BAG
GELENKKAPSEL-BEUTEL
SACHET DE NOIX DE CARDANS



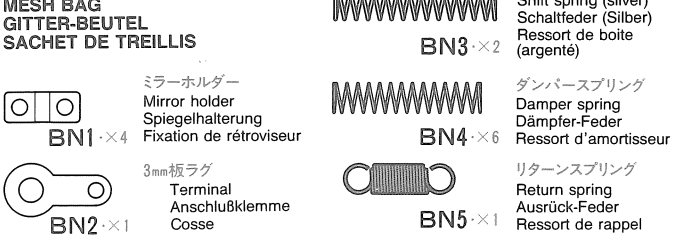
BJ1 ·×1 — ギヤスペーサー(短) / Gear hub (short) / Radnabe (kurz) / Moyeu de pignon (court)
BJ2 ·×2 — ギヤスペーサー(長) / Gear hub (long) / Radnabe (lang) / Moyeu de pignon (long)
BJ3 ·×1 — アンテナホルダー / Antenna holder / Antennenhalterung / Support d'antenne
BJ4 ·×2 — アップライトシャフト / Upright shaft / Achsschenkelwelle / Axe de fusée
BJ5 ·×4 — ジョイントカップ / Joint cup / Gelenkkapsel / Noix de cardan
BJ6 ·×4 — ホイールハブ / Wheel hub / Radnabe / Moyeu de roue
BJ7 ·×2 — 3×19mmリンクピン / Link pin / Lenkerbolzen / Axe d'articulation

## ブッシュ袋詰
BUSHING BAG
HÜLSEN-BEUTEL
SACHET D'ENTRETOISES



BH1 ·×2 — 5×13mm丸ブッシュ / Round bushing / Kreishülse / Entretoise
BH2 ·×1 — 5×4mm丸ブッシュ / Round bushing / Kreishülse / Entretoise
BH3 ·×6 — ダンパーカラー / Damper collar / Dämpferkragen / Collier d'amortisseur
BH4 ·×6 — ダンパーシャフト / Damper shaft / Dämpferstange / Axe d'amortisseur
BH5 ·×1 — ジョイントナット / Coupler nut / Spannmutter / Ecrou d'attelage
BH6 ·×1 — シフトボールステー / Shift ball stay / Kugelkopfhalterung / Support de rotule de boite
BH7 ·×1 — 13×6mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

## グリルネット袋詰
MESH BAG
GITTER-BEUTEL
SACHET DE TREILLIS



BN1 ·×4 — ミラーホルダー / Mirror holder / Spiegelhalterung / Fixation de rétroviseur
BN2 ·×1 — 3mm板ラグ / Terminal / Anschlußklemme / Cosse
BN3 ·×2 — シフトスプリング / Shift spring (silver) / Schaltfeder (Silber) / Ressort de boite (argenté)
BN4 ·×6 — ダンパースプリング / Damper spring / Dämpfer-Feder / Ressort d'amortisseur
BN5 ·×1 — リターンスプリング / Return spring / Ausrück-Feder / Ressort de rappel

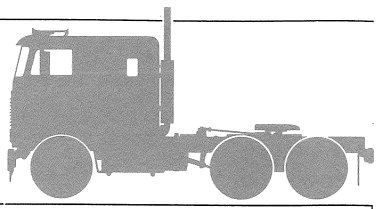
グリルネット……×1
Mesh
Gitter
Treillis

マッドフラップ……×2
Mud flap
Schmutzfänger
Bavette

両面テープ(厚い)……×1
Double sided tape (thick)
Doppelklebeband (dick)
Adhésif double face (épais)

両面テープ(薄い)……×1
Double sided tape (thin)
Doppelklebeband (dünn)
Adhésif double face (mince)

# GLOBE LINER



## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

| | | |
|---|---|---|
| 9335165 | Body | |
| 9805494 | Frame (L & R) | |
| 0005467 | A Parts (A1-A3) | |
| 0005468 | B Parts (B1 & B2) | |
| 9005393 | C Parts (C1-C4) | |
| 0005470 | D Parts (D1-D7) | |
| 0005471 | E Parts (E1-E13) | |
| 0005472 | F Parts (F1-F14, 1 pc.) | *1 |
| 0005473 | G Parts (G1-G11) | |
| 0005474 | H Parts (H1-H9, 1 pc.) | *1 |
| 9115047 | J Parts (J1-J8) | |
| 0115104 | K Parts (K1 & K2) | |
| 0115105 | L Parts (L1-L3) | |
| 0115178 | P Parts (P1-P7) | |
| 9115061 | Q Parts (Q1-Q10) | |
| 0115106 | S Parts (S1 x2) | |
| 9225049 | T Parts (T1-T5) | |
| 9335126 | U Parts (U1 x2) | |
| 0445258 | V Parts (V1 & V2, 1 pc.) | *3 |
| 9335128 | Gear Bag (BP1-BP5) | |
| 0445523 | Floor Panel | |
| 9805456 | Tire (2 pcs.) | *4 |
| 9465488 | Screw Bag A (BA1-BA6) | |
| 9465489 | Screw Bag B (BB1-BB7) | |
| 9465490 | Screw Bag C (BC1-BC7) | |
| 9465491 | Screw Bag D (BD1-BD6) | |
| 9465492 | Screw Bag E (BE1-BE7) | |
| 9465493 | Screw Bag F (BF1 & BF2) | |
| 9405620 | Bevel Gear Bag (BG1-BG3) | |
| 9405915 | Tool Bag (BT1-BT4, Tool for E-Ring...etc.) | |
| 0445005 | 5mm Adjuster (BT1 x3) | *1 |
| 0115007 | 4mm Adjuster (BT2 x3) | *1 |
| 9405916 | Joint Cup Bag (BJ1-BJ7) | |
| 9405917 | Press Parts Bag A (PA1-PA8) | |
| 9415047 | Press Parts Bag B (PB1-PB5) | |
| 9405919 | Press Parts Bag C (PC1, PC2...etc.) | |
| 9405920 | Bushing Bag (BH1-BH7) | |
| 9415048 | Shaft Bag (BS1-BS7) | |
| 9415049 | U-Bolt Bag (BU1-BU6) | |
| 9415050 | Mesh Bag (BN1-BN5, Mesh, Mud Flap...etc.) | |
| 9405924 | Metal Bearing Bag (BM1 & BM2) | |
| 3505039 | 10T Pinion Gear (SA1) | |
| 3545009 | 13T Gear (SA2) | |
| 3545010 | 20T Gear (SA3) | |
| 5455002 | Ring Gear (SA4 x1) | *1 |
| 5465016 | Bevel Gear Shaft (SA5 x1) | *2 |
| 3555093 | Propeller Shaft (Short) (SA6) | |
| 9805457 | Damper Cylinder Bag (SA7 & SA8, 3 pcs. each) | *1 |
| 9805460 | Leaf Spring (SA9 x2) | *1 |
| 9805458 | Diff Shaft A & B (SA10 & SA11, 1 pc. each) | *1 |
| 9805459 | Gear Shaft A & B (SA12 & SA13) | |
| 3555101 | Propeller Shaft (Long) (SA14) | |
| 4305294 | Exhaust Cover (1 pc.) | *1 |
| 5485010 | Front Axle | |
| 7435044 | Motor | |
| 5365001 | Antenna Rod | |
| 9495186 | Sticker | |
| 1055571 | Instructions | |

*1 Requires 2 sets for a car.
*2 Requires 3 sets for a car.
*3 Requires 4 sets for a car.
*4 Requires 5 sets for a car.

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

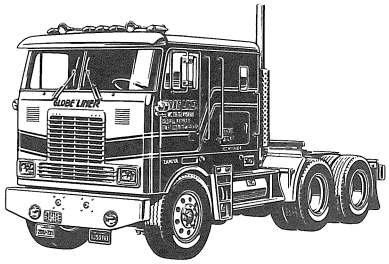
Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

### ITEM NO.

| | | |
|---|---|---|
| 50038 | Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BE1 x4) | |
| 50197 | Snap Pin Set (BT3 x10, Small x5) | |
| 53008 | 1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.) | |
| 53029 | 1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.) | |
| 53065 | 1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.) | |
| 56302 | Semi-Trailer for TAMIYA 1/14 Scale R/C Tractor Truck | |
| 56303 | Tank-Trailer for TAMIYA 1/14 Scale R/C Tractor Truck | |
| 56501 | Tractor Truck Electrical Unit Set (Light & Backing Beeper) | |
| 56502 | Semi-Trailer Light Set | |
| 56503 | Tractor Truck Oil Shock (2 pcs.) | |
| 56504 | Roof Spoiler | |
| 56505 | Motorized Support Legs | |
| 87004 | Liquid Thread Lock | |
| 87025 | Ceramic Grease | |

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

# GLOBE LINER
## 1/14 SCALE R/C TRACTOR TRUCK
## 1/14 電動RCビッグトラックNo.4
## トレーラーヘッド・グローブライナー



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。

《お問合せ電話番号》 03-3899-3765(東京)
054-283-0003(静岡)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1－1118、加入者名・㈱田宮模型でお払い込み下さい。

| | |
|---|---|
| ボディ | 2,060円 |
| シャーシーLR | 1,370円 |
| A部品 | 970円 |
| B部品 | 920円 |
| C部品 | 620円 |
| D部品 | 1,070円 |
| E部品 | 870円 |
| F部品(1コ) | 820円 |
| G部品 | 870円 |
| H部品(1コ) | 820円 |
| J部品 | 620円 |
| K部品 | 370円 |
| L部品 | 370円 |
| P部品 | 900円 |
| Q部品 | 1,140円 |
| S部品 | 220円 |
| T部品 | 710円 |
| U部品 | 620円 |
| V部品(1コ) | 520円 |
| ギヤー袋詰 | 470円 |
| フロアパネル | 890円 |
| タイヤ(2コ) | 720円 |
| ビス袋詰Ⓐ | 650円 |
| ビス袋詰Ⓑ | 560円 |
| ビス袋詰Ⓒ | 450円 |
| ビス袋詰Ⓓ | 380円 |
| ビス袋詰Ⓔ | 340円 |
| ビス袋詰Ⓕ | 510円 |
| 工具袋詰 | 470円 |
| ジョイントカップ袋詰 | 820円 |
| プレス部品袋詰Ⓐ | 670円 |
| プレス部品袋詰Ⓑ | 630円 |
| プレス部品袋詰Ⓒ | 720円 |
| ブッシュ袋詰 | 370円 |
| シャフト袋詰 | 860円 |
| Uボルト袋詰 | 630円 |
| グリルネット袋詰 | 540円 |
| オイルレスメタル袋詰 | 670円 |
| ベベルギヤー袋詰 | 470円 |
| ダンパーシリンダー(3コ) | 520円 |
| 10Tピニオンギヤー | 270円 |
| 13Tミッションギヤー | 320円 |
| 20Tミッションギヤー | 320円 |
| デフシャフト(AB各1) | 420円 |
| ギヤーシャフト(A・B) | 420円 |
| プロペラシャフト(短) | 270円 |
| プロペラシャフト | 350円 |
| マフラーカバー(1コ) | 320円 |
| リーフスプリング(2コ) | 520円 |
| リングギヤー(1コ) | 370円 |
| ドライブベベル(1コ) | 270円 |
| フロントアクスル | 570円 |
| モーター | 1,320円 |
| アンテナロッド | 370円 |
| ステッカー | 520円 |
| 説明図 | 420円 |

《RCスペアパーツ》
左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

| OP. NO. | | 送料 |
|---|---|---|
| 8. | 1150ラバーシールベアリング4個セット | 1,200円・130円 |
| 29. | 1150ラバーシールベアリング2個セット | 700円・130円 |
| 65. | 1260ラバーシールベアリング2個セット | 700円・130円 |

| TR. OP. NO. | | |
|---|---|---|
| 1. | トレーラーヘッド電装回路セット | 14,800円・不要 |
| 2. | セミトレーラー電装回路セット | 3,000円・270円 |
| 3. | アルミオイルダンパーセット | 1,800円・270円 |
| 4. | ルーフスポイラー | 2,400円・390円 |
| 5. | オートサポートレック | '94年7月発売予定 |

| RCTR. NO. | | |
|---|---|---|
| 2. | パネルバンセミトレーラー | 28,800円 |
| 3. | タンクトレーラー | 34,800円 |

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

住所 □□□-□□

電話 (　　) －

名前

For Japanese use only! ★ ITEM 56304

0594 田宮模型
静岡市恩田原3-7 〒422